Ranking zu Zusatzfragen Corona Radfahren

Ortsgrößengruppe >500.000 Einwohner

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2020

Gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Bewertung zu Corona & Radfahren - Mittelwerte -											Bewertung zu Corona & Radfahren - Prozentwerte									
												linke (positive) Seite: Top 3					rechte (negative) Seite: Bottom 3				
	Anzahl Interviews	Rang Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren	Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren	Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	Z4 Menschen haben neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung des Fahrrads gestiegen	zum Vergleich: Rang Gesamt-bewertung (Standardfragen)	zum Vergleich: Gesamt-bewertung (Standardfragen)	Differenz zwischen Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren und Gesamtbewertung (Standard)	Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	Z4 Menschen haben neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung des Fahrrads gestiegen	Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	Z4 Menschen haben neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung des Fahrrads gestiegen
Berlin	5.628	1	2,78	2,6	3,2	2,8	3,1	2,2	9	4,14	-1,4	80%	51%	69%	59%	87%	18%	29%	19%	30%	10%
München	3.155	2	2,96	3,0	3,4	3,1	3,0	2,3	4	3,84	-0,9	68%	47%	57%	59%	84%	28%	32%	26%	28%	11%
Düsseldorf	3.052	3	3,19	3,7	3,5	3,1	3,2	2,4	8	4,12	-0,9	50%	45%	56%	56%	80%	44%	37%	27%	31%	15%
Stuttgart	1.644	4	3,28	3,6	3,9	3,4	3,1	2,5	11	4,16	-0,9	55%	37%	51%	60%	80%	41%	45%	32%	30%	15%
Frankfurt am Main	2.097	5	3,39	4,2	4,1	3,3	3,1	2,4	3	3,72	-0,3	35%	30%	52%	59%	80%	58%	48%	29%	28%	14%
Essen	1.295	6	3,60	4,5	4,0	3,6	3,2	2,6	12	4,22	-0,6	28%	34%	43%	56%	76%	65%	50%	41%	34%	19%
Hamburg	4.257	7	3,63	4,5	4,3	3,5	3,2	2,6	7	4,10	-0,5	28%	28%	47%	56%	77%	67%	57%	38%	33%	18%
Hannover	2.164	8	3,67	5,1	4,1	3,4	3,3	2,5	2	3,67	0,0	13%	30%	52%	56%	78%	82%	52%	34%	32%	17%
Nürnberg	2.171	9	3,68	4,1	4,3	3,7	3,4	2,9	10	4,15	-0,5	36%	25%	41%	51%	69%	59%	59%	43%	36%	24%
Bremen	1.771	10	3,71	5,0	4,4	3,4	3,3	2,6	1	3,57	0,1	15%	24%	52%	54%	76%	78%	58%	34%	35%	18%
Köln	4.600	11	3,75	4,9	4,4	3,6	3,3	2,5	14	4,37	-0,6	18%	24%	44%	53%	76%	77%	62%	39%	35%	19%
Dortmund	1.970	12	3,81	5,1	4,4	3,6	3,2	2,7	13	4,35	-0,5	12%	25%	44%	57%	73%	83%	61%	41%	33%	22%
Leipzig	2.163	13	3,83	4,5	4,5	3,9	3,4	2,8	5	3,85	0,0	26%	19%	35%	52%	69%	67%	59%	45%	36%	23%
Dresden	2.851	14	4,22	5,4	5,0	4,2	3,5	3,0	6	4,02	0,2	6%	11%	29%	47%	66%	89%	72%	51%	39%	27%
MITTELWERT			3,54	4,30	4,11	3,47	3,25	2,57		4,02	-0,49	33%	31%	48%	55%	77%	61%	52%	36%	33%	18%

Ranking zu Zusatzfragen Corona u. Radfahren

Ortsgrößengruppe 200.000 - 500.000 Einwohner

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2020

Gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Bewertung zu Corona & Radfahren - Mittelwerte -											Bewertung zu Corona & Radfahren - Prozentwerte									
												linke (positive) Seite: Top 3					rechte (negative) Seite: Bottom 3				
	Anzahl Interviews	Rang Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren	Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren	Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung des Fahrrads gestiegen	zum Vergleich: Rang Gesamt-bewertung (Standardfragen)	zum Vergleich: Gesamt-bewertung (Standardfragen)	Differenz zwischen Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren und Gesamtbewertung (Standard)	Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung des Fahrrads gestiegen	Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung des Fahrrads gestiegen
Karlsruhe	2.682	1	3,37	4,1	3,9	3,2	3,1	2,6	1	3,07	0,3	37%	29%	49%	55%	72%	53%	42%	27%	29%	18%
Wiesbaden	1.798	2	3,42	3,8	3,8	3,6	3,2	2,7	7	3,92	-0,5	43%	35%	43%	55%	75%	51%	43%	36%	33%	20%
Kiel	1.578	3	3,50	4,2	3,8	3,6	3,2	2,7	4	3,54	0,0	35%	32%	44%	54%	72%	57%	44%	36%	31%	20%
Krefeld	577	4	3,52	3,8	4,1	3,6	3,4	2,7	24	4,39	-0,9	46%	32%	49%	50%	70%	49%	50%	39%	37%	22%
Münster	1.450	5	3,76	4,6	4,3	3,5	3,4	3,0	2	3,17	0,6	24%	27%	47%	53%	63%	68%	55%	36%	36%	30%
Mainz	1.100	6	3,79	4,8	4,4	3,8	3,3	2,7	10	3,96	-0,2	22%	25%	38%	55%	73%	72%	57%	42%	33%	21%
Bielefeld	1.242	7	3,83	5,1	4,4	3,6	3,2	2,7	8	3,92	-0,1	10%	23%	43%	55%	72%	84%	61%	41%	36%	21%
Mannheim	1.112	8	3,85	4,9	4,4	3,7	3,4	2,8	6	3,90	-0,1	17%	21%	40%	53%	69%	76%	59%	39%	36%	24%
Bochum	643	9	3,86	5,2	4,5	3,8	3,1	2,7	16	4,20	-0,3	10%	22%	39%	59%	75%	86%	63%	45%	32%	21%
Wuppertal	877	10	3,86	5,2	4,3	3,7	3,3	2,7	20	4,24	-0,4	10%	27%	44%	54%	73%	84%	61%	42%	36%	22%
Freiburg im Breisgau	798	11	3,88	5,1	4,5	3,6	3,3	2,8	3	3,35	0,5	14%	22%	43%	53%	68%	78%	58%	36%	33%	24%
Braunschweig	1.576	12	3,90	5,1	4,5	3,8	3,3	2,8	5	3,72	0,2	12%	20%	37%	55%	70%	81%	59%	43%	34%	22%
Oberhausen	471	13	3,90	5,1	4,5	3,8	3,3	2,8	12	4,01	-0,1	13%	19%	40%	55%	70%	81%	62%	48%	35%	24%
Bonn	2.291	14	3,91	5,0	4,6	3,7	3,5	2,8	14	4,17	-0,3	15%	18%	42%	49%	70%	80%	67%	42%	39%	24%
Aachen	977	15	3,92	4,7	4,4	3,8	3,5	3,1	19	4,23	-0,3	23%	23%	33%	49%	63%	71%	56%	40%	38%	27%
Rostock	600	16	3,94	5,0	4,4	3,9	3,6	2,9	9	3,94	0,0	15%	25%	37%	45%	70%	79%	58%	43%	39%	21%
Augsburg	1.259	17	3,95	4,9	4,7	3,9	3,3	2,9	11	3,97	0,0	18%	17%	35%	52%	66%	76%	66%	46%	35%	26%
Gelsenkirchen	348	18	3,97	5,2	4,7	3,9	3,3	2,8	21	4,26	-0,3	11%	20%	36%	56%	71%	84%	69%	52%	36%	26%
Kassel	613	19	4,02	5,2	4,8	4,0	3,4	2,7	13	4,08	-0,1	11%	17%	36%	51%	72%	85%	72%	48%	38%	22%
Mönchengladbach	1.208	20	4,17	5,3	4,6	4,1	3,6	3,2	25	4,42	-0,2	7%	19%	34%	46%	60%	86%	66%	53%	42%	32%
Magdeburg	1.002	21	4,27	5,3	5,1	4,4	3,6	3,0	23	4,32	-0,1	9%	10%	25%	46%	64%	87%	76%	59%	42%	29%
Lübeck	1.238	22	4,30	5,4	5,0	4,3	3,6	3,2	22	4,30	0,0	7%	12%	27%	47%	59%	88%	72%	57%	40%	32%
Duisburg	1.550	23	4,33	5,5	5,2	4,2	3,6	3,1	26	4,47	-0,1	4%	8%	29%	46%	62%	90%	79%	59%	43%	32%
Halle (Saale)	433	24	4,33	5,5	5,0	4,5	3,4	3,3	17	4,21	0,1	6%	13%	24%	51%	56%	88%	71%	55%	37%	35%
Erfurt	930	25	4,34	5,4	5,2	4,5	3,6	3,1	18	4,22	0,1	6%	9%	22%	48%	62%	89%	77%	61%	42%	32%
Chemnitz	718	26	4,41	5,6	5,2	4,5	3,6	3,3	15	4,18	0,2	3%	10%	23%	49%	59%	91%	77%	63%	42%	34%
MITTELWERT			3,94	4,96	4,56	3,88	3,39	2,89		4,01	-0,07	17%	21%	37%	52%	68%	77%	62%	46%	37%	26%

Ranking zu Zusatzfragen Corona u. Radfahren

Ortsgrößengruppe 100.000 - 200.000 Einwohner

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2020

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Bewertung zu Corona & Radfahren - Mittelwerte -											Bewertung zu Corona & Radfahren - Prozentwerte									
												linke (positive) Seite: Top 3					rechte (negative) Seite: Bottom 3				
	Anzahl Interviews	Rang Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren	Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren	Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung des Fahrrads gestiegen	zum Vergleich: Rang Gesamt-bewertung (Standardfragen)	zum Vergleich: Gesamt-bewertung (Standardfragen)	Differenz zwischen Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren und Gesamtbewertung (Standard)	Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung des Fahrrads gestiegen	Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung des Fahrrads gestiegen
Fürth	547	1	3,23	3,5	3,6	3,1	3,2	2,6	9	3,76	-0,5	52%	38%	56%	55%	74%	43%	43%	29%	32%	18%
Darmstadt	980	2	3,36	3,8	3,8	3,2	3,3	2,6	7	3,66	-0,3	44%	31%	50%	50%	74%	50%	47%	27%	34%	18%
Offenbach am Main	587	3	3,41	4,1	3,8	3,3	3,2	2,7	6	3,64	-0,2	37%	35%	50%	56%	72%	57%	43%	31%	30%	20%
Erlangen	603	4	3,57	4,0	4,1	3,4	3,3	3,0	2	3,29	0,3	42%	27%	43%	50%	61%	49%	46%	33%	33%	27%
Ingolstadt	482	5	3,71	4,2	4,3	3,8	3,4	3,0	5	3,59	0,1	36%	26%	41%	54%	66%	58%	56%	46%	36%	28%
Recklinghausen	366	6	3,81	4,9	4,5	3,7	3,2	2,7	19	4,07	-0,3	16%	23%	43%	54%	71%	78%	62%	46%	35%	23%
Würzburg	894	7	3,85	4,7	4,5	3,9	3,2	2,9	20	4,07	-0,2	24%	20%	34%	55%	65%	71%	59%	43%	32%	28%
Heilbronn	401	8	3,90	5,1	4,6	3,8	3,3	2,8	11	3,89	0,0	14%	19%	38%	54%	69%	76%	59%	42%	30%	22%
Solingen	402	9	3,91	5,4	4,4	3,7	3,3	2,7	35	4,39	-0,5	8%	25%	40%	53%	70%	87%	62%	46%	35%	25%
Heidelberg	960	10	3,91	5,0	4,5	3,8	3,4	2,8	3	3,53	0,4	17%	20%	36%	51%	67%	76%	57%	39%	35%	23%
Potsdam	991	11	3,99	5,2	4,8	3,8	3,4	2,8	8	3,67	0,3	9%	13%	38%	51%	71%	84%	63%	41%	36%	22%
Regensburg	987	12	4,04	5,1	4,8	4,1	3,4	2,8	12	3,90	0,1	13%	14%	31%	51%	68%	81%	68%	50%	36%	25%
Ulm	778	13	4,04	5,2	4,7	4,0	3,4	2,9	10	3,88	0,2	10%	17%	34%	52%	68%	83%	65%	45%	35%	25%
Gütersloh	430	14	4,04	5,2	4,7	4,1	3,2	3,0	13	3,92	0,1	10%	17%	33%	54%	64%	83%	70%	54%	33%	29%
Mülheim an der Ruhr	579	15	4,05	5,3	4,8	4,0	3,4	2,8	21	4,09	0,0	8%	17%	33%	53%	69%	87%	69%	53%	38%	25%
Paderborn	569	16	4,05	5,3	4,8	4,1	3,3	2,8	15	3,97	0,1	8%	16%	34%	57%	70%	87%	70%	53%	33%	23%
Göttingen	708	17	4,06	5,2	4,8	3,9	3,4	3,1	1	3,27	0,8	10%	12%	33%	49%	58%	78%	57%	38%	35%	30%
Siegen	232	18	4,06	5,3	4,4	4,2	3,4	3,1	34	4,36	-0,3	11%	21%	31%	53%	64%	83%	66%	53%	40%	31%
Ludwigshafen am Rhein	426	19	4,08	5,3	4,6	3,9	3,6	3,0	26	4,18	-0,1	9%	18%	36%	44%	63%	84%	64%	48%	40%	29%
Bottrop	143	20	4,08	5,3	4,5	3,9	3,5	3,1	28	4,22	-0,1	7%	21%	38%	48%	65%	89%	66%	47%	41%	31%
Hamm	518	21	4,12	5,4	4,9	4,2	3,2	2,9	14	3,93	0,2	6%	14%	31%	56%	66%	88%	73%	56%	35%	27%
Herne	223	22	4,13	5,2	4,9	4,1	3,4	3,0	30	4,26	-0,1	12%	15%	34%	49%	63%	82%	74%	57%	40%	31%
Wolfsburg	687	23	4,14	5,2	4,6	4,3	3,5	3,1	16	3,97	0,2	9%	20%	29%	49%	62%	82%	62%	60%	40%	31%
Neuss	511	24	4,14	5,3	4,7	4,1	3,6	3,0	17	4,02	0,1	7%	17%	30%	46%	64%	85%	66%	54%	43%	28%
Reutlingen	334	25	4,14	5,3	4,7	4,0	3,6	3,1	27	4,19	0,0	10%	19%	33%	46%	62%	84%	68%	49%	41%	31%
Leverkusen	359	26	4,14	5,4	4,8	4,1	3,4	2,9	24	4,14	0,0	6%	15%	34%	50%	66%	90%	73%	55%	42%	28%
Trier	266	27	4,16	5,1	4,9	4,2	3,6	3,0	29	4,23	-0,1	13%	13%	24%	48%	65%	83%	69%	54%	40%	29%
Moers	177	28	4,18	5,5	4,5	4,1	3,5	3,3	23	4,14	0,0	4%	22%	37%	48%	57%	92%	65%	52%	41%	36%
Hagen	363	29	4,22	5,1	4,9	4,3	3,6	3,2	41	4,86	-0,6	16%	13%	31%	44%	61%	81%	78%	58%	47%	34%
Jena	349	30	4,26	5,4	5,0	4,3	3,5	3,1	18	4,05	0,2	9%	13%	27%	49%	60%	85%	74%	51%	39%	31%
Osnabrück	664	31	4,28	5,6	5,0	4,1	3,5	3,1	31	4,30	0,0	4%	10%	31%	48%	61%	91%	71%	50%	37%	31%
Saarbrücken	461	32	4,28	5,4	4,9	4,3	3,6	3,2	33	4,34	-0,1	5%	14%	27%	47%	60%	90%	72%	56%	41%	34%
Bergisch Gladbach	690	33	4,28	5,6	4,8	4,2	3,7	3,0	40	4,72	-0,4	3%	16%	30%	44%	63%	92%	72%	57%	44%	30%
Oldenburg (Oldb)	745	34	4,29	5,5	5,0	4,1	3,6	3,3	4	3,55	0,7	5%	13%	32%	45%	56%	88%	66%	46%	40%	33%
Hildesheim	919	35	4,30	5,4	5,1	4,4	3,5	3,1	32	4,31	0,0	8%	9%	25%	49%	60%	86%	73%	58%	39%	32%
Pforzheim	216	36	4,30	5,3	5,0	4,4	3,5	3,3	38	4,61	-0,3	10%	11%	27%	46%	59%	84%	79%	63%	41%	33%
Koblenz	691	37	4,33	5,4	4,9	4,4	3,8	3,1	39	4,65	-0,3	10%	14%	23%	40%	60%	85%	70%	59%	48%	33%
Salzgitter	114	38	4,39	5,4	5,2	4,7	3,5	3,2	22	4,12	0,3	9%	10%	18%	46%	49%	76%	66%	61%	34%	32%
Remscheid	224	39	4,40	5,3	5,0	4,6	3,7	3,4	37	4,56	-0,2	8%	15%	21%	43%	54%	85%	71%	66%	45%	38%
Bremerhaven	424	40	4,52	5,4	5,3	4,5	4,0	3,5	36	4,40	0,1	7%	6%	23%	38%	50%	86%	79%	63%	49%	40%
Cottbus	145	41	4,65	5,4	5,1	4,5	4,2	4,0	25	4,18	0,5	5%	10%	17%	28%	33%	86%	73%	65%	57%	51%
MITTELWERT			4,07	5,11	4,69	4,04	3,47	3,03		4,07	0,00	13%	18%	33%	49%	63%	80%	65%	50%	39%	29%

