

Kölner Fahrradklima

Ergebnisse des ADFC-Fahrradklima-Tests 2024



Der ADFC-Fahrradklima-Test

Der ADFC-Fahrradklima-Test

- Zufriedenheitsindex der Radfahrenden in Deutschland
- Eine der größten Umfragen zum Thema weltweit
- Internationale Nachahmer bei unseren europäischen Partnern in Österreich, Frankreich, Niederlande, Polen, Tschechien und Schweden
- 11. Durchgang von September bis November 2024
- Zusammenarbeit mit dem Bundesministerium für Verkehr

Die Methodik des FKT

- 27 Fragen mit gegensätzlichen Aussagen zur Fahrradfreundlichkeit
 - Sicherheit und Komfort
 - Infrastruktur
 - Förderung des Radverkehrs
 - Verkehrsklima
 - Subjektive Zufriedenheit
- 5 Zusatzfragen zu einem Schwerpunktthema – „Miteinander im Verkehr“

Die Methodik des FKT

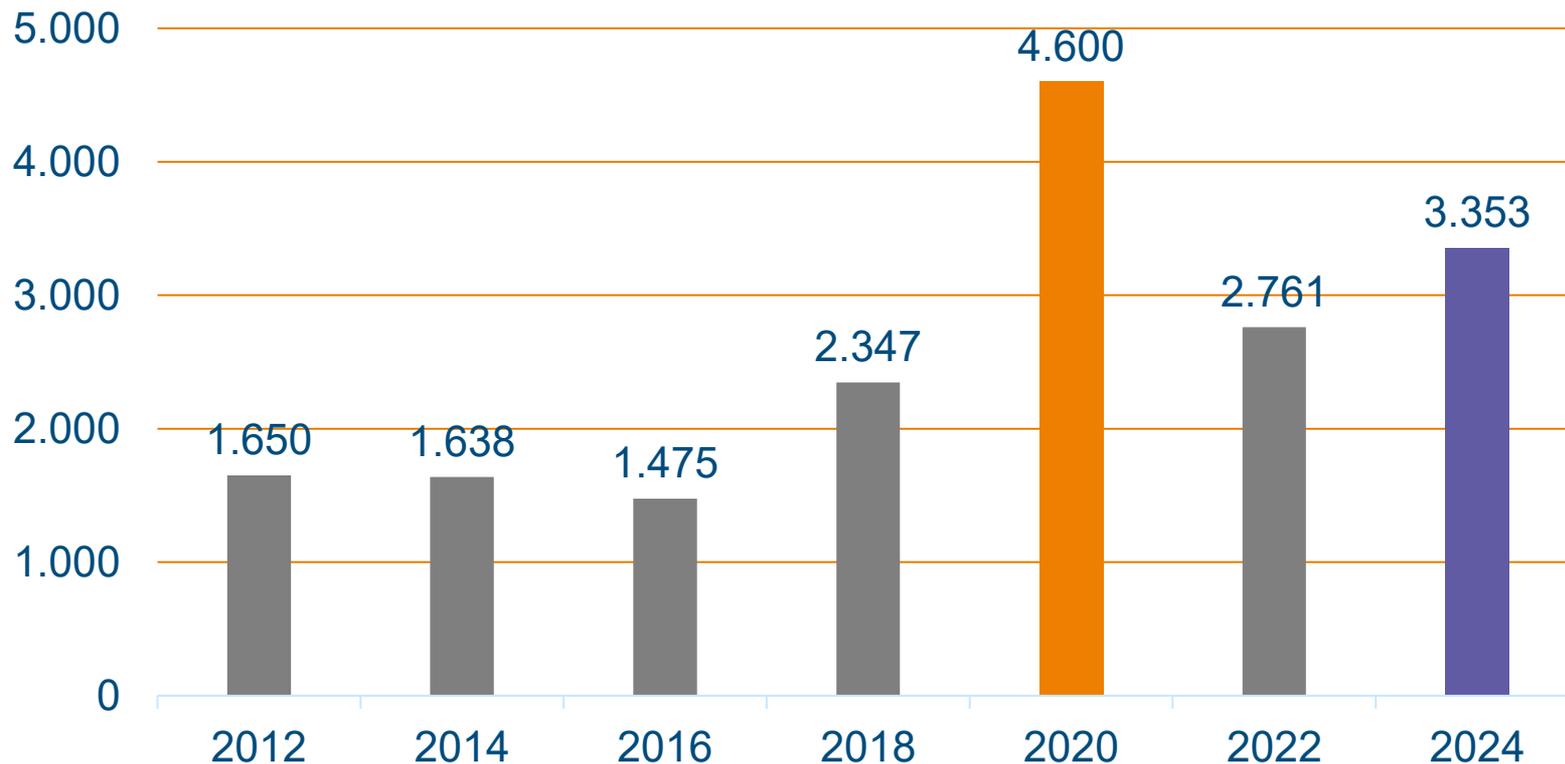
- Sechsstufige Skala zur Ermittlung der Bewertungsnoten
- Umsetzung über Schulnotenskala von 1 bis 6

