



Ergebnistabelle Städte und Gemeinden mit 30-49 Teilnehmern nur informativ außerhalb der Wertung

GERINGERE STATISTISCHE SICHERHEIT DER WERTE BEACHTEN!

Diese Tabelle enthält Bewertungen von Städten und Gemeinden, für welche das Qualitätskriterium der erforderlichen Mindestteilnehmerzahl nicht erfüllt ist, die aber mindestens 30 Teilnehmer zu verzeichnen haben. Die Daten können so dennoch als Anhaltspunkte zur Einschätzung der Fahrradfreundlichkeit und zur Identifikation von Stärken und Schwächen dienen. Zu beachten ist, dass für den Zufallsfehler in der Regel Abweichungen von 0,2 bis 0,4 Bewertungsstufen nach oben oder unten möglich sind, wenn man die Bewertungsaussage mit 95%iger Sicherheit treffen möchte. Für Städte und Gemeinden mit weniger als 30 Teilnehmern erfolgt generell keine Ausweisung von Werten.

Ortsname	Anzahl Interviews	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11...17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Wirtendienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder
Orte 50.000 - 100.000 Einwohner																																		
Ahlen	38	3,54	3,0	3,7	3,9	4,1	3,0	3,1	3,6	2,6	2,6	3,2	2,8	4,1	3,6	4,4	3,3	4,1	3,2	3,9	3,9	3,6	4,2	4,4	4,5	4,2	3,4	4,0	4,5	2,5	2,5	2,2	3,1	4,9
Eschweiler	30	4,26	4,0	4,8	4,2	4,5	3,8	4,0	4,4	3,3	4,1	4,2	4,6	4,9	4,8	5,0	4,7	4,6	3,7	4,4	4,2	4,0	4,2	4,4	4,9	4,4	4,2	4,6	4,4	3,3	3,5	3,3	3,5	5,3
Stolberg (Rhld.)	33	4,61	4,4	4,9	4,4	4,8	4,6	4,0	4,5	4,3	4,9	4,3	4,6	5,1	5,2	4,9	4,8	4,8	3,7	4,5	4,5	4,0	4,5	4,5	4,8	4,8	4,5	4,9	4,7	3,8	4,4	4,9	4,5	5,3
Willich	41	3,80	3,5	4,4	3,8	4,2	3,1	2,8	3,4	2,6	4,4	4,5	4,2	4,7	4,2	4,8	4,2	3,5	3,3	3,9	4,1	3,7	3,7	4,1	4,0	4,3	3,9	4,4	4,5	2,3	2,5	2,6	2,8	5,3
<i>Zum Vergleich: MITTELWERT der Teilnehmerstädte 50.000-100.000 Einwohner</i>																																		
		3,97	3,73	4,34	4,11	4,34	3,33	3,46	3,88	3,23	4,13	3,95	4,12	4,64	4,18	4,52	4,24	4,16	3,66	4,19	4,09	4,03	4,28	4,36	4,53	4,25	3,92	4,65	4,34	2,84	3,12	3,00	3,27	4,44
Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																		
Aschersleben	33	4,64	4,6	4,8	4,6	4,8	4,4	4,5	4,6	4,0	5,2	4,5	5,4	4,7	4,8	4,4	4,7	4,8	4,5	4,4	4,3	4,6	4,7	5,0	5,0	4,6	4,4	5,4	4,4	3,9	4,4	3,6	5,1	5,2