Ranking zu Zusatzfragen Corona u. Radfahren

Ortsgrößengruppe 50.000-100.000 Einwohner

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2020

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Bewertung zu Corona & Radfahren - Mittelwerte -											Bewertung zu Corona & Radfahren - Prozentwerte									
												linke (positive) Seite: Top 3					rechte (negative) Seite: Bottom 3				
	Anzahl Interviews	Rang Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren	Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren	Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung des Fahrrads gestiegen	zum Vergleich: Rang Gesamt-bewertung (Standardfragen)	zum Vergleich: Gesamt-bewertung (Standardfragen)	Differenz zwischen Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren und Gesamtbewertung (Standard)	Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung des Fahrrads gestiegen	Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung des Fahrrads gestiegen
Nordhorn	365	1	3,06	3,6	3,5	3,0	2,7	2,5	1	2,64	0,4	45%	35%	55%	65%	72%	41%	35%	25%	21%	19%
Böblingen	238	2	3,35	4,4	3,5	3,2	2,9	2,8	17	3,62	-0,3	26%	41%	56%	61%	70%	63%	36%	26%	26%	24%
Bad Kreuznach	254	3	3,53	3,5	3,8	3,8	3,6	3,0	69	4,13	-0,6	54%	36%	40%	46%	64%	40%	46%	45%	41%	27%
Bocholt	472	4	3,57	4,6	4,0	3,6	2,9	2,8	2	2,82	0,7	24%	26%	46%	61%	68%	60%	48%	41%	30%	25%
Ibbenbüren	340	5	3,58	5,0	4,2	3,2	2,9	2,6	7	3,44	0,1	14%	27%	55%	67%	74%	75%	53%	32%	24%	20%
Rheine	546	6	3,65	5,1	3,9	3,5	3,1	2,8	13	3,56	0,1	11%	34%	46%	60%	70%	79%	46%	39%	29%	23%
Tübingen	442	7	3,68	4,9	4,2	3,3	3,2	2,8	6	3,39	0,3	16%	26%	47%	55%	67%	74%	51%	29%	30%	23%
Bamberg	521	8	3,71	4,5	4,1	3,8	3,3	2,9	31	3,79	-0,1	29%	29%	40%	54%	70%	65%	54%	45%	34%	25%
Grevenbroich	777	9	3,72	4,7	4,0	3,7	3,2	2,9	10	3,53	0,2	22%	28%	45%	56%	66%	72%	54%	48%	39%	30%
Garbsen	121	10	3,72	5,1	4,4	3,4	3,0	2,6	27	3,75	0,0	11%	24%	47%	63%	76%	76%	53%	42%	30%	17%
Marburg	490	11	3,75	4,6	4,1	3,7	3,3	3,0	14	3,59	0,2	23%	27%	40%	52%	63%	66%	50%	40%	36%	29%
Detmold	319	12	3,76	4,7	4,3	3,8	3,3	2,7	35	3,83	-0,1	21%	21%	36%	56%	71%	72%	58%	45%	32%	22%
Arnsberg	216	13	3,76	5,1	4,2	3,7	3,2	2,6	29	3,77	0,0	11%	28%	49%	60%	75%	79%	55%	42%	31%	20%
Meerbusch	230	14	3,76	4,9	4,3	3,7	3,1	2,8	25	3,72	0,0	17%	27%	45%	57%	70%	76%	56%	46%	33%	26%
Esslingen am Neckar	322	15	3,79	4,8	4,7	3,7	3,1	2,7	81	4,19	-0,4	19%	16%	40%	57%	69%	74%	64%	40%	30%	23%
Gießen	609	16	3,81	4,7	4,4	3,7	3,4	2,9	40	3,87	-0,1	24%	22%	38%	52%	65%	67%	54%	35%	35%	26%
Ahlen	320	17	3,82	5,0	4,3	3,9	3,1	2,8	9	3,48	0,3	12%	25%	39%	56%	63%	75%	52%	46%	32%	28%
Lünen	155	18	3,83	5,1	4,4	3,9	3,0	2,8	56	4,03	-0,2	12%	27%	37%	59%	72%	82%	60%	51%	29%	21%
Unna	111	19	3,83	5,1	4,6	3,6	3,0	2,8	42	3,93	-0,1	14%	20%	50%	59%	66%	80%	70%	38%	31%	30%
Menden (Sauerland)	171	20	3,85	5,1	4,6	4,0	3,0	2,6	46	3,96	-0,1	15%	25%	41%	64%	76%	78%	63%	53%	32%	21%
Ludwigsburg	457	21	3,85	5,0	4,6	3,9	3,1	2,7	16	3,61	0,2	11%	19%	35%	60%	72%	79%	57%	43%	29%	20%
Ravensburg	123	22	3,85	5,1	4,5	4,1	3,0	2,6	22	3,68	0,2	12%	26%	33%	59%	68%	80%	57%	46%	29%	20%
Langenhagen	196	23	3,88	5,0	4,5	3,8	3,4	2,7	20	3,66	0,2	13%	20%	42%	54%	70%	74%	57%	45%	35%	23%
Gladbeck	181	24	3,90	5,2	4,4	4,1	3,1	2,8	49	3,99	-0,1	12%	26%	38%	60%	67%	83%	54%	53%	33%	25%
Sankt Augustin	220	25	3,90	5,2	4,4	3,7	3,4	2,7	43	3,93	0,0	10%	22%	38%	49%	69%	81%	58%	47%	37%	25%
Konstanz	453	26	3,93	5,1	4,5	3,8	3,4	2,9	3	3,18	0,7	13%	20%	38%	52%	67%	76%	57%	39%	36%	23%
Speyer	166	27	3,94	5,1	4,4	4,0	3,3	2,9	30	3,78	0,2	17%	27%	36%	55%	66%	74%	59%	55%	38%	29%
Aschaffenburg	417	28	3,94	4,9	4,4	3,9	3,4	3,0	32	3,81	0,1	17%	22%	33%	48%	62%	74%	58%	45%	38%	30%
Wilhelmshaven	179	29	3,95	5,0	4,3	3,9	3,4	3,1	66	4,10	-0,2	16%	29%	40%	51%	60%	79%	60%	47%	38%	29%
Offenburg	641	30	3,95	5,2	4,3	3,8	3,4	3,1	19	3,64	0,3	11%	26%	42%	48%	61%	80%	55%	43%	36%	28%
Willich	340	31	3,96	5,4	4,3	4,0	3,2	2,8	38	3,85	0,1	5%	22%	34%	57%	67%	84%	59%	51%	32%	25%
Wesel	195	32	3,96	4,8	4,5	3,8	3,5	3,2	5	3,38	0,6	21%	18%	41%	51%	58%	72%	59%	47%	43%	37%
Flensburg	700	33	3,98	4,9	4,5	4,0	3,4	3,0	76	4,17	-0,2	18%	19%	31%	49%	63%	76%	60%	45%	38%	29%
Langenfeld (Rhld.)	122	34	3,98	5,1	4,6	4,0	3,4	2,9	23	3,68	0,3	14%	19%	34%	56%	64%	77%	62%	50%	36%	30%
Bad Homburg v.d. Höhe	477	35	3,98	4,9	4,6	4,2	3,4	3,0	65	4,09	-0,1	19%	18%	31%	51%	64%	73%	64%	54%	38%	30%
Dorsten	153	36	3,99	5,3	4,8	4,1	3,1	2,6	37	3,83	0,2	6%	17%	36%	62%	75%	88%	71%	58%	30%	21%
Kerpen	160	37	4,00	5,5	4,5	4,0	3,1	2,9	52	4,00	0,0	6%	22%	32%	63%	63%	85%	62%	56%	28%	28%
Hanau	136	38	4,01	5,1	4,7	4,1	3,2	2,9	48	3,98	0,0	10%	21%	34%	60%	67%	83%	65%	53%	31%	26%
Stolberg (Rhld.)	107	39	4,01	5,3	4,5	4,0	3,3	2,9	105	4,52	-0,5	11%	18%	33%	54%	68%	80%	60%	49%	34%	25%
Dormagen	115	40	4,02	5,2	4,9	4,1	3,1	2,8	26	3,73	0,3	8%	12%	37%	63%	73%	84%	76%	55%	33%	23%
Frankfurt (Oder)	154	41	4,02	5,5	4,3	3,9	3,3	3,0	67	4,11	-0,1	5%	24%	35%	51%	63%	90%	59%	50%	39%	32%
Rüsselsheim am Main	155	42	4,02	5,3	4,7	4,0	3,2	2,9	18	3,62	0,4	8%	15%	34%	59%	68%	84%	66%	47%	33%	27%
Celle	232	43	4,02	4,9	4,6	4,3	3,3	3,0	33	3,81	0,2	16%	21%	29%	51%	62%	78%	64%	59%	37%	27%
Wetzlar	91	44	4,03	5,3	4,8	4,0	3,2	2,9	93	4,31	-0,3	11%	19%	38%	57%	68%	86%	69%	49%	34%	27%
Hameln	173	45	4,03	5,0	4,7	4,1	3,4	3,0	28	3,75	0,3	16%	18%	35%	50%	63%	80%	64%	57%	36%	31%
Düren	378	46	4,05	4,7	4,6	4,1	3,5	3,2	91	4,29	-0,2	22%	20%	31%	45%	57%	72%	63%	56%	40%	34%
Troisdorf	121	47	4,05	5,4	4,7	4,0	3,2	2,9	47	3,98	0,1	7%	19%	32%	51%	66%	86%	64%	51%	31%	26%
Neu-Ulm	168	48	4,06	5,3	4,5	4,1	3,5	2,9	45	3,95	0,1	10%	21%	37%	47%	64%	83%	62%	46%	40%	29%
Wolfenbüttel	358	49	4,06	5,3	4,8	3,9	3,4	2,9	21	3,67	0,4	9%	16%	39%	51%	66%	82%	64%	47%	36%	27%
Bad Salzuflen	159	50	4,07	5,4	4,7	4,1	3,2	2,9	57	4,03	0,0	6%	16%	32%	58%	65%	86%	66%	52%	31%	28%
Marl	317	51	4,07	5,4	4,7	4,0	3,4	2,9	89	4,28	-0,2	5%	14%	37%	53%	67%	88%	71%	53%	38%	29%
Aalen	337	52	4,08	5,2	4,7	4,2	3,3	3,1	39	3,87	0,2	9%	17%	30%	55%	63%	82%	67%	57%	34%	30%
Friedrichshafen	327	53	4,08	5,2	4,9	4,1	3,2	2,9	24	3,69	0,4	10%	12%	31%	56%	66%	80%	64%	52%	31%	26%
Lippstadt	209	54	4,08	5,3	4,7	4,1	3,3	3,0	12	3,56	0,5	5%	17%	34%	54%	65%	86%	67%	48%	34%	26%
Castrop-Rauxel	181	55	4,08	5,5	4,9	4,1	3,3	2,7	87	4,26	-0,2	5%	14%	36%	56%	75%	92%	73%	53%	36%	22%
Bayreuth	427	56	4,10	5,2	4,7	4,1	3,4	3,2	54	4,01	0,1	13%	16%	29%	51%	59%	78%	65%	44%	36%	32%
Lingen (Ems)	502	57	4,12	5,2	4,8	4,3	3,2	3,0	34	3,82	0,3	10%	14%	26%	56%	61%	79%	62%	56%	33%	29%
Waiblingen	224	58	4,12	5,5	4,9	4,0	3,2	3,0	64	4,06	0,1	4%	13%	35%	60%	66%	87%	72%	52%	31%	29%
Minden	426	59	4,12	5,4	4,6	4,0	3,5	3,1	36	3,83	0,3	6%	19%	35%	49%	62%	86%	62%	49%	38%	30%
Hürth	139	60	4,17	5,5	4,8	4,2	3,4	3,0	72	4,16	0,0	6%	16%	32%	50%	67%	88%	69%	55%	40%	30%
Delmenhorst	311	61	4,17	4,9	4,8	4,1	3,7	3,3	50	4,00	0,2	18%	14%	32%	43%	59%	74%	64%	52%	46%	34%
Baden-Baden	123	62	4,19	5,4	4,7	4,2	3,6	3,0	44	3,93	0,3	6%	18%	30%	46%	64%	86%	68%	53%	42%	31%
Kleve	379	63	4,21	5,4	4,6	4,2	3,4	3,3	41	3,90	0,3	6%	21%	31%	52%	57%	87%	66%	56%	39%	37%
Fulda	406	64	4,21	5,5	4,9	4,4	3,3	2,9	86	4,25	0,0	7%	13%	25%	55%	64%	86%	70%	60%	36%	29%
Witten	239	65	4,21	5,7	5,2	4,3	3,2	2,7	107	4,56	-0,4	2%	11%	28%	56%	72%	93%	80%	56%	33%	23%
Schwäbisch Gmünd	222	66	4,22	5,5	4,9	4,5	3,2	3,0	75	4,17	0,1	4%	16%	23%	54%	61%	87%	70%	59%	33%	32%
Iserlohn	225	67	4,22	5,5	5,0	4,3	3,4	2,9	84	4,23	0,0	5%	14%	24%	52%	68%	90%	74%	67%	40%	26%
Viersen	162	68	4,22	5,6	4,7	4,2	3,4	3,3	90	4,29	-0,1	5%	18%	35%	53%	55%	88%	66%	54%	37%	35%
Ratingen	408	69	4,23	5,4	4,8	4,4	3,6	2,9	96	4,35	-0,1	7%	16%	25%	47%	64%	86%	69%	61%	41%	30%
Neumünster	885	70	4,23	5,5	4,8	4,1	3,6	3,2	71	4,15	0,1	5%	15%	33%	48%	57%	88%	68%	53%	41%	34%
Hattingen	175	71	4,24	5,5	4,7	4,4	3,6	3,0	97	4,35	-0,1	6%	19%	27%	49%	65%	91%	72%	62%	43%	32%
Hilden	108	72	4,25	5,5	4,8	4,3	3,6	3,0	53	4,00	0,2	6%	15%	30%	47%	65%	84%	59%	48%	36%	27%
Villingen-Schwenningen	170	73	4,25	5,5	4,9	4,4	3,3	3,1	63	4,06	0,2	4%	12%	25%	56%	59%	89%	74%	59%	35%	33%
Norderstedt	166	74	4,25	5,4	4,9	4,2	3,5	3,3	15	3,60	0,6	5%	15%	34%	49%	60%	86%	70%	54%	37%	34%
Sindelfingen	214	75	4,25	5,2	5,0	4,2	3,5	3,4	95	4,34	-0,1	11%	12%	32%	47%	56%	83%	72%	52%	36%	37%
Greifswald	114	76	4,26	5,3	4,8	4,3	3,6	3,4	4	3,20	1,1	8%	14%	22%	49%	54%	78%	59%	44%	40%	31%
Emden	259	77	4,26	5,3	4,9	4,0	3,7	3,5	8	3,48	0,8	8%	11%	32%	43%	49%	81%	62%	49%	41%	39%
Herford	112	78	4,27	5,5	5,0	4,3	3,3	3,2	94	4,33	-0,1	7%	11%	25%	53%	58%	88%	73%	62%	37%	35%
Schweinfurt	321	79	4,27	5,5	5,0	4,2	3,6	3,2	77	4,17	0,1	7%	13%	32%	49%	62%	87%	71%	53%	39%	31%

Ranking zu Zusatzfragen Corona u. Radfahren

Ortsgrößengruppe 50.000-100.000 Einwohner

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2020

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Bewertung zu Corona & Radfahren - Mittelwerte -											Bewertung zu Corona & Radfahren - Prozentwerte									
												linke (positive) Seite: Top 3					rechte (negative) Seite: Bottom 3				
	Anzahl Interviews	Rang Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren	Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren	Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung des Fahrrads gestiegen	zum Vergleich: Rang Gesamt-bewertung (Standardfragen)	zum Vergleich: Gesamt-bewertung (Standardfragen)	Differenz zwischen Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren und Gesamtbewertung (Standard)	Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung des Fahrrads gestiegen	Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung des Fahrrads gestiegen
Göppingen	196	80	4,28	5,4	5,0	4,2	3,4	3,3	51	4,00	0,3	5%	9%	33%	51%	55%	87%	72%	52%	39%	38%
Pulheim	112	81	4,28	5,5	5,3	4,6	3,2	2,8	68	4,13	0,2	3%	7%	20%	55%	69%	90%	78%	63%	39%	24%
Neustadt an der Weinstraße	228	82	4,29	5,6	4,8	4,3	3,6	3,1	78	4,17	0,1	4%	14%	29%	47%	63%	89%	70%	57%	42%	30%
Gummersbach	152	83	4,30	5,5	5,0	4,6	3,3	3,0	100	4,47	-0,2	5%	12%	21%	58%	65%	88%	77%	69%	34%	29%
Velbert	156	84	4,32	5,6	4,8	4,4	3,5	3,4	106	4,56	-0,2	6%	12%	28%	48%	53%	90%	76%	63%	49%	41%
Lüneburg	720	85	4,33	5,5	5,1	4,2	3,5	3,2	59	4,04	0,3	5%	10%	29%	48%	57%	90%	76%	55%	41%	35%
Worms	531	86	4,34	5,3	5,1	4,5	3,6	3,2	82	4,21	0,1	8%	11%	23%	47%	57%	85%	74%	62%	42%	35%
Kempten (Allgäu)	427	87	4,37	5,6	5,0	4,4	3,6	3,3	98	4,39	0,0	4%	11%	27%	47%	59%	90%	73%	59%	43%	36%
Kaiserslautern	229	88	4,39	5,3	5,0	4,6	3,6	3,4	92	4,30	0,1	10%	13%	22%	47%	53%	84%	71%	56%	43%	35%
Dessau-Roßlau	392	89	4,40	5,3	5,1	4,5	3,5	3,6	11	3,55	0,8	7%	8%	26%	49%	48%	83%	75%	60%	38%	41%
Frechen	173	90	4,40	5,6	5,4	4,4	3,5	3,2	104	4,52	-0,1	3%	7%	28%	46%	58%	91%	79%	60%	42%	35%
Bergheim	63	91	4,41	5,5	5,2	4,4	3,6	3,4	83	4,23	0,2	3%	14%	29%	40%	57%	87%	72%	59%	48%	38%
Herten	117	92	4,42	5,5	5,2	4,4	3,7	3,3	70	4,13	0,3	4%	9%	26%	46%	59%	91%	77%	63%	45%	36%
Schwerin	205	93	4,42	5,5	4,9	4,3	4,1	3,3	62	4,05	0,4	4%	15%	28%	34%	58%	86%	67%	54%	54%	35%
Dinslaken	340	94	4,42	5,6	5,2	4,5	3,6	3,3	58	4,04	0,4	4%	6%	24%	45%	54%	87%	77%	61%	43%	36%
Neubrandenburg	161	95	4,45	5,6	5,1	4,7	3,6	3,3	61	4,05	0,4	4%	10%	18%	45%	60%	88%	73%	66%	43%	35%
Eschweiler	57	96	4,45	5,3	4,7	4,3	4,1	3,8	99	4,42	0,0	9%	14%	25%	30%	44%	86%	66%	60%	60%	49%
Görlitz	273	97	4,46	5,5	5,3	4,6	3,5	3,4	55	4,02	0,4	3%	6%	22%	49%	56%	89%	75%	63%	39%	36%
Rosenheim	277	98	4,48	5,6	5,0	4,8	3,5	3,6	85	4,25	0,2	4%	11%	16%	47%	48%	90%	73%	71%	38%	43%
Stralsund	211	99	4,49	5,3	5,2	4,6	3,9	3,5	79	4,19	0,3	8%	9%	21%	43%	49%	82%	78%	66%	46%	40%
Landshut	175	100	4,50	5,6	5,3	4,8	3,6	3,2	73	4,16	0,3	5%	9%	17%	50%	62%	89%	80%	72%	42%	32%
Weimar	293	101	4,55	5,7	5,3	4,8	3,5	3,5	80	4,19	0,4	3%	8%	14%	48%	46%	92%	76%	57%	38%	39%
Gera	142	102	4,56	5,6	5,2	4,7	3,9	3,4	74	4,16	0,4	5%	9%	18%	42%	56%	89%	81%	70%	51%	38%
Brandenburg an der Havel	468	103	4,56	5,5	5,2	4,8	3,8	3,5	88	4,27	0,3	5%	7%	18%	42%	51%	89%	76%	71%	48%	41%
Euskirchen	173	104	4,56	5,6	5,3	4,8	3,7	3,4	60	4,04	0,5	3%	10%	18%	42%	55%	90%	77%	72%	50%	40%
Neuwied	324	105	4,60	5,3	5,2	4,9	4,0	3,7	109	4,65	-0,1	9%	11%	16%	33%	44%	86%	80%	74%	56%	45%
Zwickau	184	106	4,61	5,7	5,3	4,8	3,7	3,5	108	4,58	0,0	2%	9%	18%	49%	55%	93%	80%	70%	45%	40%
Plauen	139	107	4,66	5,7	5,6	4,9	3,6	3,5	102	4,48	0,2	1%	4%	14%	48%	47%	94%	86%	74%	42%	46%
Lüdenscheid	170	108	4,68	5,8	5,3	5,0	3,9	3,5	110	5,01	-0,3	2%	10%	15%	44%	50%	94%	81%	76%	52%	48%
Goslar	81	109	4,70	5,8	5,2	5,3	3,7	3,5	103	4,52	0,2	2%	10%	5%	46%	43%	93%	78%	85%	42%	46%
Passau	128	110	4,70	5,7	5,4	4,8	3,8	3,8	101	4,48	0,2	3%	8%	16%	40%	45%	90%	76%	56%	49%	46%
MITTELWERT			4,12	5,24	4,73	4,15	3,40	3,06		3,98	0,13	10%	17%	32%	52%	62%	82%	66%	53%	38%	31%