- Sechs Städtegrößenklassen
 - Mindestteilnehmerzahlen für die Teilnahme an der Auswertung
 - 1.047 Orte in der Wertung
 - Repräsentation der Orte von 65 Prozent der Bevölkerung

- 21 Prozent der Befragten sind ADFC-Mitglied
- 90 Prozent der Teilnehmenden nutzen Fahrrad und Auto

Ergebnisse des FKT 2024

Entwicklung der Kölner Teilnahmezahlen



Übersicht der Gewinnerstädte

Kategorie Spitzenreiter (Beste Gesamtwertung)

Platz	>500.000 Einwohner:innen	200.000 bis 500.000 Einwohner:innen	100.000 bis 200.000 Einwohner:innen	50.000 bis 100.000 Einwohner:innen	20.000 bis 50.000 Einwohner:innen	< 20.000 Einwohner:innen
1	Frankfurt am Main	Münster	Erlangen	Tübingen	Baunatal	Wettringen
2	Hannover	Freiburg	Darmstadt	Nordhorn	Meckenheim	Reken
3	Bremen	Karlsruhe	Oldenburg	Bocholt	Ettlingen	Olfen

Übersicht der Gewinnerstädte

Kategorie Aufholer (Beste Entwicklung)

Platz	>500.000 Einwohner: innen	200.000 bis 500.000 Einwohner: innen	100.000 bis 200.000 Einwohner: innen	50.000 bis 100.000 Einwohner: innen	20.000 bis 50.000 Einwohner: innen	< 20.000 Einwohner: innen
1	Nürnberg	Bochum	Siegen	Witten	Rheinbach	Frankenberg (Eder)

Kategorie „Miteinander im Verkehr“ (Sonderbefragung)

Platz	Alle Ortsgrößenklassen
1	Aachen

Städteranking >500.000 Einwohner

Ort	Gesamtindex	Differenz Gesamtindex 2024-2022
Frankfurt am Main	3,49	-0,12
Hannover	3,52	-0,11
Bremen	3,54	-0,03
Leipzig	3,70	-0,14
München	3,90	0,01
Dresden	3,93	-0,12
Hamburg	3,96	-0,02
Nürnberg	3,99	-0,17
Stuttgart	4,16	-0,04
Düsseldorf	4,17	0,06
Köln	4,19	-0,05
Berlin	4,28	0,15
Dortmund	4,30	0,03
Essen	4,33	0,05
Duisburg	4,46	-0,05