Bad Schwartau	37	4,19	4,0	4,4	4,3	4,6	3,6	3,8	3,9	2,5	5,2	4,6	5,2	4,8	3,8	4,6	3,8	4,8	3,5	4,3	4,8	3,4	4,6	4,8	5,1	4,9	3,6	4,5	5,1	2,7	3,0	3,7	3,1	5,2
Bernburg (Saale)	32	3,92	3,8	4,4	4,1	4,2	3,1	3,3	3,7	3,0	4,8	4,2	3,9	4,6	4,5	4,5	4,4	4,1	3,8	4,2	4,5	4,2	3,8	4,3	4,5	4,2	4,5	4,7	3,1	2,6	2,6	2,4	3,5	4,2
Coesfeld	32	3,16	2,7	3,3	3,1	3,6	3,0	2,2	2,6	2,3	3,3	3,0	3,5	3,7	3,1	3,5	3,0	2,8	2,6	2,8	3,0	4,1	3,3	3,3	3,8	3,4	3,1	3,9	4,0	1,9	2,1	3,1	2,9	4,8
Ennepetal	36	4,52	4,4	5,3	4,2	4,7	4,1	3,9	4,5	4,7	4,6	4,1	5,2	5,2	5,2	5,4	5,3	4,5	3,9	4,1	4,7	2,7	4,7	4,6	4,9	4,3	4,5	5,2	4,6	3,4	3,9	4,8	3,8	4,5
Fröndenberg/Ruhr	37	4,56	4,1	4,9	4,6	4,7	4,5	3,7	4,4	4,2	4,2	3,9	4,8	4,8	4,7	5,3	5,1	5,0	4,2	4,4	4,6	3,9	4,8	5,0	4,9	4,8	4,5	5,0	4,5	4,5	4,3	4,6	4,3	4,8
Ganderkesee	37	3,81	3,4	4,4	3,9	4,3	3,1	2,9	3,5	2,7	3,9	3,8	4,4	5,1	4,3	4,3	4,3	3,8	3,6	4,3	3,9	3,4	4,3	4,1	4,6	4,7	3,7	4,1	4,1	2,3	2,5	2,3	2,7	5,5
Garmisch-Partenkirchen	32	4,75	4,5	5,0	4,5	5,0	4,8	4,3	4,8	3,2	5,2	5,0	5,3	5,1	4,6	5,0	4,8	5,0	4,6	4,5	4,6	3,2	4,9	4,7	5,3	4,8	4,5	5,1	5,2	4,5	4,5	5,1	4,9	4,9
Geretsried	31	3,61	3,3	3,9	3,6	3,9	3,4	2,5	3,0	2,7	4,4	3,9	4,4	4,4	3,1	4,2	3,2	3,4	2,9	3,4	3,6	3,9	3,7	4,0	3,3	3,1	3,6	4,4	5,1	2,3	2,6	3,6	3,0	5,5
Geseke	35	3,69	3,6	3,9	3,6	3,8	3,5	3,0	3,3	3,3	4,4	3,9	3,7	4,1	3,8	4,1	4,0	3,8	3,3	3,7	3,4	3,9	3,5	4,0	3,6	3,6	4,0	3,8	4,2	2,7	3,0	3,3	3,0	5,4
Greven	36	3,87	3,5	4,1	3,9	4,3	3,6	3,2	3,4	2,8	4,2	3,8	4,4	4,2	3,6	4,7	3,4	3,7	3,6	3,8	4,0	3,9	4,3	4,1	4,6	4,3	3,7	4,2	4,6	2,6	3,1	4,1	3,9	4,4
Haßloch	35	3,84	3,5	4,5	4,2	3,9	3,1	3,5	3,5	2,4	4,4	4,0	4,3	5,0	4,5	4,6	4,2	4,2	3,2	4,1	4,0	5,2	4,3	4,3	4,8	3,4	3,7	4,4	3,2	2,3	2,2	2,0	3,2	5,7
Heinsberg	36	4,18	3,8	4,8	4,3	4,8	3,1	3,6	4,3	3,0	4,2	4,2	4,7	5,1	4,9	4,5	4,6	4,4	4,6	4,3	4,6	4,2	4,7	4,6	4,8	4,9	4,8	5,0	4,7	2,6	2,8	2,2	3,0	5,0
Helmstedt	44	4,01	4,0	4,3	3,9	4,4	3,5	3,5	3,8	3,9	4,7	4,2	3,7	4,6	4,2	4,6	4,5	4,2	3,3	4,1	4,0	3,2	4,1	4,3	4,6	4,3	4,1	4,5	4,6	3,1	3,2	2,3	3,4	5,3
Herzogenaurach	38	3,13	2,9	3,4	3,1	3,4	2,9	2,7	3,1	3,2	2,7	2,9	2,8	4,2	3,1	3,9	2,9	3,0	2,7	3,3	3,3	3,2	2,9	3,4	3,4	2,8	3,1	3,4	4,1	1,9	2,1	2,9	2,4	5,0