Ranking zu Zusatzfragen Corona u. Radfahren

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2020

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Bewertung zu Corona & Radfahren - Mittelwerte -											Bewertung zu Corona & Radfahren - Prozentwerte									
												linke (positive) Seite: Top 3					rechte (negative) Seite: Bottom 3				
	Anzahl Interviews	Rang Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren	Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren	Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung des Fahrrads gestiegen	zum Vergleich: Rang Gesamt-bewertung (Standardfragen)	zum Vergleich: Gesamt-bewertung (Standardfragen)	Differenz zwischen Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren und Gesamtbewertung (Standard)	Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung des Fahrrads gestiegen	Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung des Fahrrads gestiegen
Baunatal	84	1	2,84	4,3	3,5	2,5	2,1	1,8	1	2,39	0,5	27%	31%	70%	85%	88%	44%	33%	17%	11%	8%
Meckenheim	133	2	3,35	4,8	4,1	3,1	2,5	2,2	2	2,65	0,7	15%	23%	50%	64%	78%	53%	40%	27%	22%	15%
Mörfelden-Walldorf	80	3	3,43	5,2	3,5	3,3	2,8	2,4	10	3,12	0,3	9%	34%	44%	64%	74%	69%	36%	35%	23%	14%
Borken	288	4	3,47	4,5	3,6	3,4	3,2	2,7	17	3,29	0,2	25%	38%	52%	57%	72%	65%	40%	36%	31%	20%
Rheinstetten	55	5	3,52	4,4	3,7	3,5	3,2	2,8	95	3,66	-0,1	27%	35%	40%	51%	75%	64%	40%	40%	29%	18%
Vreden	150	6	3,52	5,1	4,1	3,5	2,6	2,4	48	3,49	0,0	13%	28%	41%	68%	75%	67%	46%	38%	16%	13%
Hamminkeln	153	7	3,54	5,0	4,3	3,4	2,6	2,4	13	3,22	0,3	9%	24%	46%	67%	75%	74%	49%	37%	17%	12%
Salzkotten	59	8	3,55	5,0	3,3	3,5	2,9	3,0	260	4,02	-0,5	17%	40%	49%	69%	64%	69%	32%	39%	25%	29%
Warstein	172	9	3,56	5,0	4,1	3,8	2,5	2,4	72	3,59	0,0	15%	31%	43%	73%	78%	71%	54%	46%	19%	18%
Vechta	130	10	3,58	4,5	3,8	3,8	3,1	2,7	8	3,10	0,5	23%	36%	35%	60%	70%	64%	41%	46%	30%	22%
Geldern	146	11	3,59	4,3	4,0	3,5	3,1	2,9	12	3,18	0,4	28%	31%	46%	60%	62%	56%	44%	38%	29%	28%
Crailsheim	175	12	3,60	4,9	4,0	3,7	2,8	2,6	66	3,56	0,0	18%	30%	44%	67%	75%	69%	46%	40%	23%	19%
Haar	59	13	3,61	4,6	4,0	3,4	3,3	2,7	87	3,65	0,0	24%	38%	49%	59%	71%	69%	45%	37%	34%	25%
Filderstadt	154	14	3,61	4,7	3,9	3,6	3,2	2,6	19	3,33	0,3	20%	31%	47%	58%	74%	69%	45%	37%	30%	19%
Dachau	171	15	3,61	4,7	4,1	3,6	3,0	2,7	125	3,72	-0,1	19%	29%	46%	56%	71%	71%	52%	39%	30%	22%
Bad Zwischenahn	194	16	3,61	4,8	4,1	3,6	2,9	2,6	11	3,15	0,5	16%	24%	45%	62%	72%	70%	48%	40%	26%	19%
Neustadt am Rübenberge	92	17	3,63	5,0	3,6	3,3	3,3	2,9	155	3,80	-0,2	15%	46%	54%	54%	66%	76%	42%	35%	32%	23%
Baesweiler	53	18	3,64	4,8	4,5	3,4	3,0	2,5	27	3,42	0,2	15%	26%	53%	72%	79%	79%	63%	38%	26%	17%
Remseck am Neckar	69	19	3,64	5,2	4,3	3,7	2,7	2,3	86	3,64	0,0	12%	24%	43%	71%	83%	67%	46%	39%	19%	13%
Stutensee	57	20	3,65	5,0	3,8	3,3	3,5	2,6	15	3,26	0,4	16%	34%	46%	47%	75%	68%	45%	37%	39%	14%
Ingelheim am Rhein	167	21	3,66	4,9	4,4	3,7	2,9	2,5	9	3,11	0,6	13%	20%	43%	62%	77%	72%	54%	41%	26%	15%
Landau in der Pfalz	308	22	3,66	4,5	3,9	3,7	3,3	3,0	75	3,61	0,1	26%	30%	38%	54%	62%	64%	44%	40%	29%	26%
Riedstadt	177	23	3,67	5,1	4,0	3,5	3,1	2,7	38	3,46	0,2	10%	30%	51%	59%	72%	83%	49%	39%	33%	22%
Nidderau	139	24	3,67	4,8	4,0	3,7	3,1	2,8	54	3,53	0,1	22%	29%	39%	62%	68%	65%	51%	40%	31%	26%
Dreieich	151	25	3,68	4,9	4,4	3,5	3,1	2,6	50	3,51	0,2	17%	22%	44%	60%	70%	74%	57%	39%	27%	19%
Rietberg	170	26	3,69	5,0	4,1	3,7	2,9	2,7	4	3,02	0,7	14%	23%	38%	62%	67%	65%	45%	43%	28%	23%
Oberursel (Taunus)	251	27	3,70	5,1	4,2	3,5	3,0	2,6	69	3,57	0,1	12%	26%	43%	61%	76%	79%	54%	39%	31%	20%
Steinhagen	193	28	3,71	5,4	3,7	3,8	3,0	2,6	99	3,67	0,0	8%	37%	43%	63%	72%	79%	43%	45%	28%	23%
Rotenburg (Wümme)	123	29	3,72	5,1	4,0	3,7	3,0	2,8	33	3,43	0,3	12%	31%	41%	62%	67%	79%	46%	47%	26%	24%
Ettlingen	184	30	3,72	4,9	4,2	3,7	3,2	2,7	16	3,28	0,4	17%	23%	40%	56%	69%	72%	49%	41%	32%	21%
Westerstede	151	31	3,72	5,2	4,3	3,8	2,7	2,6	3	2,98	0,7	9%	18%	34%	64%	68%	59%	44%	39%	21%	17%
Lörrach	160	32	3,72	5,1	4,2	3,5	3,1	2,7	90	3,66	0,1	15%	29%	53%	59%	73%	83%	54%	36%	28%	21%
Selm	118	33	3,74	4,4	4,5	3,7	3,2	2,9	68	3,56	0,2	30%	25%	40%	58%	66%	60%	58%	47%	33%	29%
Bühl	219	34	3,74	5,1	4,1	3,5	3,1	2,9	41	3,47	0,3	13%	26%	48%	58%	65%	75%	51%	36%	30%	25%
Zirndorf	78	35	3,75	4,9	4,5	3,4	3,3	2,7	129	3,73	0,0	19%	24%	49%	55%	74%	71%	56%	38%	36%	19%
Rees	152	36	3,76	5,1	4,1	3,7	3,1	2,8	7	3,09	0,7	13%	24%	41%	51%	59%	68%	46%	40%	33%	27%
Lohmar	221	37	3,76	5,1	4,2	3,7	3,1	2,7	52	3,52	0,2	11%	30%	43%	57%	69%	75%	49%	41%	29%	22%
Heide	165	38	3,76	4,5	4,2	4,1	3,1	2,9	308	4,15	-0,4	24%	29%	31%	58%	63%	68%	52%	53%	33%	27%
Kirchheim unter Teck	92	39	3,76	5,1	4,2	3,5	3,4	2,7	84	3,63	0,1	13%	26%	50%	51%	65%	77%	44%	30%	34%	21%
Coesfeld	54	40	3,77	5,3	4,4	3,7	2,8	2,6	5	3,02	0,8	2%	27%	39%	63%	61%	80%	49%	43%	20%	24%
Olpe	264	41	3,78	5,0	4,6	4,1	2,7	2,5	186	3,87	-0,1	14%	20%	33%	70%	73%	75%	60%	53%	21%	19%
Bad Vilbel	233	42	3,78	4,8	4,2	4,0	3,1	2,8	55	3,53	0,3	19%	26%	37%	57%	67%	71%	55%	50%	31%	25%
Alfter	131	43	3,78	5,0	4,3	3,6	3,2	2,8	171	3,85	-0,1	11%	29%	49%	57%	67%	82%	52%	38%	31%	24%
Zweibrücken	107	44	3,78	5,4	3,8	3,8	3,1	2,9	322	4,19	-0,4	7%	41%	41%	58%	64%	81%	42%	43%	26%	29%
Freising	226	45	3,79	4,3	4,4	3,9	3,4	2,9	302	4,12	-0,3	32%	23%	34%	50%	69%	62%	60%	48%	35%	24%
Lengerich	97	46	3,79	5,4	4,2	3,8	2,9	2,7	144	3,78	0,0	7%	28%	37%	60%	65%	81%	51%	41%	28%	21%
Voerde (Niederrhein)	73	47	3,79	5,2	4,3	3,8	3,0	2,6	173	3,85	-0,1	7%	25%	40%	62%	71%	81%	61%	47%	30%	22%
Tuttlingen	65	48	3,80	4,8	3,9	4,0	3,3	3,0	88	3,65	0,1	17%	39%	35%	52%	63%	77%	52%	48%	34%	28%
Wegberg	200	49	3,80	5,3	4,1	3,7	3,1	2,7	150	3,80	0,0	7%	27%	41%	58%	66%	78%	45%	42%	31%	25%
Radolfzell am Bodensee	109	50	3,80	4,8	4,4	3,8	3,2	2,7	37	3,46	0,3	19%	26%	36%	56%	68%	72%	57%	50%	32%	26%
Werne	139	51	3,80	5,1	4,2	3,8	3,2	2,8	166	3,83	0,0	10%	33%	43%	58%	69%	82%	54%	46%	35%	24%
Sehnde	69	52	3,80	5,2	4,4	3,7	3,0	2,7	70	3,59	0,2	13%	21%	42%	64%	70%	72%	55%	41%	29%	26%
Kamen	63	53	3,81	5,2	4,7	3,3	3,2	2,7	98	3,67	0,1	13%	14%	48%	57%	71%	76%	63%	35%	33%	22%
Neunkirchen	67	54	3,81	5,1	4,1	3,8	3,4	2,7	328	4,20	-0,4	10%	29%	45%	54%	78%	85%	55%	48%	40%	21%
Herrenberg	143	55	3,82	5,2	4,5	3,7	2,9	2,8	143	3,78	0,0	9%	21%	41%	62%	72%	83%	58%	42%	24%	22%
Karben	83	56	3,82	5,2	4,3	3,9	3,0	2,8	65	3,56	0,3	10%	26%	42%	61%	70%	71%	55%	46%	25%	25%
Leinfelden-Echterdingen	129	57	3,82	5,1	4,4	3,7	3,2	2,8	96	3,67	0,2	12%	24%	44%	59%	68%	77%	56%	41%	33%	22%
Uetze	63	58	3,83	4,7	4,5	3,9	3,3	2,8	60	3,54	0,3	19%	18%	43%	60%	75%	68%	58%	44%	32%	21%
Niederkassel	137	59	3,83	5,3	4,3	3,5	3,2	2,8	192	3,87	0,0	7%	26%	53%	57%	66%	84%	53%	32%	28%	25%
Karlsfeld	117	60	3,83	5,1	4,5	3,8	3,0	2,8	91	3,66	0,2	15%	27%	39%	59%	66%	74%	54%	43%	27%	25%
Monheim am Rhein	53	61	3,83	5,0	4,5	4,3	2,9	2,5	26	3,41	0,4	17%	20%	30%	55%	70%	70%	54%	45%	25%	19%
Delbrück	58	62	3,84	5,2	4,5	3,7	2,8	3,0	77	3,61	0,2	9%	24%	43%	69%	60%	83%	65%	48%	21%	34%
Kaarst	333	63	3,84	4,9	4,2	3,9	3,3	3,0	104	3,68	0,2	20%	26%	39%	55%	62%	74%	58%	52%	35%	31%
Sonthofen	136	64	3,84	4,9	4,4	3,8	3,3	2,8	18	3,31	0,5	15%	20%	38%	49%	67%	67%	56%	46%	34%	21%
Senden (NRW)	86	65	3,85	5,0	4,3	4,0	3,0	2,9	14	3,23	0,6	13%	25%	38%	64%	67%	73%	58%	49%	26%	23%
Dülmen	110	66	3,85	5,2	4,3	3,9	3,1	2,8	34	3,44	0,4	7%	24%	34%	55%	62%	79%	52%	44%	27%	25%
Neu-Isenburg	187	67	3,85	5,0	4,2	3,9	3,3	2,8	120	3,71	0,1	14%	27%	36%	54%	70%	78%	55%	51%	35%	25%
Lage	54	68	3,86	5,2	4,5	3,8	3,2	2,6	138	3,76	0,1	13%	20%	41%	61%	76%	78%	60%	46%	31%	17%
Warburg	105	69	3,87	5,0	4,4	4,1	2,9	3,0	211	3,92	-0,1	13%	20%	31%	70%	67%	77%	65%	53%	24%	30%
Unterhaching	167	70	3,87	5,1	4,5	3,9	3,0	2,9	67	3,56	0,3	13%	19%	35%	62%	65%	79%	58%	45%	27%	31%
Mühlacker	78	71	3,87	4,9	4,7	3,9	3,3	2,6	110	3,69	0,2	12%	17%	33%	58%	73%	74%	56%	46%	35%	17%
Harsewinkel	205	72	3,87	5,3	4,2	4,0	3,1	2,8	122	3,72	0,2	5%	20%	34%	56%	62%	81%	55%	49%	31%	25%
Versmold	96	73	3,87	5,2	4,4	4,0	2,9	2,9	103	3,68	0,2	10%	28%	36%	59%	64%	72%	57%	49%	29%	29%
Bergkamen	98	74	3,87	5,4	4,3	3,7	3,2	2,7	127	3,72	0,1	5%	31%	41%	56%	72%	84%	50%	41%	36%	22%
Ostfildern	110	75	3,87	5,0	4,7	3,9	3,1	2,7	208	3,92	0,0	11%	15%	35%	59%	71%	81%	69%	51%	32%	24%
Herzogenaurach	64	76	3,88	5,2	4,3	3,8	3,2	2,9	21	3,35	0,5	11%	24%	34%	52%	64%	72%	56%	42%	33%	30%
Xanten	92	77	3,88	5,2	4,5	3,8	3,1	2,8	46	3,49	0,4	9%	20%	37%	58%	62%	77%	57%	47%	28%	30%
Straubing	285	78	3,88	4,9	4,1	3,8	3,5	3,1	222	3,95	-0,1	19%	30%	40%	50%	60%	75%	52%	43%	39%	32%
Syke	55	79	3,88	5,4	4,2	4,1	3,1	2,6	58	3,54	0,3	4%	28%	35%	65%	82%	85%	61%	60%	29%	11%