Köln 4,19

Gewinner und Verlierer bei den Großstädten

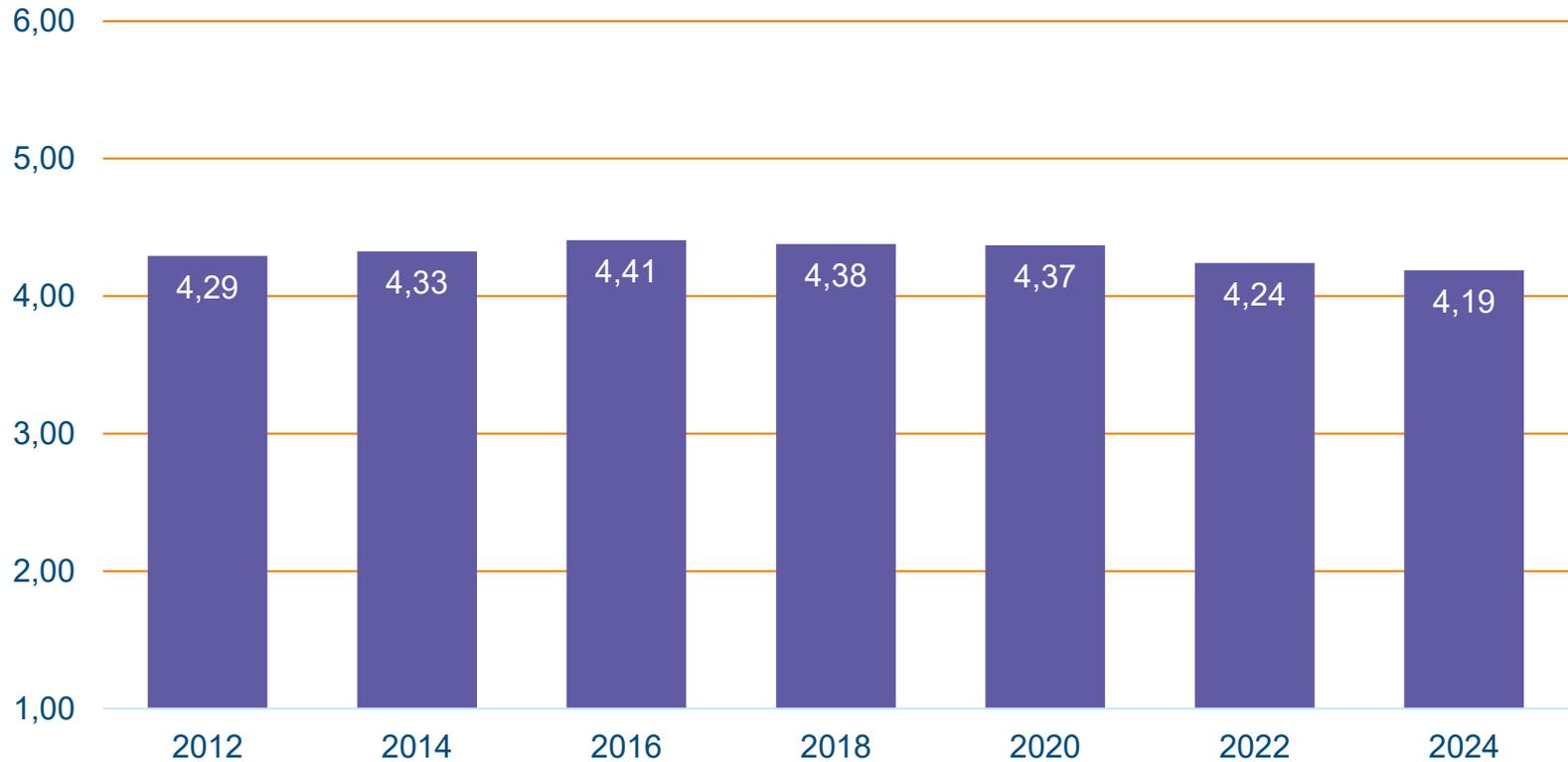


	2022	2024
Nürnberg	4,16	3,99
Leipzig	3,84	3,70
Frankfurt am Main	3,61	3,49
Dresden	4,05	3,93
Hannover	3,63	3,52
Duisburg	4,51	4,46
Köln	4,24	4,19
Stuttgart	4,20	4,16
Bremen	3,57	3,54
Hamburg	3,98	3,96



	2022	2024
Berlin	4,13	4,28
Düsseldorf	4,11	4,17
Essen	4,28	4,33
Dortmund	4,27	4,30
München	3,89	3,90