Herzogenrath	38	4,46	4,2	4,9	4,6	4,8	3,8	3,6	4,4	4,3	4,6	4,3	4,8	5,1	4,8	5,1	4,8	4,6	4,2	4,8	4,7	4,3	4,6	4,7	4,8	4,6	4,8	4,9	3,7	3,4	3,8	3,2	5,1	
Holzminden	43	4,39	4,1	4,7	4,4	4,9	3,8	3,7	4,4	3,2	4,9	4,3	4,2	5,5	4,5	4,7	4,6	4,7	3,9	4,4	4,3	3,6	5,0	5,0	5,3	4,9	4,3	5,1	5,0	2,9	3,1	3,7	4,0	5,3
Jülich	45	4,09	3,8	4,5	4,1	4,6	3,5	3,4	3,8	3,3	4,3	4,1	4,1	4,7	4,2	5,0	4,7	4,1	3,9	4,0	4,4	3,5	4,4	4,1	4,7	4,6	3,9	5,0	4,7	2,7	2,8	2,9	3,5	5,5
Kamen	37	3,76	3,4	4,3	3,7	4,3	3,1	3,3	3,5	2,8	3,9	3,5	3,9	4,3	4,2	4,7	4,2	3,8	3,4	3,7	4,0	3,4	3,9	3,8	4,3	4,4	4,0	4,6	4,3	2,8	3,0	3,0	2,8	4,1
Maintal	33	4,08	3,8	4,6	4,2	4,4	3,4	3,1	3,8	3,8	4,4	4,0	4,6	4,8	4,5	4,8	4,5	4,0	3,8	4,2	4,1	4,3	4,7	4,5	4,7	4,6	4,2	4,5	3,9	2,8	2,7	2,6	3,8	5,1
Merzig	40	4,34	4,0	4,7	4,1	4,6	4,2	3,8	4,3	3,9	4,2	3,7	4,0	5,0	4,6	4,9	4,9	4,7	3,5	4,2	4,3	3,3	4,6	4,5	4,9	4,4	4,5	4,9	4,6	3,8	3,7	4,6	4,0	5,1
Nettelal	42	3,74	3,3	4,1	3,9	4,3	3,2	2,6	3,2	2,9	4,0	3,8	4,5	4,2	4,0	4,2	3,7	3,6	3,3	3,7	4,0	4,4	4,0	4,1	4,0	4,3	4,1	4,5	4,4	2,5	2,7	3,3	2,7	4,7
Neu Wulmstorf	40	4,26	4,1	4,7	4,6	4,3	3,6	3,8	4,3	3,2	4,9	4,3	4,9	4,8	4,6	4,5	4,5	4,6	3,9	4,7	4,3	4,8	4,6	5,1	5,1	4,2	4,2	4,9	3,4	2,6	2,8	3,6	4,0	5,2
Neuburg a.d. Donau	32	4,05	3,6	4,4	4,1	4,4	3,7	3,2	3,8	2,9	4,4	3,9	4,9	4,4	4,0	4,7	4,1	4,2	3,5	3,9	4,3	3,9	4,4	4,5	4,3	4,3	4,2	4,8	4,3	3,0	3,1	3,3	4,1	5,2
Northeim	47	4,02	3,8	4,2	4,0	4,4	3,7	3,3	3,8	3,5	4,4	4,2	4,1	4,3	4,3	4,5	3,7	3,8	3,5	3,9	4,3	3,5	4,4	4,3	4,7	4,3	3,9	4,5	4,8	3,4	3,4	4,0	2,7	5,2
Rödermark	38	3,60	3,3	4,3	3,6	3,5	3,4	2,5	3,4	3,5	3,7	3,2	3,8	4,6	4,2	4,7	4,3	3,7	3,0	3,7	3,4	3,7	3,7	3,8	3,6	3,7	3,3	4,1	2,5	2,6	2,6	3,6	2,9	5,2
Rudolstadt	36	3,63	3,6	4,0	3,8	3,7	3,1	2,7	3,3	3,0	4,8	4,0	4,0	4,0	3,4	4,5	4,1	3,5	3,3	4,0	3,5	4,3	3,5	4,3	3,6	3,4	3,7	4,6	3,1	2,5	2,8	2,5	2,9	5,0
Schweim	37	4,39	4,4	4,6	4,4	4,6	4,0	4,1	4,6	4,1	5,1	4,0	4,6	4,5	4,7	4,7	4,6	3,8	4,7	4,4	3,4	4,9	4,8	5,0	4,4	4,5	4,8	4,5	3,3	3,8	3,4	4,0	5,4	
Suhl	48	3,99	3,9	4,5	3,6	4,1	3,7	3,3	3,5	3,7	4,8	4,2	4,9	4,4	4,3	4,4	4,7	3,8	3,0	3,7	4,7	3,1	3,8	4,2	4,2	4,1	4,3	4,5	3,5	2,8	3,1	4,2	3,5	5,1
Waldkraiburg	39	4,01	3,8	4,2	4,1	4,3	3,6	3,4	3,7	3,2	4,5	4,2	4,7	4,6	3,9	3,8	4,1	4,1	3,8	4,1	3,7	4,6	4,2	4,3	4,4	4,0	3,9	4,4	4,6	2,5				