Ranking zu Zusatzfragen Corona u. Radfahren

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2020

Gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Bewertung zu Corona & Radfahren - Mittelwerte -											Bewertung zu Corona & Radfahren - Prozentwerte									
												linke (positive) Seite: Top 3					rechte (negative) Seite: Bottom 3				
	Anzahl Interviews	Rang Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren	Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren	Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung des Fahrrads gestiegen	zum Vergleich: Rang Gesamt-bewertung (Standardfragen)	zum Vergleich: Gesamt-bewertung (Standardfragen)	Differenz zwischen Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren und Gesamtbewertung (Standard)	Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung des Fahrrads gestiegen	Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung des Fahrrads gestiegen
Rastede	158	80	3,88	5,3	3,9	4,0	3,3	3,0	85	3,64	0,2	9%	35%	39%	53%	65%	80%	48%	48%	39%	30%
Oberkirch	90	81	3,88	5,1	4,4	4,1	3,0	2,8	40	3,47	0,4	10%	22%	29%	68%	68%	81%	57%	53%	24%	24%
Enger	83	82	3,88	5,3	4,4	3,7	3,1	2,9	297	4,10	-0,2	10%	22%	45%	60%	67%	82%	68%	52%	31%	30%
Laatzen	158	83	3,88	5,0	4,4	3,6	3,5	2,8	253	4,01	-0,1	15%	23%	43%	49%	72%	80%	62%	44%	38%	23%
Weyhe	52	84	3,89	5,4	4,3	3,9	3,1	2,8	194	3,88	0,0	6%	24%	40%	60%	63%	77%	55%	42%	25%	25%
Singen (Hohentwiel)	175	85	3,89	4,9	4,1	3,9	3,3	3,2	94	3,66	0,2	16%	23%	35%	57%	59%	74%	56%	54%	33%	31%
Schortens	61	86	3,89	5,3	4,9	4,0	2,8	2,5	270	4,04	-0,2	7%	16%	39%	64%	77%	90%	76%	56%	28%	18%
Emmendingen	91	87	3,89	5,3	4,3	3,7	3,3	2,9	45	3,49	0,4	7%	29%	43%	45%	69%	82%	54%	43%	37%	23%
Erkrath	124	88	3,89	5,5	4,5	3,9	3,1	2,5	379	4,38	-0,5	8%	20%	38%	56%	70%	82%	58%	46%	29%	17%
Fürstenfeldbruck	129	89	3,89	4,9	4,5	3,8	3,4	2,8	176	3,85	0,0	19%	21%	42%	49%	65%	71%	56%	43%	42%	27%
Lauf a.d. Pegnitz	93	90	3,89	5,2	4,8	4,1	2,8	2,5	62	3,55	0,3	13%	21%	33%	62%	73%	80%	70%	59%	27%	24%
Weiterstadt	189	91	3,89	4,8	4,4	3,8	3,4	3,0	76	3,61	0,3	18%	17%	40%	54%	63%	71%	61%	44%	37%	28%
Löhne	81	92	3,90	5,3	4,1	3,7	3,4	3,0	249	4,00	-0,1	7%	34%	42%	51%	67%	85%	56%	47%	37%	27%
Waldkirch	106	93	3,90	5,2	4,1	4,0	3,3	2,9	81	3,62	0,3	10%	28%	34%	54%	68%	75%	46%	45%	30%	24%
Heppenheim (Bergstraße)	111	94	3,90	5,3	4,3	4,0	3,1	2,8	184	3,86	0,0	9%	21%	32%	59%	65%	82%	55%	46%	30%	23%
Emsdetten	328	95	3,90	5,3	4,3	3,9	3,1	3,0	36	3,46	0,4	9%	23%	35%	59%	61%	80%	56%	47%	28%	30%
Taunusstein	135	96	3,90	5,2	4,3	4,0	3,2	2,8	329	4,21	-0,3	10%	28%	38%	59%	63%	83%	63%	50%	33%	29%
Rheda-Wiedenbrück	352	97	3,90	4,8	4,4	4,2	3,1	2,9	126	3,72	0,2	20%	23%	31%	60%	64%	70%	58%	56%	31%	29%
Friedrichsdorf	103	98	3,90	5,1	4,6	4,1	3,1	2,7	29	3,42	0,5	15%	21%	35%	62%	75%	78%	67%	52%	28%	22%
Memmingen	245	99	3,90	4,9	4,5	4,1	3,1	2,9	28	3,42	0,5	15%	23%	33%	60%	62%	75%	58%	49%	29%	27%
Burgwedel	173	100	3,91	5,1	4,5	4,0	3,2	2,8	102	3,68	0,2	12%	17%	39%	60%	72%	75%	59%	46%	31%	22%
Unterschleißheim	137	101	3,91	5,1	4,3	3,7	3,4	3,1	59	3,54	0,4	13%	19%	45%	55%	63%	74%	60%	42%	34%	28%
Markkleeberg	116	102	3,91	5,1	4,3	3,9	3,4	2,9	43	3,48	0,4	13%	27%	40%	50%	69%	76%	52%	47%	40%	28%
Bietigheim-Bissingen	229	103	3,92	5,2	4,7	4,0	3,0	2,7	31	3,43	0,5	7%	19%	31%	62%	71%	83%	60%	50%	25%	22%
Flörsheim am Main	55	104	3,92	5,2	3,9	3,9	3,7	2,9	230	3,96	0,0	13%	32%	38%	47%	64%	84%	52%	55%	47%	31%
Schwetzingen	80	105	3,92	5,1	4,1	3,7	3,6	3,1	44	3,48	0,4	10%	29%	44%	51%	61%	81%	51%	40%	38%	31%
Verden (Aller)	67	106	3,92	5,3	4,3	4,1	3,0	2,9	162	3,83	0,1	13%	23%	34%	61%	70%	81%	55%	54%	34%	25%
Stuhr	84	107	3,93	5,4	4,7	4,1	3,0	2,5	131	3,74	0,2	6%	21%	35%	62%	80%	81%	54%	49%	31%	15%
Waldkraiburg	59	108	3,93	5,3	4,3	3,8	3,2	2,9	226	3,95	0,0	8%	26%	34%	56%	64%	83%	57%	49%	32%	27%
Meschede	164	109	3,93	5,3	4,4	4,3	3,0	2,7	101	3,68	0,3	9%	24%	29%	61%	71%	79%	62%	55%	30%	23%
Neusäß	63	110	3,93	5,6	5,0	3,9	2,7	2,4	198	3,88	0,0	3%	15%	37%	71%	84%	90%	70%	49%	24%	14%
Kehl	239	111	3,94	4,8	4,6	4,1	3,3	2,9	93	3,66	0,3	17%	19%	33%	52%	60%	70%	58%	48%	32%	25%
Brilon	100	112	3,94	5,1	4,4	4,3	3,0	2,8	159	3,81	0,1	11%	27%	26%	61%	68%	78%	63%	62%	35%	29%
Wachtberg	148	113	3,94	5,3	4,7	4,0	3,1	2,5	139	3,76	0,2	5%	17%	34%	59%	76%	80%	62%	49%	31%	20%
Puchheim	61	114	3,94	5,2	4,0	3,7	3,7	3,1	154	3,80	0,1	10%	30%	34%	44%	61%	77%	47%	43%	39%	26%
Donauwörth	116	115	3,94	4,6	4,4	4,2	3,4	3,2	247	4,00	-0,1	26%	22%	32%	50%	57%	68%	63%	54%	39%	35%
Attendorn	83	116	3,95	5,4	4,4	4,2	3,1	2,6	274	4,05	-0,1	8%	24%	36%	55%	77%	87%	62%	48%	35%	17%
Wedemark	82	117	3,95	5,1	4,7	3,9	3,2	2,8	137	3,76	0,2	12%	19%	40%	57%	68%	78%	66%	46%	33%	26%
Langen (Hessen)	224	118	3,95	5,2	4,6	4,0	3,0	2,9	140	3,77	0,2	9%	18%	33%	61%	66%	80%	61%	46%	27%	27%
Bünde	224	119	3,95	4,9	4,5	3,9	3,4	3,1	30	3,43	0,5	17%	23%	41%	50%	57%	67%	57%	46%	38%	32%
Weinheim	134	120	3,95	5,1	4,6	4,0	3,2	2,8	264	4,03	-0,1	12%	21%	31%	54%	70%	80%	64%	49%	28%	21%
Starnberg	92	121	3,95	5,4	4,4	4,1	3,3	2,6	382	4,41	-0,5	5%	25%	29%	54%	79%	90%	65%	55%	34%	16%
Erkelenz	188	122	3,95	5,3	4,4	3,9	3,3	2,9	74	3,60	0,3	8%	18%	39%	54%	69%	79%	58%	48%	35%	24%
Siegburg	246	123	3,96	5,4	4,5	3,9	3,3	2,7	220	3,95	0,0	4%	23%	39%	51%	70%	86%	64%	46%	35%	20%
Coburg	278	124	3,96	5,4	4,2	3,9	3,2	3,0	294	4,10	-0,1	8%	27%	38%	55%	63%	87%	60%	49%	37%	30%
Bruchsal	158	125	3,96	5,0	4,5	3,9	3,4	3,1	182	3,86	0,1	13%	17%	38%	56%	65%	78%	65%	51%	36%	28%
Arnstadt	53	126	3,96	5,1	4,6	3,8	3,3	3,0	22	3,35	0,6	8%	20%	40%	57%	64%	74%	61%	45%	36%	26%
Herborn	51	127	3,97	5,5	5,2	4,1	2,5	2,4	339	4,25	-0,3	4%	11%	35%	73%	82%	88%	69%	51%	14%	14%
Henstedt-Ulzburg	65	128	3,97	5,3	4,4	4,1	3,0	3,0	149	3,79	0,2	11%	24%	31%	62%	66%	80%	50%	51%	31%	29%
Plettenberg	111	129	3,97	5,2	4,5	4,2	3,2	2,8	117	3,71	0,3	14%	19%	32%	60%	68%	77%	60%	57%	32%	27%
Gevelsberg	119	130	3,97	5,3	4,5	4,3	3,1	2,6	177	3,85	0,1	5%	23%	31%	61%	73%	87%	61%	54%	33%	24%
Petershagen	110	131	3,97	5,3	4,8	3,9	3,1	2,7	157	3,81	0,2	6%	13%	35%	57%	70%	73%	70%	51%	33%	26%
Ganderkesee	214	132	3,97	5,4	4,7	3,9	3,0	2,8	71	3,59	0,4	4%	16%	39%	61%	68%	82%	55%	44%	29%	25%
Buchholz in der Nordheide	257	133	3,97	5,3	4,7	3,9	3,0	2,9	246	3,99	0,0	11%	21%	41%	64%	67%	83%	64%	50%	31%	29%
Griesheim	65	134	3,98	5,4	4,7	4,2	3,1	2,5	167	3,84	0,1	8%	18%	31%	62%	77%	88%	64%	49%	29%	17%
Cuxhaven	128	135	3,98	5,3	4,4	3,8	3,4	3,0	257	4,02	0,0	8%	26%	39%	52%	60%	83%	58%	45%	38%	31%
Vaihingen an der Enz	230	136	3,98	5,3	4,8	4,2	2,9	2,7	183	3,86	0,1	10%	17%	28%	63%	70%	80%	65%	55%	30%	24%
Warendorf	152	137	3,98	5,5	4,5	3,8	3,3	2,8	106	3,68	0,3	5%	21%	43%	57%	69%	80%	64%	43%	35%	26%
Stadtlohn	149	138	3,99	5,3	4,5	4,1	3,2	2,8	23	3,40	0,6	9%	20%	32%	59%	68%	74%	60%	50%	33%	26%
Lindlar	75	139	3,99	5,3	4,5	4,2	3,3	2,7	251	4,01	0,0	11%	20%	36%	53%	68%	80%	63%	49%	36%	25%
Geesthacht	67	140	3,99	5,1	4,2	4,1	3,5	3,0	20	3,33	0,7	12%	25%	34%	49%	66%	76%	53%	51%	39%	27%
Wangen im Allgäu	59	141	3,99	5,2	4,8	4,4	2,8	2,7	199	3,89	0,1	7%	11%	25%	71%	69%	86%	75%	66%	20%	24%
Schloß Holte-Stukenbrock	68	142	3,99	5,2	4,7	4,5	2,8	2,7	252	4,01	0,0	6%	17%	19%	65%	66%	84%	67%	62%	25%	26%
Emmerich am Rhein	193	143	4,00	5,3	4,3	4,1	3,3	3,0	189	3,87	0,1	6%	25%	35%	53%	61%	83%	58%	52%	37%	27%
Seelze	99	144	4,00	5,3	4,7	3,9	3,2	2,9	318	4,18	-0,2	10%	17%	43%	59%	61%	81%	66%	51%	32%	30%
Edewecht	134	145	4,00	5,5	4,8	4,0	3,1	2,6	105	3,68	0,3	5%	10%	32%	56%	71%	80%	62%	49%	28%	19%
Bad Waldsee	86	146	4,00	5,3	4,8	4,1	3,1	2,8	290	4,09	-0,1	7%	17%	41%	64%	71%	87%	74%	52%	33%	27%
Wiesloch	121	147	4,00	5,4	4,9	4,1	2,8	2,8	178	3,85	0,1	4%	11%	31%	65%	69%	88%	67%	50%	23%	21%
Mettmann	115	148	4,00	5,0	4,4	4,1	3,5	3,0	370	4,35	-0,3	17%	28%	36%	55%	65%	79%	61%	55%	40%	32%
Herdecke	54	149	4,01	5,3	4,4	4,0	3,6	2,9	221	3,95	0,1	11%	22%	33%	48%	69%	81%	64%	50%	37%	24%
Torgau	258	150	4,01	4,6	4,3	4,1	3,7	3,4	57	3,54	0,5	25%	26%	36%	43%	52%	69%	62%	57%	51%	41%
Eislingen/Fils	71	151	4,01	5,3	4,7	4,0	3,2	2,8	63	3,56	0,5	4%	19%	37%	51%	65%	85%	61%	48%	34%	28%
Haltern am See	358	152	4,01	5,4	4,7	4,0	3,2	2,7	78	3,61	0,4	6%	19%	37%	56%	70%	86%	62%	48%	31%	21%
Verl	105	153	4,01	5,3	4,6	4,1	2,9	3,1	47	3,49	0,5	7%	16%	27%	58%	58%	72%	51%	43%	25%	29%
Lüdinghausen	96	154	4,02	5,3	4,6	3,9	3,4	2,9	32	3,43	0,6	4%	18%	35%	55%	68%	90%	67%	49%	35%	29%
Halle (Westf.)	105	155	4,02	5,4	4,7	4,2	3,1	2,8	136	3,76	0,3	6%	21%	34%	63%	75%	85%	67%	52%	29%	22%
Nettetal	65	156	4,03	5,3	4,8	4,1	3,2	2,8	243	3,99	0,0	9%	15%	34%	54%	63%	83%	67%	46%	32%	26%
Einbeck	93	157	4,03	5,4	4,1	4,5	3,2	3,0	179	3,85	0,2	11%	30%	28%	58%	63%	84%	52%	62%	35%	33%
Rastatt	139	158	4,03	5,3	4,2	3,9	3,5	3,2	156	3,81	0,2	8%	26%	42%	51%	58%	85%	55%	47%	39%	37%