Entwicklung der Kölner Gesamtbewertung



Entwicklung der Kölner Gesamtbewertung



Ergebnisse im Detail

Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)

3,9

F1 Spaß oder Stress

4,3

F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer

4,1

F3 Radfahren durch Alt und Jung

3,0

F4 Werbung für das Radfahren

4,1

F5 Medienberichte

4,2

Stellenwert des Radverkehrs (F6...10) 4,5

F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	3,5
F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	5,1
F8 Reinigung der Radwege	4,5
F9 Ampelschaltungen für Radfahrer:innen	5,0
F10 Winterdienst auf Radwegen	4,5

Sicherheit beim Radfahren (F11-17) 4,8

F11 Sicherheitsgefühl 4,8

F12 Konflikte mit Fußgängern 4,3

F13 Konflikte mit Kfz 4,9

F14 Hindernisse auf Radwegen 4,8

F15 Fahrraddiebstahl 5,0

F16 Fahren auf Radwegen und Radfahrstreifen 4,7

F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz 4,7

Komfort beim Radfahren (F18...22)

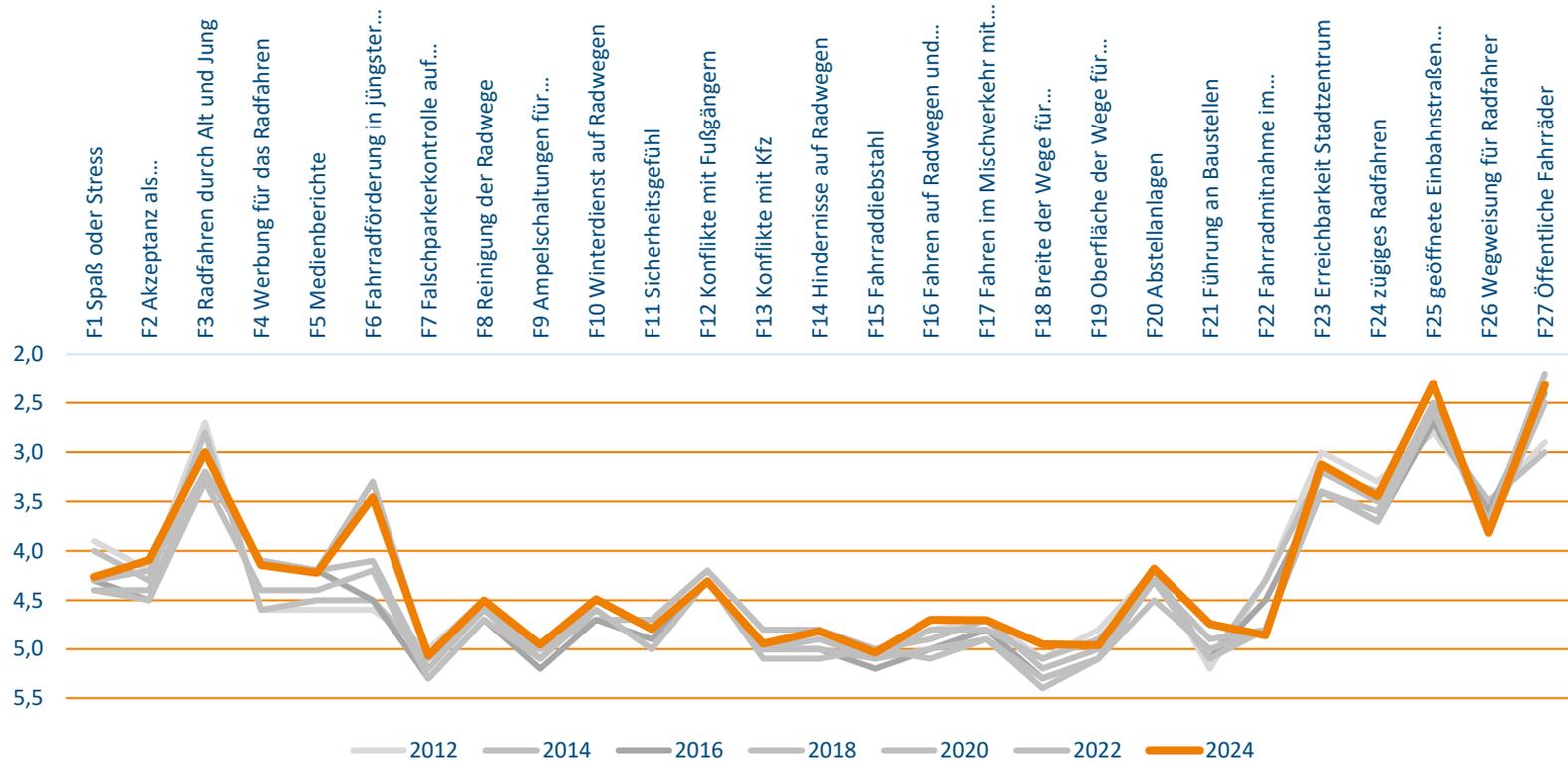
4,7

F18 Breite der Wege für Radfahrer:innen	5,0
F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer:innen	5,0
F20 Abstellanlagen	4,2
F21 Führung an Baustellen	4,7
F22 Fahrradmitnahme im ÖPNV	4,9

Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27) 3,0

F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	3,1
F24 zügiges Radfahren	3,4
F25 geöffnete Einbahnstraßen in Gegenrichtung	2,3
F26 Wegweisung für Radfahrer	3,8
F27 Öffentliche Fahrräder	2,3