Ergebnistabelle

Städte und Gemeinden mit 30-49 Teilnehmern

nur informativ außerhalb der Wertung

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Wintendienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrradiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf. streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder
Werl	34	3,85	3,7	4,2	3,9	4,2	3,3	3,3	3,6	3,0	4,6	3,8	3,7	4,5	4,3	4,3	4,5	4,0	3,3	3,8	3,7	4,1	4,2	4,0	4,4	4,0	3,8	4,5	4,3	2,6	2,9	2,8	2,9	5,2
Winsen (Luhe)	46	4,17	3,9	4,7	4,3	4,6	3,4	3,6	4,1	3,1	4,4	4,8	4,7	5,2	4,4	4,6	4,4	4,4	3,7	4,5	4,3	4,1	4,5	4,7	5,0	4,7	4,0	4,7	4,6	2,7	3,0	2,5	3,4	5,1
Wipperfurth	31	3,54	3,2	3,9	3,6	3,6	3,5	2,9	3,5	3,2	3,2	3,1	3,2	4,0	3,8	4,1	4,2	3,5	3,4	3,6	3,6	3,1	3,6	4,0	3,4	3,1	3,6	3,9	3,9	3,1	3,1	3,9	2,8	4,6
Wunstorf	32	3,50	3,4	4,0	3,6	3,8	2,7	2,7	3,0	3,0	4,3	4,0	4,2	4,3	3,5	4,3	3,5	3,5	3,0	3,9	3,0	4,4	4,0	3,6	4,4	4,2	3,0	4,0	3,2	1,9	2,1	2,1	2,4	5,1
Zum Vergleich: MITTELWERT der Teilnehmerstädte 20.000-50.000 Einwohner		3,89	3,66	4,21	3,96	4,19	3,40	3,31	3,75	3,13	4,21	3,88	4,15	4,47	4,03	4,35	4,08	4,06	3,52	4,03	3,90	3,83	4,14	4,27	4,37	4,04	3,91	4,52	4,12	2,74	2,96	3,19	3,28	4,80
Orte < 20.000 Einwohner																																		
Anweiler am Trifels	32	4,00	3,8	4,6	3,9	4,2	3,5	3,2	3,8	3,5	4,5	4,1	4,1	5,1	4,7	4,1	4,9	4,0	2,5	3,9	4,3	3,3	4,5	4,4	4,2	4,5	4,4	4,6	3,5	2,5	2,7	3,5	3,3	5,4
Babenhausen	39	4,07	3,7	4,4	3,8	4,4	4,0	3,2	3,8	2,9	4,8	3,9	4,7	4,6	4,1	4,6	4,3	4,4	3,3	3,8	3,8	3,3	3,8	4,5	4,1	3,7	4,4	4,7	4,9	3,6	3,5	3,8	3,4	5,5
Bad Endorf	31	4,91	4,7	5,1	4,7	5,0	5,0	4,4	4,7	4,4	5,4	4,7	5,3	5,7	4,9	5,2	4,5	5,4	4,1	4,8	4,7	3,2	5,2	5,4	5,2	5,0	4,6	5,3	4,9	4,7	4,5	5,7	5,1	5,1