Ranking zu Zusatzfragen Corona u. Radfahren

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2020

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Bewertung zu Corona & Radfahren - Mittelwerte -											Bewertung zu Corona & Radfahren - Prozentwerte									
												linke (positive) Seite: Top 3					rechte (negative) Seite: Bottom 3				
	Anzahl Interviews	Rang Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren	Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren	Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung des Fahrrads gestiegen	zum Vergleich: Rang Gesamt-bewertung (Standardfragen)	zum Vergleich: Gesamt-bewertung (Standardfragen)	Differenz zwischen Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren und Gesamtbewertung (Standard)	Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung des Fahrrads gestiegen	Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung des Fahrrads gestiegen
Fellbach	73	159	4,03	5,3	4,9	4,1	3,3	2,6	118	3,71	0,3	4%	12%	26%	55%	73%	89%	73%	56%	32%	19%
Wipperfürth	103	160	4,03	5,4	4,6	4,3	3,2	2,8	121	3,71	0,3	9%	17%	28%	60%	69%	77%	60%	56%	30%	25%
Gronau (Westf.)	142	161	4,04	5,2	4,3	3,9	3,4	3,3	181	3,86	0,2	10%	17%	35%	47%	51%	81%	61%	46%	35%	35%
Nördlingen	63	162	4,04	5,4	4,5	4,3	3,2	2,9	158	3,81	0,2	10%	28%	29%	57%	67%	84%	61%	60%	37%	29%
Neuburg a.d. Donau	143	163	4,04	5,2	4,6	4,3	3,2	2,9	188	3,87	0,2	15%	22%	32%	57%	68%	80%	64%	58%	38%	27%
Wallenhorst	109	164	4,04	5,3	4,9	4,0	3,2	2,8	135	3,76	0,3	6%	15%	37%	54%	68%	85%	60%	52%	31%	28%
Rodgau	236	165	4,04	5,2	4,6	4,0	3,4	3,0	100	3,67	0,4	9%	16%	35%	55%	65%	80%	67%	53%	37%	30%
Greven	191	166	4,04	5,4	4,5	4,1	3,2	3,0	200	3,89	0,2	7%	27%	35%	60%	68%	89%	64%	51%	33%	28%
Hennef (Sieg)	276	167	4,05	5,4	4,6	4,1	3,3	2,9	301	4,12	-0,1	4%	19%	33%	55%	64%	88%	62%	49%	32%	28%
Kaltenkirchen	62	168	4,05	5,4	4,7	4,3	3,0	2,9	180	3,86	0,2	5%	19%	27%	53%	58%	79%	54%	45%	24%	19%
Wermelskirchen	165	169	4,05	5,3	4,7	4,0	3,3	3,0	313	4,17	-0,1	10%	16%	35%	55%	63%	80%	69%	53%	35%	30%
Lohne (Oldenburg)	115	170	4,05	5,2	4,7	4,5	3,0	2,9	49	3,50	0,6	10%	15%	20%	64%	69%	82%	70%	70%	30%	28%
Rösrath	94	171	4,05	5,4	4,8	4,1	3,2	2,8	314	4,17	-0,1	5%	19%	30%	55%	71%	89%	73%	49%	32%	22%
Grimma	89	172	4,05	5,4	4,8	4,3	3,0	2,7	61	3,55	0,5	4%	11%	27%	61%	67%	82%	61%	57%	28%	24%
Kevelaer	77	173	4,06	5,4	4,5	4,1	3,4	2,9	227	3,95	0,1	8%	23%	38%	49%	66%	88%	67%	56%	39%	30%
Lindau (Bodensee)	74	174	4,06	4,9	4,5	4,3	3,5	3,1	109	3,69	0,4	18%	22%	26%	42%	62%	77%	62%	53%	41%	26%
Leutkirch im Allgäu	84	175	4,06	5,4	4,9	4,2	3,0	2,8	80	3,62	0,4	5%	18%	29%	61%	73%	86%	65%	56%	27%	25%
Ditzingen	77	176	4,06	5,2	4,8	4,0	3,3	2,9	116	3,70	0,4	10%	19%	35%	49%	68%	78%	57%	45%	36%	23%
Bramsche	157	177	4,06	5,5	4,6	4,1	3,3	2,9	219	3,94	0,1	5%	20%	30%	54%	64%	82%	56%	47%	34%	27%
Hennigsdorf	105	178	4,06	5,3	4,4	4,3	3,3	3,0	25	3,41	0,7	10%	24%	29%	52%	61%	79%	49%	49%	30%	26%
Kelkheim (Taunus)	83	179	4,06	5,4	4,7	4,2	3,1	2,8	266	4,04	0,0	5%	19%	31%	59%	70%	88%	61%	53%	30%	22%
Korschenbroich	71	180	4,07	5,0	4,8	4,0	3,5	3,0	210	3,92	0,1	14%	18%	37%	55%	65%	83%	75%	59%	38%	30%
Ellwangen (Jagst)	90	181	4,07	5,5	4,6	4,2	3,2	2,8	240	3,98	0,1	4%	17%	31%	54%	64%	81%	57%	53%	34%	26%
Achern	126	182	4,07	5,4	4,2	4,1	3,5	3,2	233	3,96	0,1	9%	27%	32%	45%	54%	81%	53%	52%	37%	33%
Seevetal	55	183	4,07	5,4	5,3	3,8	2,8	3,0	277	4,06	0,0	9%	7%	44%	73%	62%	85%	81%	51%	22%	36%
Gauting	82	184	4,08	5,1	5,0	4,2	3,3	2,8	291	4,09	0,0	12%	12%	30%	54%	65%	80%	76%	54%	34%	28%
Schwäbisch Hall	262	185	4,08	5,3	5,0	4,1	3,1	2,8	286	4,08	0,0	6%	11%	33%	60%	68%	87%	75%	53%	29%	26%
Ahaus	63	186	4,08	5,3	4,6	4,0	3,4	3,1	39	3,46	0,6	5%	22%	35%	49%	57%	83%	56%	52%	35%	24%
Bad Neuenahr-Ahrweiler	105	187	4,08	5,2	4,6	4,5	3,3	2,8	42	3,48	0,6	10%	17%	22%	58%	69%	79%	69%	61%	33%	27%
Geseke	101	188	4,08	5,4	4,6	4,2	3,2	3,0	190	3,87	0,2	7%	18%	36%	58%	67%	85%	67%	54%	38%	32%
Oranienburg	159	189	4,08	5,1	4,6	4,0	3,5	3,2	35	3,45	0,6	14%	20%	34%	49%	55%	78%	59%	53%	40%	35%
Neumarkt i.d. OPf.	101	190	4,09	5,1	4,8	4,2	3,2	3,1	134	3,74	0,3	13%	14%	26%	55%	61%	77%	64%	59%	36%	33%
Neufahrn b. Freising	87	191	4,09	5,5	4,7	4,1	3,2	2,9	206	3,91	0,2	6%	17%	32%	52%	63%	78%	58%	49%	38%	26%
Obertshausen	58	192	4,09	5,4	4,4	4,1	3,3	3,2	231	3,96	0,1	7%	20%	36%	57%	66%	90%	73%	53%	36%	34%
Friedberg	88	193	4,09	5,3	5,0	4,1	3,3	2,8	160	3,82	0,3	7%	11%	27%	57%	69%	89%	74%	52%	36%	23%
Viernheim	74	194	4,09	5,3	4,3	4,0	3,6	3,2	225	3,95	0,1	8%	24%	32%	51%	58%	84%	60%	54%	41%	35%
Hemer	124	195	4,09	5,4	4,8	4,4	3,3	2,7	261	4,03	0,1	8%	16%	23%	52%	72%	82%	69%	64%	37%	23%
Northeim	50	196	4,09	5,3	4,9	4,2	3,2	2,8	193	3,87	0,2	10%	19%	38%	62%	64%	82%	69%	48%	32%	28%
Völklingen	69	197	4,09	5,2	4,6	4,2	3,5	2,9	389	4,44	-0,4	7%	20%	28%	55%	72%	83%	67%	62%	41%	26%
Ilmenau	73	198	4,09	5,3	4,5	3,9	3,3	3,4	24	3,41	0,7	7%	19%	34%	52%	53%	79%	58%	40%	36%	36%
Soest	293	199	4,09	5,4	4,7	4,1	3,2	3,2	115	3,70	0,4	6%	19%	32%	56%	59%	85%	68%	56%	31%	34%
Weingarten	80	200	4,09	5,4	4,9	4,3	3,1	2,8	229	3,96	0,1	5%	15%	25%	59%	71%	91%	74%	60%	30%	24%
Aichach	69	201	4,09	5,5	5,0	4,2	2,9	2,8	214	3,93	0,2	6%	11%	32%	61%	64%	83%	76%	57%	23%	26%
Weinstadt	131	202	4,10	5,5	4,9	4,3	2,9	2,9	234	3,97	0,1	7%	17%	24%	67%	65%	87%	66%	62%	24%	32%
Backnang	208	203	4,10	5,3	4,8	4,0	3,3	3,1	309	4,15	-0,1	8%	16%	32%	56%	59%	84%	70%	50%	34%	31%
Wertheim	162	204	4,10	5,4	4,8	4,2	3,3	2,9	170	3,84	0,3	9%	21%	31%	56%	69%	83%	61%	53%	36%	26%
Frankenthal (Pfalz)	75	205	4,10	5,2	4,6	4,0	3,7	3,1	113	3,70	0,4	11%	24%	32%	43%	63%	85%	61%	51%	43%	29%
Biberach an der Riß	75	206	4,11	5,3	4,1	4,2	3,5	3,5	111	3,70	0,4	8%	34%	32%	47%	55%	81%	44%	47%	41%	37%
Eisenach	174	207	4,11	5,3	4,8	4,0	3,3	3,1	325	4,20	-0,1	10%	12%	34%	56%	56%	77%	67%	45%	31%	33%
Limburg a.d. Lahn	201	208	4,11	5,3	4,7	4,1	3,3	3,0	340	4,25	-0,1	7%	19%	33%	52%	62%	86%	68%	53%	37%	29%
Nagold	55	209	4,11	5,1	4,6	4,5	3,2	3,1	298	4,10	0,0	15%	18%	22%	58%	64%	80%	73%	65%	35%	33%
Königswinter	158	210	4,11	5,5	4,8	4,1	3,5	2,7	385	4,42	-0,3	6%	18%	35%	49%	70%	87%	67%	54%	41%	26%
Traunstein	74	211	4,11	4,4	4,6	4,6	3,4	3,6	398	4,47	-0,4	26%	18%	24%	49%	51%	72%	74%	65%	41%	46%
Kempen	169	212	4,11	5,4	4,9	4,4	3,0	2,8	114	3,70	0,4	9%	14%	29%	62%	64%	80%	65%	57%	27%	26%
Schwedt/Oder	149	213	4,12	5,2	4,8	4,3	3,4	2,9	6	3,07	1,0	11%	16%	30%	49%	64%	70%	64%	53%	37%	26%
Königsbrunn	113	214	4,12	5,2	4,6	4,2	3,5	3,1	56	3,53	0,6	12%	21%	29%	49%	61%	76%	60%	54%	37%	33%
St. Wendel	117	215	4,12	5,0	4,6	4,3	3,3	3,3	337	4,24	-0,1	14%	19%	31%	55%	55%	76%	64%	61%	38%	38%
Lübbecke	104	216	4,12	5,4	4,8	4,2	3,2	3,0	287	4,08	0,0	6%	14%	25%	51%	58%	87%	65%	55%	33%	26%
Teltow	78	217	4,12	5,4	5,0	3,9	3,6	2,7	254	4,01	0,1	8%	11%	33%	49%	69%	86%	70%	51%	41%	23%
Tönisvorst	64	218	4,12	5,5	5,1	4,0	3,2	2,8	292	4,09	0,0	6%	11%	33%	56%	72%	88%	65%	52%	38%	27%
Lemgo	126	219	4,12	5,4	4,9	4,0	3,4	3,0	51	3,51	0,6	5%	16%	31%	51%	67%	79%	67%	52%	36%	25%
Jüchen	82	220	4,13	5,3	4,6	4,2	3,4	3,1	203	3,90	0,2	6%	14%	32%	54%	59%	90%	64%	57%	39%	33%
Osterholz-Scharmbeck	120	221	4,13	5,6	4,7	4,2	3,4	2,8	288	4,08	0,0	5%	17%	32%	53%	65%	86%	68%	58%	36%	28%
Groß-Gerau	149	222	4,13	5,3	5,0	4,0	3,4	2,9	89	3,66	0,5	9%	12%	36%	56%	66%	86%	71%	48%	36%	28%
Isernhagen	167	223	4,13	5,5	5,3	4,1	3,0	2,7	316	4,17	0,0	4%	8%	34%	59%	70%	91%	75%	56%	31%	25%
Brühl	334	224	4,13	5,5	4,9	4,1	3,3	2,9	196	3,88	0,3	6%	13%	32%	54%	65%	85%	67%	51%	35%	28%
Bad Nauheim	60	225	4,13	5,3	5,0	4,4	2,9	3,0	215	3,94	0,2	10%	16%	22%	62%	65%	82%	71%	52%	22%	28%
Neukirchen-Vluyn	109	226	4,14	5,5	4,7	4,2	3,2	3,0	213	3,93	0,2	3%	17%	29%	60%	65%	90%	61%	59%	28%	28%
Porta Westfalica	60	227	4,14	5,5	5,0	4,2	3,0	3,0	293	4,09	0,0	3%	11%	33%	63%	67%	92%	72%	55%	32%	32%
Mühlheim am Main	66	228	4,14	5,2	4,8	4,3	3,3	3,1	195	3,88	0,3	12%	13%	26%	52%	61%	82%	69%	62%	33%	33%
Stade	227	229	4,14	5,1	4,8	4,1	3,5	3,2	330	4,21	-0,1	13%	19%	36%	52%	57%	79%	68%	57%	39%	34%
Goch	52	230	4,14	5,4	4,8	4,2	3,3	3,0	271	4,05	0,1	8%	15%	29%	56%	60%	85%	66%	52%	27%	27%
Rödermark	69	231	4,15	5,4	4,8	4,3	3,2	3,0	147	3,79	0,4	6%	17%	26%	59%	65%	91%	69%	62%	33%	30%
Lehrte	120	232	4,15	5,5	4,8	4,3	3,2	2,9	267	4,04	0,1	7%	16%	32%	55%	63%	83%	64%	58%	32%	25%
Wunstorf	97	233	4,15	5,4	4,8	4,2	3,3	3,1	191	3,87	0,3	10%	17%	33%	57%	64%	82%	68%	56%	32%	29%
Erding	160	234	4,15	5,2	4,9	4,3	3,4	3,0	153	3,80	0,4	12%	14%	29%	57%	62%	82%	72%	63%	40%	34%
Pfaffenhofen a.d. Ilm	135	235	4,15	5,2	4,7	4,3	3,3	3,2	82	3,62	0,5	11%	15%	24%	55%	59%	76%	62%	51%	35%	30%
Bensheim	156	236	4,16	5,3	4,8	4,2	3,3	3,2	97	3,67	0,5	10%	15%	29%	52%	60%	85%	64%	53%	34%	34%
Waghäusel	54	237	4,16	5,3	4,7	4,4	3,2	3,2	241	3,99	0,2	4%	20%	30%	52%	52%	80%	58%	52%	31%	39%

Ranking zu Zusatzfragen Corona u. Radfahren

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2020

Gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Bewertung zu Corona & Radfahren - Mittelwerte -											Bewertung zu Corona & Radfahren - Prozentwerte									
												linke (positive) Seite: Top 3					rechte (negative) Seite: Bottom 3				
	Anzahl Interviews	Rang Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren	Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren	Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung des Fahrrads gestiegen	zum Vergleich: Rang Gesamt-bewertung (Standardfragen)	zum Vergleich: Gesamt-bewertung (Standardfragen)	Differenz zwischen Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren und Gesamtbewertung (Standard)	Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung des Fahrrads gestiegen	Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung des Fahrrads gestiegen
Kornwestheim	148	238	4,16	5,4	4,9	4,1	3,5	3,0	133	3,74	0,4	7%	13%	31%	47%	64%	83%	68%	52%	41%	30%
Ludwigsfelde	155	239	4,16	5,4	4,8	4,0	3,6	3,1	79	3,62	0,5	7%	16%	32%	45%	56%	75%	55%	45%	35%	28%
Heidenheim an der Brenz	179	240	4,16	5,4	5,0	4,3	3,3	2,8	258	4,02	0,1	7%	14%	25%	53%	69%	81%	68%	58%	36%	24%
Elmshorn	202	241	4,17	5,4	4,9	4,1	3,3	3,2	256	4,01	0,2	7%	13%	36%	57%	63%	85%	67%	50%	34%	30%
Sundern (Sauerland)	127	242	4,18	5,5	5,0	4,4	3,2	2,8	300	4,11	0,1	7%	17%	28%	61%	68%	87%	77%	65%	35%	29%
Spremberg	64	243	4,18	5,3	4,7	4,3	3,6	3,2	64	3,56	0,6	9%	21%	36%	50%	58%	78%	57%	50%	38%	30%
Rinteln	141	244	4,18	5,5	5,0	4,3	3,2	2,9	168	3,84	0,3	4%	10%	26%	56%	67%	88%	71%	60%	33%	27%
Panketal	89	245	4,18	5,6	4,9	4,3	3,2	3,0	130	3,74	0,4	1%	8%	27%	52%	61%	87%	60%	54%	37%	31%
Beckum	235	246	4,18	5,5	4,9	4,4	3,1	3,0	172	3,85	0,3	3%	14%	28%	58%	63%	86%	70%	60%	29%	28%
Ottobrunn	110	247	4,18	5,4	5,1	4,1	3,3	3,1	112	3,70	0,5	5%	8%	28%	53%	60%	88%	72%	52%	36%	28%
Höxter	83	248	4,18	5,4	5,0	4,5	3,1	2,9	296	4,10	0,1	8%	9%	20%	52%	66%	84%	78%	67%	29%	28%
Bad Honnef	113	249	4,18	5,6	4,4	3,9	3,6	3,3	401	4,51	-0,3	4%	23%	42%	40%	54%	90%	61%	44%	46%	36%
Sinsheim	88	250	4,18	5,5	4,8	4,5	3,1	3,0	327	4,20	0,0	5%	17%	23%	57%	61%	85%	66%	66%	36%	31%
Heiligenhaus	55	251	4,18	5,6	5,0	4,3	3,1	2,9	128	3,73	0,5	0%	14%	31%	58%	65%	87%	61%	53%	35%	24%
Kaufbeuren	99	252	4,19	5,7	4,6	4,4	3,1	3,1	259	4,02	0,2	1%	25%	26%	61%	64%	90%	60%	60%	32%	29%
Springe	131	253	4,19	5,5	4,7	4,0	3,4	3,3	283	4,07	0,1	5%	20%	39%	53%	56%	88%	69%	54%	37%	37%
Reinbek	100	254	4,19	5,5	4,6	4,2	3,7	3,0	356	4,29	-0,1	5%	26%	33%	44%	60%	93%	63%	60%	45%	35%
Radevormwald	107	255	4,19	5,4	4,5	4,2	3,6	3,2	228	3,95	0,2	6%	18%	26%	50%	56%	90%	58%	62%	40%	39%
Amberg	76	256	4,19	5,5	4,9	4,1	3,4	3,1	347	4,27	-0,1	3%	12%	32%	55%	59%	89%	70%	50%	33%	30%
Hohen Neuendorf	83	257	4,19	5,4	4,7	4,1	3,7	3,2	197	3,88	0,3	10%	25%	39%	52%	71%	83%	66%	53%	41%	27%
Stadthagen	68	258	4,19	5,5	4,9	4,6	3,3	2,7	317	4,18	0,0	7%	16%	25%	54%	65%	87%	71%	68%	35%	29%
Nürtingen	79	259	4,20	5,4	4,6	4,2	3,5	3,3	284	4,08	0,1	8%	19%	29%	47%	56%	89%	65%	47%	39%	35%
Bornheim	140	260	4,20	5,5	4,7	4,2	3,6	3,0	352	4,28	-0,1	6%	21%	32%	46%	63%	86%	67%	53%	45%	30%
Ahrensburg	165	261	4,20	5,6	5,6	4,0	3,1	2,8	205	3,91	0,3	1%	4%	36%	59%	67%	94%	83%	45%	30%	28%
Dietzenbach	101	262	4,20	5,5	4,9	4,2	3,4	3,1	369	4,33	-0,1	6%	12%	34%	55%	59%	88%	72%	55%	40%	32%
Rheinbach	317	263	4,21	5,5	4,7	4,1	3,4	3,2	334	4,23	0,0	5%	15%	30%	51%	56%	86%	71%	54%	36%	36%
Winsen (Luhe)	163	264	4,21	5,5	4,9	4,2	3,3	3,1	235	3,97	0,2	6%	12%	28%	52%	63%	90%	69%	56%	37%	29%
Coswig	76	265	4,21	5,5	5,2	4,1	3,2	3,0	164	3,83	0,4	7%	6%	34%	61%	61%	84%	79%	47%	29%	32%
St. Ingbert	103	266	4,21	5,6	4,8	4,0	3,5	3,1	399	4,49	-0,3	3%	14%	36%	51%	65%	86%	71%	53%	39%	32%
Hof	177	267	4,22	5,6	4,2	4,3	3,6	3,3	414	4,71	-0,5	3%	29%	32%	50%	59%	92%	60%	58%	40%	36%
Forchheim	222	268	4,22	5,4	4,9	4,2	3,4	3,1	238	3,98	0,2	6%	16%	32%	50%	60%	87%	70%	56%	41%	33%
Fröndenberg/Ruhr	64	269	4,22	5,4	5,0	4,4	3,4	3,0	248	4,00	0,2	9%	15%	30%	55%	59%	78%	68%	58%	38%	31%
Pinneberg	119	270	4,22	5,5	4,8	4,1	3,5	3,2	367	4,33	-0,1	3%	14%	27%	48%	64%	92%	66%	56%	41%	32%
Geislingen an der Steige	59	271	4,23	5,3	4,8	4,4	3,3	3,3	223	3,95	0,3	12%	11%	27%	51%	56%	83%	72%	68%	36%	34%
Weilheim i. OB	134	272	4,23	5,3	4,8	4,4	3,2	3,4	279	4,06	0,2	7%	17%	27%	52%	57%	83%	65%	53%	31%	35%
Falkensee	279	273	4,23	5,3	4,9	4,3	3,4	3,3	335	4,23	0,0	11%	14%	29%	50%	59%	80%	68%	55%	38%	35%
Lahr/Schwarzwald	152	274	4,23	5,4	4,8	4,4	3,4	3,2	145	3,78	0,4	11%	15%	28%	51%	59%	80%	67%	57%	34%	33%
Schwerte	176	275	4,24	5,4	5,0	4,4	3,4	3,0	348	4,27	0,0	8%	11%	24%	55%	66%	86%	76%	59%	31%	26%
Freital	114	276	4,24	5,6	5,3	4,1	3,3	2,9	338	4,24	0,0	5%	5%	35%	54%	69%	89%	78%	55%	36%	25%
Schwabach	234	277	4,24	5,6	4,6	4,4	3,4	3,2	341	4,26	0,0	5%	20%	22%	55%	60%	90%	65%	60%	36%	33%
Bad Soden am Taunus	69	278	4,24	5,5	5,0	4,5	3,4	2,9	289	4,09	0,2	6%	10%	22%	51%	68%	83%	73%	62%	38%	26%
Helmstedt	117	279	4,24	5,6	5,3	4,4	3,0	2,8	250	4,01	0,2	3%	5%	28%	64%	67%	88%	81%	62%	30%	24%
Schorndorf	140	280	4,24	5,5	4,8	4,0	3,6	3,3	278	4,06	0,2	5%	15%	39%	48%	54%	89%	66%	49%	41%	36%
Bretten	133	281	4,24	5,6	4,8	4,4	3,2	3,2	376	4,36	-0,1	4%	20%	28%	58%	60%	92%	68%	60%	37%	34%
Waltrop	73	282	4,25	5,5	4,7	4,5	3,4	3,1	321	4,19	0,1	1%	11%	18%	49%	56%	93%	76%	67%	38%	36%
Öhringen	79	283	4,25	5,6	5,3	4,4	3,2	2,9	187	3,87	0,4	4%	9%	28%	58%	68%	90%	73%	61%	35%	25%
Rheinfelden (Baden)	90	284	4,25	5,5	5,0	4,5	3,0	3,2	175	3,85	0,4	3%	10%	23%	58%	58%	88%	74%	61%	30%	32%
Norden	322	285	4,25	5,2	4,9	4,4	3,5	3,3	123	3,72	0,5	10%	13%	27%	46%	57%	79%	71%	58%	38%	34%
Maintal	144	286	4,25	5,4	4,9	4,3	3,6	3,1	239	3,98	0,3	6%	13%	26%	51%	64%	88%	66%	56%	39%	28%
Burgdorf	148	287	4,25	5,4	4,9	4,4	3,4	3,2	152	3,80	0,5	7%	17%	30%	50%	54%	82%	68%	55%	36%	35%
Jülich	123	288	4,26	5,4	4,7	4,3	3,6	3,3	281	4,06	0,2	7%	17%	28%	48%	58%	86%	65%	55%	44%	35%
Winnenden	95	289	4,27	5,6	4,9	4,3	3,4	3,1	280	4,06	0,2	3%	14%	28%	49%	56%	86%	68%	57%	40%	37%
Buxtehude	102	290	4,27	5,5	5,0	4,4	3,3	3,1	207	3,91	0,4	5%	14%	26%	56%	61%	89%	71%	61%	35%	31%
Nienburg (Weser)	190	291	4,27	5,4	5,1	4,4	3,3	3,1	245	3,99	0,3	5%	11%	29%	53%	59%	92%	79%	63%	35%	34%
Übach-Palenberg	50	292	4,28	5,5	5,1	4,3	3,3	3,2	392	4,45	-0,2	2%	12%	24%	58%	62%	94%	82%	62%	38%	38%
Ennepetal	56	293	4,28	5,6	5,4	4,8	2,9	2,8	411	4,63	-0,3	4%	7%	16%	63%	70%	84%	79%	66%	30%	25%
Papenburg	347	294	4,28	5,4	4,9	4,3	3,5	3,3	306	4,14	0,1	7%	13%	27%	50%	55%	84%	67%	59%	40%	38%
Pirmasens	92	295	4,28	5,4	4,4	4,5	3,6	3,5	410	4,61	-0,3	5%	26%	24%	46%	57%	87%	66%	70%	42%	40%
Hattersheim am Main	70	296	4,28	5,4	5,0	4,4	3,6	3,1	201	3,89	0,4	7%	10%	24%	53%	59%	79%	73%	59%	39%	31%
Rheinberg	57	297	4,28	5,5	5,1	4,2	3,5	3,1	209	3,92	0,4	2%	12%	30%	51%	63%	96%	81%	61%	44%	33%
Weiden i.d. OPf.	61	298	4,29	5,7	5,0	4,5	3,3	3,0	378	4,38	-0,1	3%	18%	26%	57%	66%	89%	74%	57%	36%	30%
Erftstadt	142	299	4,29	5,5	5,0	4,4	3,4	3,1	311	4,16	0,1	7%	12%	30%	52%	57%	84%	73%	57%	37%	31%
Rendsburg	150	300	4,29	5,5	4,6	4,2	3,7	3,4	305	4,14	0,1	7%	18%	31%	43%	51%	86%	69%	59%	45%	43%
Hockenheim	73	301	4,29	5,4	4,9	4,3	3,5	3,3	169	3,84	0,4	7%	11%	26%	48%	52%	85%	66%	52%	38%	33%
Mosbach	79	302	4,29	5,5	5,4	4,5	3,1	2,9	285	4,08	0,2	1%	5%	20%	65%	66%	95%	83%	65%	29%	30%
Geilenkirchen	60	303	4,30	5,5	5,4	4,6	3,1	2,8	377	4,38	-0,1	7%	5%	25%	63%	72%	92%	89%	68%	33%	25%
Herzogenrath	86	304	4,30	5,4	5,0	4,1	3,8	3,2	393	4,45	-0,2	7%	15%	37%	41%	59%	86%	74%	48%	45%	35%
Schönebeck (Elbe)	77	305	4,30	5,3	5,0	4,3	3,6	3,3	218	3,94	0,4	13%	14%	29%	44%	55%	78%	69%	58%	45%	39%
Sprockhövel	101	306	4,31	5,6	5,1	4,7	3,2	3,0	342	4,26	0,1	3%	16%	22%	56%	65%	92%	77%	67%	36%	31%
Leichlingen (Rhld.)	111	307	4,31	5,5	4,9	4,4	3,4	3,3	332	4,22	0,1	5%	12%	20%	52%	61%	92%	77%	67%	39%	35%
Bad Oeynhausen	70	308	4,31	5,2	4,9	4,3	3,7	3,5	319	4,18	0,1	9%	17%	24%	43%	49%	84%	71%	59%	47%	40%
Werdau	51	309	4,32	5,7	4,6	4,6	3,5	3,1	315	4,17	0,1	2%	17%	18%	45%	59%	82%	60%	69%	41%	27%
Haßloch	95	310	4,32	5,4	4,9	4,3	3,4	3,6	108	3,69	0,6	8%	17%	27%	52%	46%	87%	74%	66%	43%	48%
Wetter (Ruhr)	149	311	4,32	5,5	5,1	4,5	3,6	3,0	323	4,19	0,1	6%	11%	24%	45%	61%	86%	74%	60%	42%	32%
Leer (Ostfriesland)	269	312	4,32	5,5	5,0	4,2	3,6	3,2	237	3,98	0,3	5%	11%	30%	45%	55%	86%	70%	56%	41%	35%
Husum	173	313	4,32	5,6	5,1	4,4	3,7	2,8	357	4,29	0,0	3%	7%	25%	45%	67%	91%	78%	61%	43%	26%
Weil am Rhein	54	314	4,32	5,1	4,9	4,4	3,8	3,5	142	3,78	0,5	11%	12%	26%	41%	52%	83%	78%	59%	44%	43%
Quickborn	137	315	4,32	5,6	4,8	4,6	3,4	3,2	295	4,10	0,2	4%	14%	20%	49%	56%	89%	67%	64%	40%	35%
Leonberg	135	316	4,33	5,5	5,0	4,3	3,6	3,3	326	4,20	0,1	4%	14%	30%	46%	56%	91%	73%	52%	41%	35%