Jahresvergleich aller Fragen in Köln



besser

Zusatzfragen

„Miteinander im Verkehr“

Zusatzfragen „Miteinander im Verkehr“

Köln 4,28

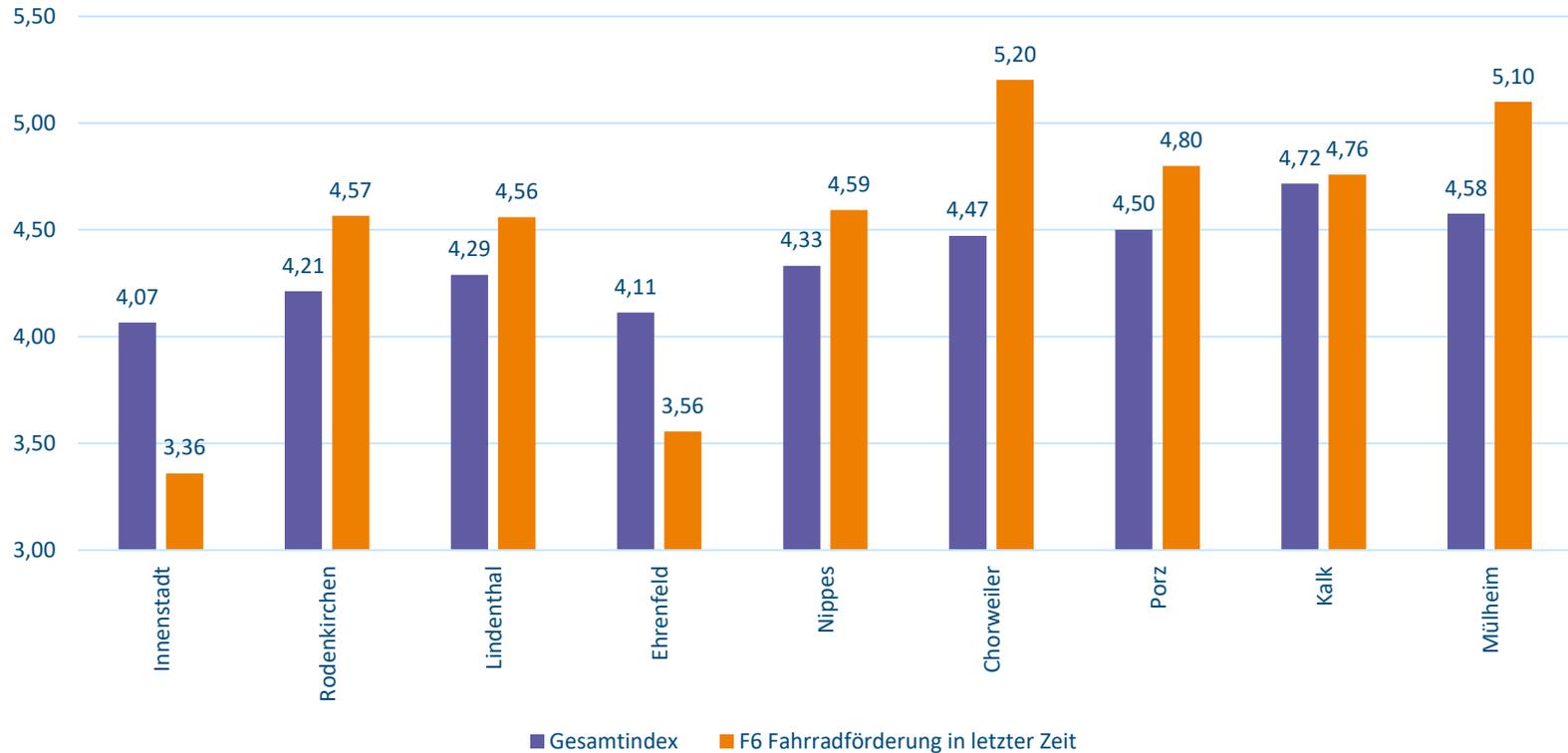
Ortsname	Bewertung zu Miteinander im Verkehr - Mittelwerte -							
	Anzahl Interviews	Rang Gesamt-Bewertung Miteinander im Verkehr	Gesamt-Bewertung Miteinander im Verkehr	Z1 freundliches und rücksichtvolles Verhalten	Z2 Überholen mit ausreichendem Abstand	Z3 selten Konflikte zw. Radfahrer:innen	Z4 für rücksichtsvolles Verhalten geworben	Z5 "Vision Zero" (keine Toten/Schwerverl.)
Bremen	1.335	1	3,88	3,9	4,4	3,2	4,1	3,8
Hannover	1.668	2	3,89	4,0	4,4	3,1	4,0	3,8
Frankfurt am Main	1.680	3	3,96	4,4	4,6	3,1	4,1	3,6
Leipzig	1.841	4	4,02	4,3	4,6	3,1	4,3	3,8
Dresden	1.983	5	4,09	4,5	4,7	3,0	3,9	4,3
Nürnberg	1.691	6	4,24	4,4	4,8	3,2	4,5	4,4
Hamburg	4.071	7	4,25	4,5	4,8	3,2	4,4	4,3
Stuttgart	1.517	8	4,27	4,7	4,9	3,0	4,2	4,5
Köln	3.353	9	4,28	4,7	4,8	3,4	4,2	4,3
München	4.552	10	4,29	4,6	4,8	3,6	4,3	4,1
Düsseldorf	1.913	11	4,34	4,7	4,8	3,2	4,5	4,5
Dortmund	1.690	12	4,35	4,6	4,9	3,0	4,6	4,6
Essen	1.572	13	4,36	4,8	4,9	3,1	4,4	4,6
Duisburg	1.100	14	4,42	4,5	4,8	3,1	4,8	4,8
Berlin	7.415	15	4,67	5,1	5,1	3,5	4,7	5,0