Bad Fallingb. b. Postel	46	4,15	4,0	4,4	4,3	4,4	3,6	3,7	4,3	3,1	4,8	4,2	4,2	4,9	4,2	3,9	4,7	4,6	3,8	4,7	3,9	3,9	4,8	4,7	4,7	3,7	3,9	4,9	5,0	2,8	2,7	3,1	3,9	5,6
Bad Reichenhall	32	4,02	3,9	4,3	4,2	4,1	3,6	3,4	3,8	3,1	4,7	4,6	4,7	4,5	3,8	4,6	3,9	4,0	4,0	4,0	3,8	4,7	4,4	4,3	4,5	3,9	4,0	4,4	3,6	2,7	3,0	4,3	4,0	4,2
Bad Tölz	40	4,05	4,0	4,2	4,1	4,3	3,7	3,5	3,9	3,7	4,7	4,1	4,8	3,8	3,4	5,0	3,9	4,3	3,8	4,1	4,0	3,8	4,3	4,3	4,2	4,2	4,0	4,7	4,5	3,4	3,4	3,8	3,5	4,3
Betzdorf	37	4,84	4,8	5,3	4,6	4,9	4,7	4,7	4,9	4,5	5,4	4,4	5,5	5,0	5,2	5,6	5,1	5,4	4,2	4,9	4,5	3,2	4,6	5,3	4,9	4,6	4,7	5,3	4,9	4,4	4,2	4,9	4,6	5,4
Bobingen	47	3,59	3,4	3,7	3,8	3,7	3,3	3,1	3,2	2,8	4,6	3,6	3,9	4,5	3,1	3,9	3,1	3,8	3,3	3,6	3,5	4,0	4,2	4,0	4,1	2,9	3,3	3,9	4,4	2,7	2,6	3,1	3,0	5,2
Ebersberg	38	4,13	3,9	4,2	4,2	4,4	4,0	3,8	3,6	3,8	4,2	3,9	4,8	4,7	3,5	4,4	3,5	4,5	3,8	4,3	4,3	3,8	4,2	4,5	4,7	3,6	4,2	5,1	4,3	3,2	3,6	4,6	3,3	5,3
Erzhausen	43	3,86	3,8	4,5	4,0	4,0	3,0	3,2	3,8	3,0	4,9	4,1	4,3	5,1	4,5	3,7	4,7	4,5	3,1	4,3	3,7	4,0	4,4	4,3	4,8	3,5	3,9	4,6	3,0	2,4	2,3	2,1	2,8	5,5
Glashütten	49	4,27	4,0	4,8	4,0	4,5	4,1	3,1	3,8	4,1	5,0	3,9	5,0	4,8	4,7	5,0	4,3	3,1	3,8	4,6	3,6	4,4	4,5	4,2	4,8	4,4	4,6	4,2	3,7	3,5	4,4	3,2	5,5	
Herzbrock-Clarholz	45	3,68	3,5	4,0	3,6	4,0	3,2	3,1	3,5	2,7	4,7	3,7	4,5	4,6	4,0	3,9	3,2	3,5	3,2	3,5	3,7	3,7	3,7	3,8	3,9	4,2	3,6	4,0	4,5	2,4	2,6	2,9	3,1	5,2
Hitzacker (Elbe)	38	3,58	3,1	3,9	3,5	4,1	3,3	2,8	3,2	2,9	3,3	3,2	3,8	4,3	4,1	3,2	4,2	3,8	3,2	3,7	3,3	2,6	4,0	3,9	4,4	4,2	3,7	4,1	4,0	2,6	2,6	4,0	3,1	4,1
Horst (Holstein)	42	3,92	3,6	4,3	3,9	4,6	3,2	3,0	3,3	3,0	5,1	3,9	4,8	4,7	4,2	3,6	4,0	3,7	3,4	3,9	3,9	3,8	4,4	4,6	4,5	4,9	4,5	4,5	4,6	2,3	2,4	2,3	3,3	5,4