Ranking zu Zusatzfragen Corona u. Radfahren

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2020

Gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Bewertung zu Corona & Radfahren - Mittelwerte -											Bewertung zu Corona & Radfahren - Prozentwerte									
												linke (positive) Seite: Top 3					rechte (negative) Seite: Bottom 3				
	Anzahl Interviews	Rang Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren	Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren	Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung des Fahrrads gestiegen	zum Vergleich: Rang Gesamt-bewertung (Standardfragen)	zum Vergleich: Gesamt-bewertung (Standardfragen)	Differenz zwischen Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren und Gesamtbewertung (Standard)	Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung des Fahrrads gestiegen	Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung des Fahrrads gestiegen
Rottenburg am Neckar	77	317	4,33	5,3	4,9	4,5	3,6	3,4	119	3,71	0,6	12%	15%	22%	49%	56%	88%	72%	66%	40%	35%
Meppen	86	318	4,33	5,3	4,9	4,5	3,5	3,5	146	3,79	0,5	9%	14%	28%	45%	59%	83%	67%	63%	43%	37%
Eschborn	71	319	4,34	5,5	4,9	4,5	3,6	3,1	204	3,91	0,4	4%	15%	21%	55%	65%	92%	74%	61%	42%	31%
Metzingen	73	320	4,34	5,5	5,1	4,3	3,5	3,2	141	3,77	0,6	4%	11%	30%	51%	52%	88%	70%	55%	40%	37%
Hückelhoven	92	321	4,34	5,6	5,3	4,3	3,5	3,1	360	4,30	0,0	7%	8%	28%	52%	63%	85%	81%	59%	37%	29%
Roth	109	322	4,34	5,6	4,9	4,5	3,5	3,2	307	4,15	0,2	6%	20%	25%	50%	58%	86%	69%	60%	43%	33%
Kulmbach	129	323	4,34	5,7	5,3	4,1	3,4	3,3	415	4,72	-0,4	3%	8%	38%	50%	56%	93%	84%	53%	39%	40%
Gifhorn	143	324	4,34	5,6	4,8	4,4	3,5	3,4	368	4,33	0,0	4%	19%	27%	48%	54%	88%	65%	57%	39%	38%
Bedburg	94	325	4,34	5,5	4,8	4,6	3,6	3,2	324	4,19	0,2	5%	16%	17%	47%	57%	85%	66%	65%	46%	36%
Datteln	97	326	4,34	5,8	4,9	4,5	3,4	3,2	413	4,67	-0,3	1%	14%	28%	53%	59%	94%	75%	67%	41%	38%
Schwelm	93	327	4,35	5,7	4,7	4,4	3,7	3,3	405	4,56	-0,2	3%	19%	27%	42%	54%	92%	68%	58%	46%	41%
Oer-Erkenschwick	58	328	4,35	5,8	5,2	4,5	3,3	3,1	394	4,45	-0,1	0%	12%	17%	53%	59%	93%	76%	72%	33%	31%
Senden (BY)	53	329	4,35	5,6	4,6	4,5	3,5	3,6	232	3,96	0,4	4%	22%	26%	57%	45%	89%	67%	58%	38%	47%
Melle	76	330	4,37	5,4	5,0	4,5	3,7	3,3	202	3,89	0,5	4%	11%	21%	46%	55%	83%	64%	61%	45%	36%
Barsinghausen	178	331	4,37	5,5	5,2	4,5	3,4	3,2	380	4,40	0,0	5%	12%	22%	52%	57%	90%	76%	63%	39%	36%
Bernburg (Saale)	62	332	4,37	5,2	5,2	4,5	3,3	3,6	83	3,63	0,7	11%	6%	23%	56%	52%	81%	72%	65%	35%	47%
Döbeln	61	333	4,37	5,3	5,1	4,5	3,6	3,2	124	3,72	0,7	8%	13%	20%	51%	61%	79%	66%	69%	41%	34%
Eckernförde	224	334	4,37	5,6	5,2	4,6	3,4	3,1	216	3,94	0,4	4%	10%	23%	54%	63%	88%	70%	62%	34%	27%
Delitzsch	154	335	4,37	5,5	5,2	4,5	3,5	3,2	107	3,69	0,7	5%	8%	21%	47%	56%	82%	65%	60%	37%	31%
Gaggenau	116	336	4,38	5,4	5,1	4,5	3,6	3,2	224	3,95	0,4	5%	7%	21%	47%	61%	86%	71%	64%	44%	35%
Wedel	76	337	4,38	5,6	5,3	4,6	3,2	3,1	320	4,18	0,2	3%	8%	18%	47%	57%	91%	74%	58%	36%	33%
Rottweil	70	338	4,38	5,5	5,3	4,7	3,2	3,3	404	4,55	-0,2	6%	10%	16%	56%	53%	84%	76%	66%	31%	40%
Geretsried	88	339	4,38	5,4	5,1	4,4	3,7	3,3	165	3,83	0,5	6%	12%	25%	42%	56%	84%	74%	64%	47%	38%
Saarlouis	85	340	4,38	5,6	5,1	4,5	3,7	3,0	406	4,56	-0,2	4%	10%	22%	42%	64%	92%	80%	69%	49%	32%
Kleinmachnow	68	341	4,39	5,5	5,3	4,7	3,2	3,1	132	3,74	0,6	4%	10%	15%	60%	60%	90%	75%	57%	31%	29%
Bitterfeld-Wolfen	58	342	4,39	5,5	5,1	4,9	3,3	3,2	73	3,60	0,8	3%	10%	14%	55%	57%	86%	75%	76%	40%	33%
Espelkamp	57	343	4,39	5,5	5,0	4,5	3,5	3,4	263	4,03	0,4	4%	10%	25%	54%	56%	91%	78%	68%	39%	40%
Hoyerswerda	97	344	4,40	5,5	5,1	4,6	3,4	3,4	92	3,66	0,7	8%	12%	20%	51%	56%	84%	67%	66%	37%	38%
Würselen	215	345	4,40	5,6	5,3	4,5	3,5	3,1	395	4,46	-0,1	3%	6%	24%	51%	59%	90%	78%	63%	40%	34%
Haan	120	346	4,40	5,6	5,0	4,5	3,5	3,4	397	4,46	-0,1	4%	10%	26%	50%	59%	90%	79%	61%	39%	33%
Radebeul	214	347	4,40	5,6	5,5	4,6	3,4	2,9	269	4,04	0,4	3%	5%	19%	49%	68%	89%	75%	66%	36%	26%
Landsberg am Lech	162	348	4,41	5,6	5,0	4,4	3,5	3,6	282	4,07	0,3	3%	11%	24%	46%	48%	89%	74%	64%	40%	43%
Wittenberg	239	349	4,42	5,7	4,9	4,4	3,8	3,2	148	3,79	0,6	2%	14%	26%	41%	56%	88%	69%	59%	48%	36%
Mühlhausen/Thüringen	184	350	4,42	5,6	5,1	4,6	3,5	3,3	362	4,32	0,1	5%	11%	21%	50%	53%	90%	74%	65%	42%	40%
Heinsberg	91	351	4,42	5,6	5,3	4,6	3,6	3,1	365	4,33	0,1	7%	11%	23%	49%	63%	90%	76%	69%	43%	34%
Homburg	156	352	4,43	5,5	5,1	4,7	3,5	3,4	408	4,60	-0,2	6%	9%	17%	52%	56%	91%	80%	69%	40%	38%
Mühldorf a. Inn	59	353	4,43	5,7	5,4	4,7	3,2	3,1	242	3,99	0,4	2%	8%	15%	56%	58%	92%	77%	68%	27%	37%
Wesseling	88	354	4,43	5,7	5,0	4,6	3,7	3,1	346	4,27	0,2	3%	16%	27%	40%	63%	85%	66%	61%	44%	31%
Germering	138	355	4,43	5,7	5,2	4,7	3,3	3,2	268	4,04	0,4	2%	9%	17%	53%	57%	94%	78%	69%	36%	36%
Idstein	60	356	4,43	5,9	5,4	4,6	3,3	3,0	359	4,29	0,1	0%	10%	25%	55%	60%	90%	79%	58%	38%	28%
Schleswig	194	357	4,44	5,6	5,2	4,7	3,4	3,2	364	4,33	0,1	3%	9%	19%	47%	57%	89%	75%	68%	40%	33%
Merzig	90	358	4,45	5,6	5,1	4,7	3,5	3,3	412	4,66	-0,2	6%	9%	21%	47%	56%	87%	78%	67%	46%	36%
Suhl	162	359	4,45	5,5	5,2	4,7	3,4	3,3	272	4,05	0,4	6%	10%	17%	51%	56%	83%	74%	66%	38%	40%
Mössingen	55	360	4,46	5,4	5,4	4,5	3,6	3,3	331	4,22	0,2	4%	5%	24%	53%	51%	95%	82%	67%	44%	40%
Korbach	65	361	4,46	5,6	5,3	4,7	3,4	3,3	387	4,43	0,0	3%	7%	20%	55%	60%	92%	83%	68%	35%	34%
Olching	93	362	4,46	5,5	5,2	4,8	3,6	3,2	383	4,42	0,0	8%	13%	14%	47%	59%	84%	76%	68%	42%	30%
Aurich	101	363	4,46	5,7	5,3	4,7	3,2	3,4	185	3,87	0,6	1%	7%	22%	61%	57%	93%	81%	68%	32%	36%
Luckenwalde	51	364	4,46	5,3	5,0	4,5	3,7	3,9	151	3,80	0,7	8%	15%	20%	47%	45%	84%	64%	59%	39%	43%
Werder (Havel)	78	365	4,47	5,8	5,3	4,8	3,5	3,0	384	4,42	0,1	1%	5%	17%	50%	59%	95%	81%	64%	40%	32%
Ansbach	125	366	4,47	5,7	5,2	4,8	3,4	3,3	350	4,28	0,2	0%	9%	15%	50%	54%	97%	83%	71%	42%	39%
Halberstadt	248	367	4,47	5,6	5,1	4,8	3,5	3,4	354	4,28	0,2	4%	10%	16%	49%	50%	87%	75%	70%	40%	41%
Itzehoe	192	368	4,47	5,7	5,2	4,3	3,6	3,5	361	4,30	0,2	1%	9%	28%	44%	48%	92%	79%	59%	45%	43%
Nordhausen	74	369	4,47	5,7	5,3	4,6	3,5	3,2	396	4,46	0,0	3%	11%	18%	47%	55%	92%	81%	68%	39%	36%
Neuruppin	140	370	4,47	5,5	4,9	4,6	3,8	3,5	163	3,83	0,6	5%	13%	20%	39%	51%	83%	70%	64%	49%	41%
Riesa	81	371	4,47	5,6	5,2	4,7	3,5	3,3	275	4,05	0,4	2%	7%	20%	49%	54%	86%	68%	58%	40%	38%
Eberswalde	188	372	4,47	5,5	5,3	4,5	3,4	3,7	161	3,83	0,6	5%	7%	21%	51%	46%	83%	66%	48%	33%	40%
Hofheim am Taunus	164	373	4,48	5,6	5,2	4,7	3,6	3,3	372	4,36	0,1	4%	11%	16%	54%	58%	92%	78%	66%	42%	37%
Glauchau	63	374	4,48	5,7	5,6	4,9	3,1	3,1	390	4,44	0,0	5%	4%	13%	62%	62%	86%	85%	76%	29%	29%
Achim	60	375	4,48	5,5	5,0	4,4	4,0	3,5	262	4,03	0,5	7%	19%	25%	33%	47%	85%	71%	57%	57%	40%
Bingen am Rhein	92	376	4,50	5,7	5,4	4,7	3,3	3,4	345	4,27	0,2	4%	10%	18%	59%	52%	87%	81%	67%	29%	37%
Wiehl	73	377	4,50	5,6	5,0	4,6	3,8	3,5	363	4,32	0,2	1%	13%	25%	42%	45%	89%	76%	68%	51%	47%
Naumburg (Saale)	79	378	4,51	5,5	5,2	4,7	3,6	3,6	273	4,05	0,5	5%	11%	16%	47%	47%	87%	81%	68%	39%	44%
Bad Schwartau	194	379	4,51	5,6	5,4	4,7	3,6	3,2	255	4,01	0,5	2%	6%	18%	49%	54%	88%	75%	65%	41%	39%
Varel	187	380	4,52	5,6	5,2	4,7	3,7	3,4	217	3,94	0,6	4%	10%	17%	47%	53%	89%	72%	72%	43%	40%
Laupheim	64	381	4,52	5,6	5,2	5,0	3,5	3,4	373	4,36	0,2	6%	8%	17%	55%	58%	92%	82%	75%	42%	36%
Walsrode	181	382	4,53	5,6	5,3	5,0	3,4	3,3	353	4,28	0,3	2%	5%	12%	51%	55%	86%	76%	70%	35%	33%
Pirna	168	383	4,54	5,6	5,3	4,5	3,8	3,5	349	4,28	0,3	2%	6%	24%	43%	54%	89%	75%	61%	51%	39%
Strausberg	58	384	4,54	5,5	5,2	4,8	3,7	3,4	174	3,85	0,7	7%	13%	16%	38%	52%	72%	65%	55%	36%	34%
Seligenstadt	73	385	4,54	5,5	5,3	4,9	3,7	3,4	276	4,06	0,5	7%	7%	16%	48%	55%	86%	77%	70%	42%	37%
Reichenbach im Vogtland	77	386	4,54	5,6	5,3	4,8	3,8	3,4	374	4,36	0,2	4%	10%	13%	45%	56%	86%	81%	75%	47%	39%
Merseburg	86	387	4,55	5,6	5,3	4,7	3,7	3,5	336	4,24	0,3	3%	8%	17%	50%	50%	92%	78%	77%	47%	43%
Friedberg (Hessen)	63	388	4,55	5,8	5,4	4,9	3,3	3,4	381	4,40	0,1	0%	9%	22%	56%	51%	94%	81%	70%	37%	38%
Bernau bei Berlin	251	389	4,55	5,5	5,3	4,7	3,8	3,5	236	3,97	0,6	4%	8%	17%	44%	52%	83%	74%	67%	45%	39%
Limbach-Oberfrohna	177	390	4,55	5,6	5,1	4,7	3,8	3,6	403	4,54	0,0	6%	13%	20%	42%	52%	85%	70%	64%	49%	41%
Mechernich	72	391	4,55	5,7	5,3	5,0	3,3	3,5	366	4,33	0,2	4%	12%	17%	54%	53%	93%	77%	72%	40%	39%
Gelnhausen	184	392	4,56	5,7	5,5	5,0	3,3	3,3	351	4,28	0,3	3%	5%	13%	51%	55%	86%	81%	72%	38%	33%
Stendal	129	393	4,56	5,8	5,4	4,6	3,8	3,3	386	4,43	0,1	1%	4%	22%	40%	53%	93%	85%	64%	52%	36%
Burg	73	394	4,57	5,6	5,2	4,8	3,6	3,7	333	4,23	0,3	4%	4%	12%	42%	45%	78%	72%	68%	38%	44%
Waren (Müritz)	94	395	4,58	5,6	5,3	4,8	3,7	3,5	53	3,52	1,1	6%	9%	17%	41%	45%	81%	76%	67%	46%	40%