Miteinander im Verkehr

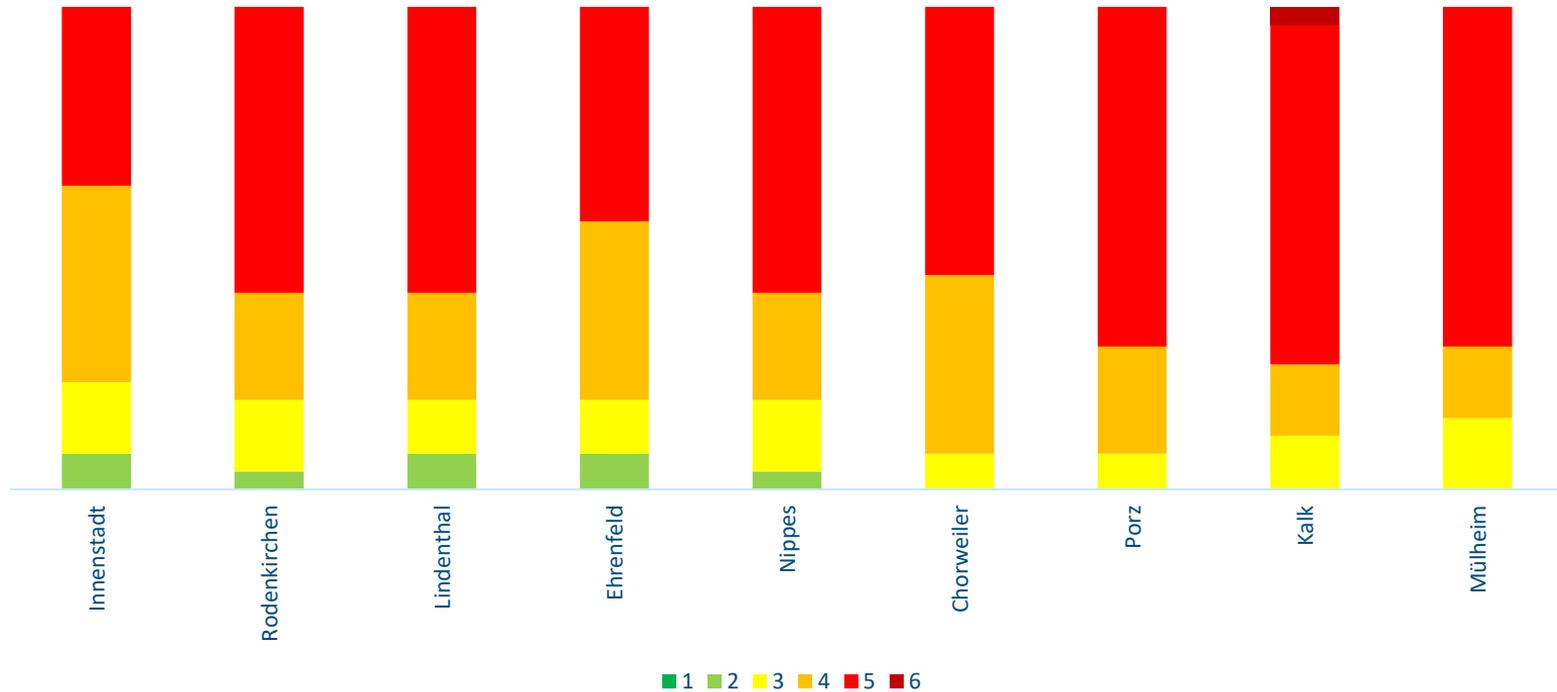
Z1 freundliches und rücksichtvolles Verhalten	4,7
Z2 Überholen mit ausreichendem Abstand	4,8
Z3 Konflikte zwischen Radfahrer:innen	3,4
Z4 Werbung für rücksichtsvolles Verhalten	4,2
Z5 „Vision Zero“ (keine Toten/Schwerverletzte)	4,3
F12 Konflikte mit Fußgängern	4,3
F13 Konflikte mit Kfz	4,9