Ismaning	37	3,49	3,2	4,0	3,6	3,9	2,8	2,9	3,4	2,6	3,5	3,5	4,2	4,1	3,5	4,5	3,4	3,5	3,5	3,9	3,3	3,1	3,7	4,2	4,1	3,6	3,3	4,2	4,2	2,1	2,1	3,8	2,6	3,5
Kirchheim b. München	37	4,15	3,6	4,5	4,2	4,5	3,9	3,8	3,9	3,3	3,6	3,6	3,9	5,0	4,5	4,9	4,1	4,4	3,8	4,6	4,2	3,7	4,6	4,4	4,9	4,3	3,9	4,5	4,9	3,0	3,3	4,0	3,5	5,5
Köngen	33	3,70	3,6	4,2	3,6	3,9	3,2	2,7	3,3	3,1	4,7	4,1	4,1	4,4	4,0	4,3	4,4	3,6	2,9	3,6	3,7	4,0	3,8	3,6	3,8	3,5	3,8	4,2	4,0	2,1	2,0	2,9	3,2	5,6
Kremmen	41	3,72	3,4	3,8	3,7	3,9	3,7	2,7	3,2	2,4	4,8	4,2	3,8	3,9	3,5	4,3	3,5	4,0	3,2	3,6	3,2	3,6	3,8	4,6	3,7	3,5	3,8	4,6	4,1	2,9	3,3	4,3	3,0	5,1
Lichtenau	30	4,07	3,6	4,7	3,9	4,3	3,9	3,1	3,5	3,1	4,5	4,0	4,6	4,8	4,6	4,6	4,8	4,2	3,5	3,8	3,5	3,4	4,0	4,7	4,0	4,1	4,0	4,8	4,4	2,9	2,9	4,8	3,6	5,5
Mittweida	36	4,00	4,2	4,3	3,8	4,1	3,6	4,0	4,0	3,9	5,1	3,9	4,9	3,8	3,9	4,6	4,1	4,3	3,5	4,0	3,5	3,3	3,9	4,4	4,2	3,8	4,3	4,6	3,6	3,2	2,9	2,6	4,0	5,4
Montabaur	39	4,36	4,3	4,6	4,3	4,6	4,0	3,8	4,5	4,5	4,7	4,0	4,7	4,7	4,1	4,9	4,7	4,6	4,1	4,5	4,5	2,9	4,7	4,8	4,5	4,4	4,3	4,8	5,0	3,6	3,7	4,6	3,6	4,3
Neubiberg	49	3,63	3,2	3,8	3,6	4,2	3,3	3,0	3,3	2,8	3,4	3,4	3,0	4,6	3,8	4,3	3,3	3,7	3,7	4,0	3,8	2,9	3,7	3,7	4,6	3,8	3,9	4,4	4,5	2,3	2,3	3,8	3,5	4,6
Neunkirchen-Seelscheid	37	4,31	4,2	4,7	4,3	4,5	3,9	4,0	4,5	3,6	4,7	4,4	4,9	4,8	4,7	4,8	4,4	4,7	3,6	4,6	4,6	3,0	4,7	4,9	4,4	4,5	4,2	4,8	4,5	3,0	3,6	5,0	3,1	4,7
Oberschleißheim	37	4,00	3,8	4,1	4,0	4,5	3,6	3,6	4,0	3,3	4,3	3,9	4,4	4,6	3,5	4,4	3,7	3,9	3,6	4,1	3,9	3,6	4,3	4,4	4,8	4,3	4,1	4,8	4,7	2,8	2,9	3,6	3,1	5,2
Pfingztal	35	3,89	3,9	4,4	3,7	4,8	3,5	3,2	3,7	3,5	4,9	4,3	4,6	4,7	4,4	4,3	4,3	3,8	3,0	3,8	3,5	3,6	3,8	4,7	4,0	3,7	4,0	4,4	3,0	3,2	3,3	2,8	2,9	5,4