Ranking zu Zusatzfragen Corona u. Radfahren

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2020

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Bewertung zu Corona & Radfahren - Mittelwerte -											Bewertung zu Corona & Radfahren - Prozentwerte									
												linke (positive) Seite: Top 3					rechte (negative) Seite: Bottom 3				
	Anzahl Interviews	Rang Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren	Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren	Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung des Fahrrads gestiegen	zum Vergleich: Rang Gesamt-bewertung (Standardfragen)	zum Vergleich: Gesamt-bewertung (Standardfragen)	Differenz zwischen Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren und Gesamtbewertung (Standard)	Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung des Fahrrads gestiegen	Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung des Fahrrads gestiegen
Meißen	149	**396**	**4,58**	5,6	5,4	4,8	3,6	3,4	**343**	**4,26**	0,3	3%	3%	13%	47%	50%	88%	83%	71%	39%	39%
Bautzen	275	**397**	**4,59**	5,6	5,5	4,8	3,6	3,5	**212**	**3,93**	0,7	2%	4%	16%	43%	50%	85%	75%	69%	41%	39%
Zittau	82	**398**	**4,60**	5,6	5,3	4,9	3,5	3,6	**304**	**4,13**	0,5	2%	7%	16%	45%	46%	91%	77%	73%	38%	44%
Neu Wulmstorf	52	**399**	**4,60**	5,6	5,6	4,7	3,7	3,5	**388**	**4,44**	0,2	2%	4%	21%	44%	52%	90%	83%	65%	44%	35%
Königs Wusterhausen	64	**400**	**4,60**	5,7	5,6	4,7	3,8	3,3	**310**	**4,15**	0,5	3%	3%	22%	45%	50%	91%	79%	66%	47%	42%
Köthen (Anhalt)	76	**401**	**4,62**	5,6	5,2	4,9	4,0	3,4	**265**	**4,03**	0,6	5%	8%	17%	36%	47%	91%	78%	71%	58%	46%
Salzwedel	107	**402**	**4,62**	5,6	5,4	4,8	3,8	3,5	**299**	**4,11**	0,5	6%	7%	21%	45%	51%	87%	83%	66%	45%	41%
Leimen	77	**403**	**4,63**	5,5	5,1	5,0	3,8	3,7	**371**	**4,35**	0,3	4%	10%	16%	38%	47%	87%	72%	62%	48%	45%
Bad Hersfeld	63	**404**	**4,63**	5,8	5,7	5,0	3,1	3,5	**402**	**4,53**	0,1	0%	5%	13%	57%	48%	92%	84%	79%	33%	46%
Uelzen	95	**405**	**4,63**	5,6	5,1	4,6	3,9	3,9	**375**	**4,36**	0,3	5%	13%	22%	41%	43%	91%	80%	75%	51%	52%
Überlingen	105	**406**	**4,64**	5,7	5,5	4,7	3,8	3,4	**400**	**4,51**	0,1	3%	6%	17%	44%	50%	88%	82%	70%	46%	44%
Soltau	86	**407**	**4,65**	5,7	5,6	5,1	3,6	3,3	**244**	**3,99**	0,7	0%	5%	9%	45%	55%	93%	82%	81%	45%	38%
Zerbst/Anhalt	57	**408**	**4,65**	5,6	5,5	4,9	3,8	3,4	**355**	**4,29**	0,4	4%	5%	16%	42%	53%	86%	83%	70%	47%	37%
Gotha	111	**409**	**4,66**	5,9	5,6	5,0	3,5	3,3	**407**	**4,57**	0,1	0%	3%	14%	52%	54%	88%	83%	68%	35%	33%
Fürstenwalde/Spree	110	**410**	**4,68**	5,7	5,4	4,9	3,8	3,6	**303**	**4,12**	0,6	5%	6%	13%	40%	45%	85%	77%	69%	45%	45%
Sangerhausen	59	**411**	**4,71**	5,6	5,7	4,9	3,9	3,4	**391**	**4,45**	0,3	3%	3%	12%	36%	51%	93%	85%	80%	53%	42%
Bad Oldesloe	95	**412**	**4,72**	5,8	5,5	4,7	3,9	3,8	**358**	**4,29**	0,4	2%	6%	23%	42%	49%	95%	82%	71%	52%	45%
Wismar	111	**413**	**4,78**	5,7	5,4	5,0	4,1	3,7	**312**	**4,16**	0,6	2%	7%	10%	32%	46%	88%	78%	76%	55%	45%
Freiberg	141	**414**	**4,80**	5,8	5,5	4,9	3,8	4,0	**344**	**4,26**	0,5	1%	4%	13%	44%	41%	91%	79%	65%	48%	52%
Garmisch-Partenkirchen	107	**415**	**4,86**	5,7	5,5	5,0	3,9	4,1	**409**	**4,60**	0,3	3%	8%	9%	40%	38%	93%	83%	78%	49%	54%
MITTELWERT			**4,12**	5,33	4,74	4,20	3,31	3,02		**3,91**	0,21	8%	17%	31%	54%	63%	83%	65%	55%	35%	30%

Ranking zu Zusatzfragen Corona u. Radfahren

Ortsgrößengruppe < 20.000 Einwohner

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2020

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Bewertung zu Corona & Radfahren - Mittelwerte -											Bewertung zu Corona & Radfahren - Prozentwerte									
												linke (positive) Seite: Top 3					rechte (negative) Seite: Bottom 3				
	Anzahl Interviews	Rang Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren	Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren	Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung des Fahrrads gestiegen	zum Vergleich: Rang Gesamt-bewertung (Standardfragen)	zum Vergleich: Gesamt-bewertung (Standardfragen)	Differenz zwischen Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren und Gesamtbewertung (Standard)	Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung des Fahrrads gestiegen	Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung des Fahrrads gestiegen
Wettringen	110	1	2,43	3,5	2,6	2,3	1,9	1,9	1	1,96	0,5	42%	46%	74%	84%	86%	27%	15%	11%	6%	8%
Reken	170	2	2,52	3,5	2,7	2,5	2,0	1,9	2	2,10	0,4	41%	31%	71%	79%	82%	31%	23%	17%	9%	10%
Rutesheim	71	3	2,73	4,0	2,8	2,2	2,3	2,3	3	2,22	0,5	34%	44%	72%	75%	83%	39%	21%	15%	18%	15%
Bad Wiessee	81	4	2,95	3,7	2,7	3,4	2,6	2,3	33	3,23	-0,3	41%	47%	48%	70%	81%	46%	22%	37%	19%	14%
Plön	92	5	3,04	3,8	3,0	3,0	2,9	2,4	42	3,29	-0,2	41%	48%	63%	59%	70%	47%	26%	21%	27%	17%
Buseck	54	6	3,05	4,2	3,0	2,6	3,1	2,4	26	3,17	-0,1	31%	54%	81%	50%	81%	59%	20%	15%	28%	15%
Heek	97	7	3,07	4,4	3,4	3,0	2,3	2,2	4	2,40	0,7	24%	26%	53%	73%	79%	46%	31%	25%	16%	16%
Leck	54	8	3,14	5,3	3,0	2,9	2,4	2,1	49	3,37	-0,2	6%	47%	61%	70%	85%	76%	29%	24%	17%	7%
Gaildorf	67	9	3,14	3,6	3,5	3,3	3,0	2,4	86	3,51	-0,4	46%	41%	52%	58%	76%	40%	39%	33%	30%	19%
Ginsheim-Gustavsburg	144	10	3,18	4,3	3,2	3,0	3,0	2,4	24	3,15	0,0	31%	47%	61%	56%	75%	60%	30%	24%	26%	17%
Olfen	66	11	3,19	4,2	3,7	3,3	2,4	2,3	5	2,58	0,6	26%	32%	45%	73%	77%	39%	35%	27%	12%	15%
Oberhaching	72	12	3,20	4,4	3,7	2,9	2,6	2,4	11	2,77	0,4	19%	30%	57%	64%	81%	56%	44%	24%	21%	14%
Hellenthal	55	13	3,25	4,7	3,7	3,6	2,2	2,0	16	2,95	0,3	20%	32%	49%	75%	85%	56%	49%	40%	16%	7%
Annweiler am Trifels	68	14	3,26	4,5	3,0	3,2	3,0	2,6	136	3,67	-0,4	28%	31%	50%	57%	72%	60%	29%	31%	28%	19%
Lorsch	89	15	3,29	4,5	3,7	3,4	2,8	2,1	44	3,33	0,0	20%	23%	46%	57%	75%	58%	40%	34%	22%	12%
Maisach	79	16	3,29	3,9	3,8	3,6	2,6	2,5	83	3,50	-0,2	46%	30%	42%	72%	76%	47%	42%	38%	20%	19%
Wietmarschen	75	17	3,29	4,6	3,9	3,4	2,4	2,2	7	2,67	0,6	20%	22%	47%	72%	81%	56%	45%	35%	17%	13%
Sasbach	59	18	3,30	4,6	3,6	3,2	2,6	2,4	22	3,12	0,2	20%	40%	54%	66%	76%	61%	39%	29%	17%	15%
Schöppingen	70	19	3,31	4,5	3,9	3,4	2,4	2,3	10	2,75	0,6	17%	26%	46%	73%	74%	44%	31%	29%	16%	16%
Cadolzburg	56	20	3,32	5,1	3,7	3,1	2,5	2,1	122	3,64	-0,3	13%	33%	57%	73%	86%	75%	49%	34%	20%	11%
Weeze	89	21	3,35	4,6	3,8	3,2	2,6	2,5	21	3,11	0,2	22%	35%	55%	65%	73%	61%	42%	28%	22%	18%
Sömmerda	102	22	3,38	4,6	4,0	3,3	2,7	2,3	9	2,71	0,7	24%	22%	52%	69%	74%	65%	52%	35%	23%	18%
Hückeswagen	88	23	3,39	5,1	3,5	3,1	2,8	2,4	71	3,45	-0,1	10%	40%	51%	69%	78%	70%	36%	27%	24%	15%
Hopsten	67	24	3,43	5,0	4,0	3,3	2,5	2,2	18	3,00	0,4	12%	19%	51%	72%	79%	55%	41%	31%	19%	16%
Vlotho	66	25	3,44	4,9	3,1	3,4	3,1	2,7	104	3,58	-0,1	15%	46%	53%	65%	70%	74%	33%	30%	24%	21%
Steinbach (Taunus)	73	26	3,46	5,1	3,4	3,4	2,9	2,5	117	3,63	-0,2	12%	42%	51%	60%	73%	70%	38%	34%	25%	16%
Freiberg am Neckar	120	27	3,46	4,2	4,1	3,3	3,0	2,7	125	3,65	-0,2	32%	28%	52%	65%	71%	60%	51%	37%	28%	24%
Uelsen	84	28	3,47	4,9	4,0	3,5	2,6	2,3	19	3,01	0,5	12%	30%	49%	68%	80%	67%	52%	40%	25%	18%
Roßtal	71	29	3,47	4,9	3,5	3,2	3,1	2,7	140	3,68	-0,2	13%	44%	54%	56%	70%	69%	35%	32%	32%	23%
Stein	59	30	3,47	4,7	4,0	3,1	3,1	2,6	59	3,40	0,1	19%	26%	53%	63%	75%	69%	52%	32%	25%	17%
Neuendettelsau	105	31	3,48	5,1	3,5	3,4	2,8	2,6	57	3,39	0,1	10%	37%	51%	65%	71%	72%	34%	33%	22%	20%
Harburg (Schwaben)	65	32	3,49	4,7	4,0	3,5	2,7	2,6	40	3,28	0,2	18%	30%	46%	69%	77%	62%	50%	38%	20%	18%
Jever	132	33	3,49	5,0	3,9	3,1	2,8	2,6	108	3,60	-0,1	15%	31%	63%	68%	70%	75%	49%	27%	23%	20%
Telgte	143	34	3,50	4,7	3,8	3,5	2,8	2,6	23	3,14	0,4	14%	25%	41%	63%	69%	66%	45%	41%	24%	20%
Stadtbergen	67	35	3,51	3,5	4,1	3,7	3,3	2,9	112	3,60	-0,1	55%	26%	37%	48%	69%	36%	52%	33%	31%	22%
Bad Bentheim	99	36	3,53	4,8	3,8	3,3	3,0	2,7	30	3,19	0,3	22%	31%	47%	60%	68%	64%	45%	38%	30%	20%
Rotenburg a.d. Fulda	55	37	3,53	5,3	3,7	3,5	2,7	2,5	91	3,53	0,0	7%	32%	36%	60%	69%	75%	41%	40%	25%	20%
Emlichheim	87	38	3,53	4,8	3,8	3,7	2,9	2,6	8	2,71	0,8	17%	21%	33%	55%	67%	56%	35%	37%	29%	18%
Wehrheim	75	39	3,54	4,9	4,3	3,5	2,5	2,5	63	3,41	0,1	13%	19%	47%	67%	73%	67%	53%	29%	20%	17%
Kriftel	73	40	3,56	5,1	4,1	3,3	2,9	2,3	27	3,18	0,4	8%	31%	47%	63%	75%	75%	45%	32%	29%	15%
Drensteinfurt	73	41	3,56	4,9	4,1	3,7	2,6	2,5	15	2,94	0,6	15%	34%	42%	71%	73%	68%	46%	44%	16%	19%
Billerbeck	108	42	3,57	4,8	4,4	3,5	2,7	2,5	14	2,85	0,7	21%	27%	48%	69%	78%	68%	50%	35%	22%	18%
Bad Wilsnack	61	43	3,57	4,3	3,9	3,6	3,2	2,9	6	2,66	0,9	28%	22%	44%	49%	59%	49%	49%	38%	38%	33%
Rommerskirchen	139	44	3,57	4,5	3,8	3,6	3,1	2,8	31	3,21	0,4	22%	27%	44%	50%	64%	63%	47%	40%	32%	27%
Ottersberg	112	45	3,58	5,5	3,4	3,9	2,7	2,5	98	3,56	0,0	4%	31%	36%	63%	70%	68%	34%	38%	19%	16%
Trebur	78	46	3,58	5,1	4,2	4,0	2,5	2,2	28	3,18	0,4	17%	30%	37%	77%	82%	71%	47%	47%	17%	13%
Wemding	75	47	3,60	5,2	4,1	3,6	2,6	2,6	154	3,71	-0,1	8%	27%	49%	68%	72%	73%	45%	37%	20%	19%
Marktoberdorf	99	48	3,60	5,1	3,8	3,6	2,7	2,8	82	3,50	0,1	11%	32%	46%	69%	68%	77%	48%	37%	19%	22%
Velen	50	49	3,60	5,0	4,4	3,3	2,8	2,5	32	3,23	0,4	12%	25%	64%	62%	74%	70%	57%	26%	28%	20%
Isny im Allgäu	97	50	3,61	5,1	3,8	3,7	2,9	2,6	34	3,24	0,4	12%	30%	43%	66%	75%	73%	45%	40%	24%	18%
Kirchheim b. München	72	51	3,63	4,6	3,9	3,5	3,2	3,0	72	3,45	0,2	19%	33%	46%	53%	67%	65%	45%	35%	33%	28%
Ismaning	188	52	3,63	5,1	4,0	3,4	3,0	2,7	50	3,37	0,3	14%	34%	52%	64%	74%	76%	49%	36%	29%	22%
Schwielowsee	61	53	3,64	5,2	4,3	3,6	2,9	2,2	89	3,53	0,1	11%	27%	43%	59%	80%	74%	45%	36%	21%	7%
Wittenberge	74	54	3,64	4,8	4,0	3,5	3,0	2,8	12	2,77	0,9	16%	29%	49%	59%	66%	66%	50%	45%	28%	31%
Bad Boll	54	55	3,65	4,6	4,1	3,5	3,1	2,9	43	3,33	0,3	22%	29%	48%	61%	65%	67%	49%	39%	31%	30%
Rhede	188	56	3,65	4,8	4,1	3,8	2,8	2,7	17	2,96	0,7	19%	28%	39%	62%	66%	63%	47%	41%	24%	23%
Borgholzhausen	106	57	3,66	5,2	4,0	3,7	2,9	2,5	119	3,64	0,0	9%	33%	43%	58%	72%	72%	48%	40%	25%	16%
Schwentinental	56	58	3,66	5,5	3,9	3,7	2,9	2,3	325	4,14	-0,5	9%	33%	41%	71%	86%	84%	44%	38%	20%	9%
Süßen	86	59	3,67	5,4	4,3	3,6	2,8	2,3	151	3,70	0,0	6%	22%	47%	66%	79%	81%	51%	41%	26%	13%
Wennigsen (Deister)	101	60	3,68	5,2	4,6	3,6	2,8	2,3	81	3,49	0,2	10%	17%	44%	66%	80%	70%	59%	40%	16%	10%
Bad Friedrichshall	58	61	3,69	5,3	4,0	3,1	3,1	2,9	58	3,39	0,3	9%	34%	57%	57%	62%	71%	43%	29%	29%	24%
Denzlingen	127	62	3,69	5,2	3,9	3,5	3,2	2,7	73	3,47	0,2	8%	31%	49%	57%	69%	77%	45%	37%	32%	21%
Oettingen i. Bay.	74	63	3,69	5,0	4,3	4,1	2,6	2,5	60	3,40	0,3	16%	28%	30%	72%	76%	68%	56%	54%	19%	15%
Holzgerlingen	59	64	3,71	5,0	4,3	3,6	2,7	2,9	29	3,19	0,5	8%	25%	47%	59%	61%	78%	55%	39%	29%	31%
Ebersbach an der Fils	57	65	3,71	5,0	4,5	3,8	2,6	2,6	152	3,71	0,0	19%	20%	40%	72%	77%	72%	73%	58%	21%	18%
Garching b. München	133	66	3,72	5,0	4,3	3,6	2,9	2,7	66	3,43	0,3	18%	23%	39%	62%	71%	69%	53%	37%	26%	23%
Großostheim	76	67	3,73	5,2	4,0	3,8	2,8	2,7	99	3,56	0,2	9%	38%	39%	72%	70%	80%	47%	50%	21%	24%
Fehmarn	75	68	3,74	4,9	4,5	4,1	2,6	2,6	20	3,04	0,7	20%	18%	32%	60%	67%	63%	54%	49%	25%	23%
Stadecken-Elsheim	59	69	3,74	5,4	4,3	3,8	2,6	2,5	97	3,56	0,2	7%	25%	39%	68%	71%	73%	49%	39%	24%	22%
Kahl a. Main	78	70	3,74	5,2	4,2	3,7	3,0	2,6	90	3,53	0,2	10%	29%	44%	62%	76%	78%	51%	41%	29%	17%
Gröbenzell	77	71	3,74	4,6	4,2	3,6	3,5	2,8	45	3,34	0,4	25%	27%	39%	51%	70%	61%	50%	38%	38%	23%
Kirkel	58	72	3,75	5,0	4,3	3,7	3,0	2,7	54	3,37	0,4	16%	25%	45%	66%	72%	71%	58%	45%	24%	26%
Tutzing	68	73	3,76	4,8	4,2	4,1	3,1	2,6	215	3,87	-0,1	18%	24%	29%	56%	74%	68%	54%	54%	28%	19%
Rosbach v.d. Höhe	82	74	3,76	5,1	3,9	3,7	3,2	2,9	183	3,81	0,0	10%	32%	43%	52%	63%	79%	45%	40%	32%	29%
Burscheid	70	75	3,77	5,2	4,3	3,7	3,0	2,6	129	3,66	0,1	13%	28%	44%	60%	74%	79%	61%	40%	33%	24%
Herrieden	63	76	3,77	5,4	3,7	4,3	3,0	2,5	130	3,66	0,1	5%	34%	22%	63%	79%	78%	44%	57%	27%	16%
Ladenburg	87	77	3,78	5,2	4,4	3,7	3,1	2,5	46	3,36	0,4	9%	21%	43%	59%	69%	70%	51%	38%	32%	17%
Schüttorf	57	78	3,78	5,0	4,6	4,0	2,9	2,4	69	3,43	0,3	14%	19%	37%	60%	77%	74%	61%	49%	30%	12%
Dieburg	79	79	3,79	5,3	4,0	3,8	3,0	2,8	105	3,58	0,2	6%	25%	33%	61%	70%	85%	49%	47%	30%	24%