Ergebnisse der Kölner Stadtbezirke

Vergleich der Stadtbezirke

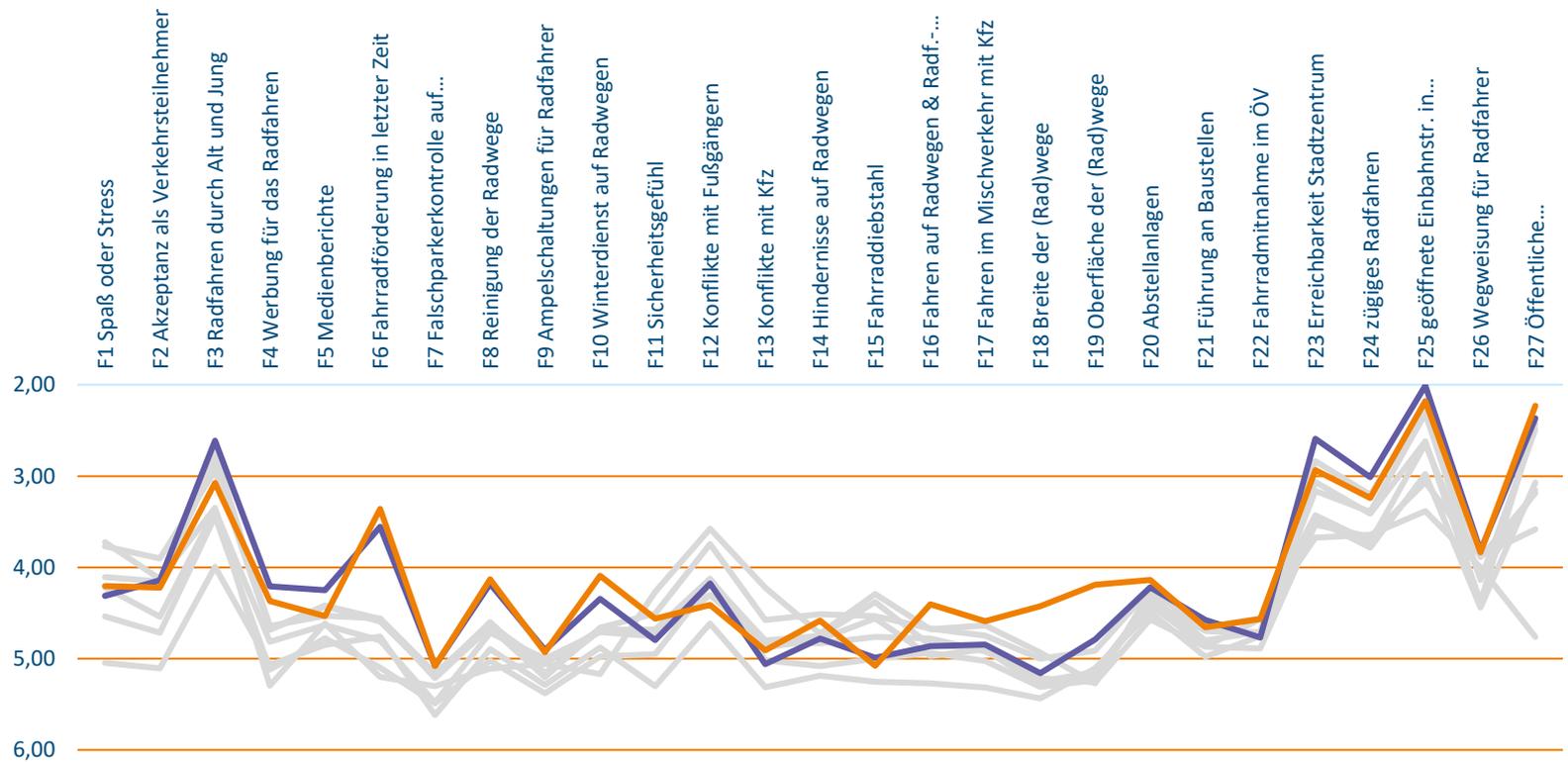


Notenspiegel der Stadtbezirke



Kölner Stadtbezirke im Detail

- Innenstadt
- Ehrenfeld
- Andere





ADFC
Fahrradklima-Test
2024

2. Platz Ehrenfeld

Kategorie: Kölner Stadtbezirke



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr



Modellvorhaben
NICHT-INVESTIV
Fahrradförderung des Bundes

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



ADFC
Fahrradklima-Test
2024

1. Platz Innenstadt

Kategorie: Kölner Stadtbezirke



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr



Modellvorhaben
NICHT-INVESTIV
Wachstumsförderung des Bundes

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Alle Ergebnisse
und Tabellen:

<https://fkt.adfc.de>