Planegg	42	3,65	3,4	3,9	3,9	4,0	3,1	3,4	3,7	3,3	3,1	3,5	3,8	4,5	3,5	4,3	3,4	3,8	3,8	4,2	3,8	3,4	4,0	4,4	4,0	3,0	3,7	4,5	4,7	2,7	2,8	3,8	3,0	3,4
Püttlingen	33	4,10	3,9	4,7	3,7	4,3	3,9	2,9	3,9	3,8	4,8	4,3	4,5	4,7	4,4	4,8	5,0	3,8	3,4	3,7	3,8	3,1	3,8	4,4	4,0	4,2	4,4	4,5	4,4	2,7	3,1	4,6	3,3	5,7
Rellingen	35	4,18	3,8	4,7	4,2	4,8	3,5	3,1	3,9	2,9	4,9	4,2	5,1	5,2	4,5	4,5	4,4	4,3	3,8	3,9	4,5	3,6	4,7	4,4	5,4	5,3	4,4	4,8	4,0	2,5	3,1	2,8	3,4	5,5
Riegelsberg	38	4,50	4,4	5,1	4,3	4,4	4,3	3,9	4,5	4,6	4,9	4,2	5,1	5,1	4,8	5,3	5,3	5,0	3,6	4,4	4,2	3,2	4,5	4,9	4,6	3,8	4,8	5,1	3,8	4,0	3,9	4,0	3,9	5,6
Rommerskirchen	46	3,34	3,1	3,7	3,3	3,6	3,0	2,7	3,2	3,0	3,3	3,2	2,9	4,0	3,7	3,6	4,2	3,3	3,0	3,4	3,2	3,3	3,5	3,4	3,4	3,3	3,7	4,0	2,4	2,3	2,9	2,3	5,2	
Sarstedt	40	4,12	3,8	4,7	4,1	4,5	3,5	3,6	4,0	3,1	4,1	4,4	4,6	4,7	4,6	4,7	5,1	4,1	3,4	3,9	4,4	3,7	4,7	4,4	5,0	5,1	3,9	5,0						

Ergebnistabelle

Städte und Gemeinden mit 30-49 Teilnehmern

nur informativ außerhalb der Wertung

Ortsname	Anzahl Interviews	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder
Wörth am Rhein	37	4,06	4,1	4,4	4,1	4,3	3,4	3,6	4,1	3,3	5,0	4,6	4,7	5,0	4,3	4,2	3,6	4,3	3,4	4,3	4,1	3,7	4,2	4,8	4,4	4,5	4,3	4,9	3,4	2,7	3,3	2,2	3,3	5,5
Zum Vergleich: MITTELWERT der Teilnehmerstädte < 20.000 Einwohner		3,75	3,53	4,07	3,74	4,03	3,40	3,12	3,53	3,06	4,22	3,75	4,13	4,27	3,87	4,15	3,93	3,85	3,34	3,79	3,64	3,53	3,92	4,13	4,14	3,80	3,83	4,34	4,06	2,64	2,82	3,47	3,28	4,77

Hinweis: Für Städte und Gemeinden mit weniger als 30 Teilnehmern erfolgt generell keine Ausweisung von Werten.
 Die Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften entnehmen Sie bitte den gleichartigen Tabellen der offiziellen Teilnehmerstädte