Ranking zu Zusatzfragen Corona u. Radfahren

Ortsgrößengruppe < 20.000 Einwohner

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2020

Gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Bewertung zu Corona & Radfahren - Mittelwerte -											Bewertung zu Corona & Radfahren - Prozentwerte									
												linke (positive) Seite: Top 3					rechte (negative) Seite: Bottom 3				
	Anzahl Interviews	Rang Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren	Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren	Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung des Fahrrads gestiegen	zum Vergleich: Rang Gesamt-bewertung (Standardfragen)	zum Vergleich: Gesamt-bewertung (Standardfragen)	Differenz zwischen Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren und Gesamtbewertung (Standard)	Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung des Fahrrads gestiegen	Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung des Fahrrads gestiegen
Algermissen	62	80	3,79	5,2	4,0	3,8	3,2	2,8	64	3,42	0,4	8%	31%	29%	56%	68%	68%	43%	45%	29%	19%
Walldorf	70	81	3,80	5,6	4,5	3,6	2,5	2,8	127	3,66	0,1	3%	24%	46%	71%	69%	93%	68%	36%	21%	26%
Aidlingen	52	82	3,80	4,8	4,1	3,7	3,3	3,1	55	3,39	0,4	19%	26%	40%	52%	50%	63%	44%	40%	35%	37%
Aying	63	83	3,80	5,1	4,6	4,2	2,5	2,7	56	3,39	0,4	11%	18%	29%	76%	68%	71%	61%	52%	17%	25%
Meckenbeuren	88	84	3,81	5,4	4,2	4,2	2,8	2,5	93	3,54	0,3	7%	26%	28%	65%	74%	80%	51%	55%	23%	19%
Wolfhagen	89	85	3,81	5,1	4,3	3,7	3,1	2,9	220	3,88	-0,1	12%	25%	44%	60%	70%	73%	55%	39%	35%	26%
Sinzheim	63	86	3,81	5,3	4,7	4,1	2,7	2,3	88	3,52	0,3	5%	22%	30%	60%	73%	71%	58%	46%	19%	10%
Hiddenhausen	67	87	3,81	4,8	4,5	3,7	3,1	3,0	133	3,67	0,1	19%	26%	43%	60%	64%	72%	61%	49%	33%	30%
Walzbachtal	60	88	3,82	5,6	4,0	3,7	3,0	2,8	212	3,87	-0,1	2%	39%	47%	62%	72%	80%	41%	38%	28%	22%
Sigmaringen	56	89	3,82	5,2	4,1	4,1	3,0	2,7	84	3,51	0,3	11%	28%	29%	54%	64%	79%	48%	52%	32%	21%
Sassenburg	82	90	3,82	5,3	4,8	3,4	2,9	2,6	51	3,37	0,4	7%	14%	52%	61%	73%	71%	50%	29%	24%	17%
Eching	128	91	3,82	5,4	3,7	3,7	3,4	2,9	159	3,74	0,1	7%	39%	42%	55%	64%	80%	41%	42%	36%	30%
Bassum	71	92	3,82	5,1	4,2	3,8	3,2	2,8	76	3,47	0,4	11%	30%	41%	59%	69%	68%	52%	48%	32%	24%
Bobingen	78	93	3,82	5,2	4,5	3,7	2,9	2,7	132	3,67	0,2	10%	17%	35%	54%	63%	71%	52%	37%	28%	23%
Perleberg	67	94	3,83	4,8	4,4	3,5	3,4	3,0	13	2,80	1,0	16%	20%	45%	48%	58%	57%	55%	34%	37%	27%
Urbach	81	95	3,83	5,3	4,5	4,1	2,6	2,6	114	3,61	0,2	5%	27%	30%	70%	73%	81%	60%	58%	19%	20%
Rellingen	73	96	3,83	5,2	4,2	3,8	3,1	2,9	316	4,12	-0,3	12%	20%	38%	64%	63%	84%	54%	41%	25%	32%
Swisttal	101	97	3,84	5,2	4,6	3,7	3,1	2,7	113	3,60	0,2	10%	17%	46%	58%	68%	73%	63%	40%	29%	19%
Wolfratshausen	96	98	3,84	4,1	4,1	3,8	4,0	3,2	168	3,77	0,1	40%	32%	35%	38%	58%	52%	50%	45%	49%	32%
Hasbergen	56	99	3,84	5,6	3,9	3,9	3,0	2,8	240	3,94	-0,1	5%	42%	39%	63%	66%	86%	46%	52%	25%	27%
Stockelsdorf	103	100	3,85	5,3	4,4	3,9	3,1	2,6	218	3,88	0,0	9%	24%	35%	56%	73%	79%	60%	50%	33%	20%
Putzbrunn	51	101	3,85	5,2	4,3	3,9	3,1	2,8	47	3,36	0,5	6%	17%	31%	51%	65%	69%	48%	43%	29%	24%
Wenden	72	102	3,85	5,4	4,4	3,9	3,0	2,6	147	3,70	0,1	4%	23%	38%	69%	74%	79%	62%	50%	26%	21%
Roßdorf	85	103	3,85	5,3	4,7	3,5	3,2	2,5	195	3,83	0,0	9%	17%	47%	55%	75%	80%	62%	35%	29%	16%
Kleinostheim	74	104	3,85	5,2	4,5	3,7	3,1	2,7	167	3,77	0,1	15%	25%	47%	59%	72%	78%	62%	42%	31%	24%
Diedorf	58	105	3,86	5,4	5,0	4,0	2,5	2,5	143	3,69	0,2	7%	13%	31%	67%	79%	83%	63%	43%	19%	16%
Mainaschaff	86	106	3,86	5,2	4,4	3,9	3,1	2,7	120	3,64	0,2	10%	24%	35%	62%	76%	79%	56%	51%	33%	20%
Neuenkirchen	67	107	3,87	5,4	4,6	4,0	2,8	2,6	67	3,43	0,4	7%	20%	43%	63%	73%	84%	68%	52%	27%	21%
Uttenreuth	85	108	3,87	5,4	4,3	3,3	3,4	3,0	92	3,54	0,3	11%	24%	45%	47%	54%	78%	45%	31%	32%	29%
Herzebrock-Clarholz	74	109	3,87	5,2	4,5	4,0	2,9	2,7	188	3,82	0,1	8%	21%	41%	66%	66%	85%	69%	57%	28%	24%
Bad Camberg	82	110	3,88	5,4	4,3	3,4	3,3	3,0	391	4,36	-0,5	7%	31%	50%	49%	59%	87%	54%	38%	40%	33%
Quakenbrück	128	111	3,88	4,9	4,1	3,8	3,4	3,1	95	3,55	0,3	21%	25%	45%	51%	55%	67%	47%	43%	38%	35%
Löningen	113	112	3,88	5,0	4,6	4,0	3,0	2,8	35	3,24	0,6	15%	16%	34%	60%	67%	64%	56%	51%	28%	24%
Ostbevern	53	113	3,88	5,0	4,4	3,8	3,1	3,0	38	3,26	0,6	9%	22%	42%	66%	64%	72%	56%	49%	28%	26%
Bad Driburg	101	114	3,89	5,1	4,5	4,4	3,0	2,5	190	3,82	0,1	11%	24%	25%	65%	78%	84%	63%	65%	28%	18%
Spenge	60	115	3,89	5,4	4,5	3,6	3,2	2,8	226	3,90	0,0	5%	21%	47%	57%	70%	88%	67%	40%	32%	22%
Ketsch	75	116	3,90	5,4	4,8	3,7	2,8	2,7	245	3,95	-0,1	1%	16%	45%	60%	67%	87%	72%	44%	24%	24%
Eichenau	75	117	3,90	5,2	4,7	3,8	2,8	3,0	111	3,60	0,3	13%	17%	41%	71%	68%	79%	63%	44%	21%	28%
Ötigheim	57	118	3,90	4,9	4,3	3,9	3,3	3,1	25	3,17	0,7	12%	19%	37%	58%	65%	75%	55%	46%	35%	28%
Neubiberg	108	119	3,90	5,3	4,5	3,8	3,0	2,8	87	3,52	0,4	5%	18%	35%	59%	69%	77%	58%	39%	29%	21%
Altenholz	60	120	3,90	5,2	4,7	4,0	3,1	2,6	77	3,47	0,4	8%	18%	32%	58%	72%	77%	64%	45%	25%	18%
Medebach	79	121	3,90	5,3	4,4	4,1	3,0	2,6	178	3,80	0,1	6%	20%	29%	59%	72%	76%	53%	51%	27%	18%
Peiting	50	122	3,90	5,3	4,3	4,4	2,8	2,7	135	3,67	0,2	10%	21%	26%	62%	62%	78%	57%	64%	32%	26%
Eltville am Rhein	146	123	3,90	4,9	4,2	4,1	3,4	2,8	280	4,04	-0,1	17%	29%	30%	48%	71%	76%	53%	50%	42%	23%
Füssen	277	124	3,91	5,2	4,4	4,1	3,1	2,8	94	3,54	0,4	12%	21%	32%	61%	67%	79%	58%	56%	31%	27%
Nordkirchen	91	125	3,91	5,4	4,4	3,8	3,4	2,6	107	3,59	0,3	4%	26%	36%	56%	67%	80%	57%	47%	35%	24%
Höhenkirchen-Siegertsbrunn	99	126	3,91	5,7	4,6	4,0	2,7	2,7	189	3,82	0,1	3%	20%	37%	67%	70%	84%	56%	46%	20%	22%
Neuenhaus	91	127	3,91	5,4	4,8	3,7	3,0	2,8	65	3,42	0,5	7%	18%	45%	63%	67%	79%	58%	42%	29%	25%
Brüggen	131	128	3,92	5,2	4,3	4,2	3,0	2,9	102	3,58	0,3	11%	26%	34%	66%	66%	75%	51%	49%	26%	26%
Möhrendorf	130	129	3,92	5,3	4,6	3,9	3,0	2,8	52	3,37	0,5	11%	17%	36%	61%	65%	68%	59%	45%	25%	21%
Odenthal	69	130	3,92	5,1	4,6	3,7	3,3	2,9	199	3,84	0,1	13%	17%	43%	57%	68%	78%	60%	43%	32%	28%
Bischofsheim	102	131	3,93	5,3	4,7	4,1	3,0	2,6	193	3,82	0,1	10%	20%	31%	60%	70%	79%	61%	51%	28%	19%
Havixbeck	85	132	3,93	5,0	4,5	4,0	3,2	3,0	79	3,48	0,5	15%	16%	32%	59%	65%	67%	63%	51%	31%	29%
Balve	67	133	3,93	5,3	4,3	4,3	3,0	2,7	252	3,96	0,0	6%	19%	30%	60%	69%	76%	61%	54%	31%	30%
Oestrich-Winkel	102	134	3,93	5,3	4,4	3,8	3,3	2,8	318	4,12	-0,2	8%	25%	44%	57%	74%	82%	57%	46%	32%	22%
Goldbach	58	135	3,93	5,3	4,5	3,9	3,2	2,9	191	3,82	0,1	5%	20%	38%	52%	74%	81%	61%	47%	31%	24%
Markdorf	105	136	3,94	5,0	4,8	4,0	3,1	2,7	175	3,79	0,1	13%	20%	32%	61%	75%	82%	65%	49%	29%	20%
Schwalbach am Taunus	73	137	3,94	5,2	4,5	4,0	3,4	2,6	110	3,60	0,3	11%	25%	37%	49%	77%	79%	58%	49%	44%	21%
Pohlheim	103	138	3,94	5,0	4,5	3,8	3,5	3,0	70	3,45	0,5	17%	22%	41%	48%	62%	69%	61%	44%	41%	27%
Frankenberg (Eder)	77	139	3,94	5,4	4,3	3,9	3,1	3,1	370	4,29	-0,3	9%	28%	36%	52%	55%	74%	51%	40%	27%	30%
Damme	127	140	3,94	5,3	4,7	4,3	3,0	2,4	118	3,63	0,3	4%	17%	27%	67%	72%	81%	63%	59%	30%	20%
Durmersheim	104	141	3,94	5,3	4,9	4,2	2,7	2,6	158	3,73	0,2	8%	15%	28%	68%	71%	81%	75%	58%	22%	20%
Auerbach/Vogtl.	61	142	3,95	4,8	4,7	4,2	3,2	3,0	253	3,96	0,0	20%	17%	33%	61%	66%	66%	65%	52%	31%	26%
Stollberg/Erzgeb.	65	143	3,95	4,8	4,5	4,2	3,2	3,0	141	3,69	0,3	17%	25%	28%	58%	63%	65%	58%	57%	29%	31%
Gerlingen	96	144	3,95	5,5	4,4	3,9	3,0	2,9	282	4,04	-0,1	5%	27%	39%	59%	65%	88%	57%	45%	26%	25%
Türkheim	64	145	3,96	5,2	4,8	4,2	2,8	2,8	61	3,40	0,6	13%	13%	28%	58%	63%	67%	66%	56%	31%	30%
Gudensberg	57	146	3,96	5,0	4,8	4,3	3,1	2,6	53	3,37	0,6	9%	12%	28%	61%	75%	77%	66%	63%	32%	23%
Kippenheim	55	147	3,97	5,3	5,0	4,2	2,9	2,4	219	3,88	0,1	11%	14%	33%	67%	71%	78%	77%	58%	24%	18%
Ennigerloh	59	148	3,97	5,2	4,5	4,2	3,3	2,7	68	3,43	0,5	7%	23%	29%	59%	68%	81%	53%	51%	31%	25%
Mammendorf	62	149	3,98	5,4	4,8	4,0	2,8	2,8	100	3,56	0,4	8%	14%	34%	68%	69%	77%	64%	48%	26%	26%
Langenau	75	150	3,98	5,3	4,4	3,9	3,2	3,1	121	3,64	0,3	11%	22%	40%	56%	56%	81%	59%	45%	35%	36%
Holzkirchen	103	151	3,98	4,9	4,5	4,2	3,2	3,1	142	3,69	0,3	17%	19%	26%	54%	63%	65%	59%	51%	32%	26%
Büttelborn	55	152	3,98	5,3	4,7	3,8	3,3	2,8	74	3,47	0,5	4%	14%	49%	55%	67%	89%	79%	47%	40%	31%
Feldkirchen	73	153	3,98	5,6	4,7	3,9	3,0	2,7	144	3,69	0,3	3%	21%	40%	63%	71%	82%	56%	41%	23%	22%
Schlitz	68	154	3,99	5,0	4,5	4,1	3,5	2,9	137	3,67	0,3	13%	18%	37%	51%	66%	66%	55%	47%	38%	28%
Seeshaupt	64	155	3,99	5,2	4,9	3,9	3,0	3,0	126	3,65	0,3	6%	18%	38%	67%	61%	77%	66%	50%	23%	30%
Bad Soden-Salmünster	58	156	3,99	5,6	4,7	4,3	2,8	2,5	259	3,98	0,0	2%	15%	31%	60%	71%	81%	54%	48%	22%	16%
Linden	63	157	3,99	5,1	5,0	3,9	3,0	2,9	297	4,07	-0,1	14%	15%	37%	57%	67%	78%	71%	49%	35%	32%
Kronshagen	60	158	3,99	5,2	4,5	4,1	3,2	3,0	145	3,69	0,3	13%	21%	33%	55%	57%	77%	61%	53%	32%	33%

Ranking zu Zusatzfragen Corona u. Radfahren

Ortsgrößengruppe < 20.000 Einwohner

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2020

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Bewertung zu Corona & Radfahren - Mittelwerte -											Bewertung zu Corona & Radfahren - Prozentwerte									
												linke (positive) Seite: Top 3					rechte (negative) Seite: Bottom 3				
	Anzahl Interviews	Rang Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren	Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren	Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung des Fahrrads gestiegen	zum Vergleich: Rang Gesamt-bewertung (Standardfragen)	zum Vergleich: Gesamt-bewertung (Standardfragen)	Differenz zwischen Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren und Gesamtbewertung (Standard)	Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung des Fahrrads gestiegen	Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung des Fahrrads gestiegen
Kaufungen	66	159	4,00	5,2	4,9	3,8	3,3	2,7	186	3,81	0,2	14%	13%	36%	53%	71%	82%	70%	50%	36%	24%
Werther (Westf.)	86	160	4,00	5,6	4,1	3,8	3,4	3,1	305	4,09	-0,1	6%	23%	36%	51%	60%	80%	54%	43%	38%	30%
Engelskirchen	141	161	4,00	5,3	4,3	4,3	3,2	2,9	294	4,07	-0,1	7%	28%	37%	59%	70%	86%	61%	55%	36%	28%
Preetz	142	162	4,00	5,3	4,2	4,0	3,2	3,3	37	3,26	0,7	6%	24%	36%	51%	56%	83%	50%	47%	35%	33%
Markgröningen	58	163	4,00	5,6	4,7	4,1	3,0	2,7	385	4,34	-0,3	5%	18%	36%	62%	71%	86%	54%	52%	28%	16%
Herbrechtingen	53	164	4,00	5,2	5,1	4,3	2,9	2,5	149	3,70	0,3	11%	11%	26%	66%	68%	72%	63%	51%	23%	13%
Grefrath	104	165	4,00	5,2	4,6	4,3	3,1	2,8	80	3,49	0,5	10%	14%	25%	56%	66%	77%	55%	57%	34%	22%
Hemmingen	132	166	4,01	5,2	4,6	3,8	3,5	2,9	134	3,67	0,3	9%	21%	40%	48%	67%	81%	58%	46%	41%	25%
Bergneustadt	69	167	4,01	5,4	4,7	4,1	3,0	2,8	153	3,71	0,3	6%	15%	32%	58%	64%	77%	69%	57%	32%	26%
Hösbach	65	168	4,02	5,2	4,9	4,0	3,2	2,8	401	4,46	-0,4	9%	13%	32%	62%	69%	82%	70%	62%	32%	28%
Gunzenhausen	131	169	4,02	5,0	4,4	4,1	3,5	3,1	39	3,27	0,7	15%	26%	33%	51%	62%	72%	62%	56%	44%	36%
Monheim	92	170	4,02	5,1	4,9	4,3	2,9	2,9	128	3,66	0,4	10%	10%	25%	58%	62%	63%	63%	53%	28%	28%
Schwaigern	53	171	4,03	5,2	4,8	4,0	3,1	3,0	124	3,64	0,4	8%	11%	38%	55%	68%	87%	74%	55%	34%	26%
Bubenreuth	94	172	4,03	5,3	4,8	4,1	3,1	2,9	62	3,41	0,6	11%	16%	33%	63%	65%	76%	63%	54%	29%	28%
Rottach-Egern	58	173	4,03	5,1	4,5	4,3	3,2	3,0	131	3,66	0,4	16%	25%	29%	59%	64%	71%	61%	55%	29%	31%
Kronberg im Taunus	54	174	4,03	5,3	4,4	4,1	3,5	2,9	340	4,19	-0,2	4%	27%	33%	50%	69%	87%	66%	56%	44%	24%
Unterföhring	79	175	4,03	5,3	4,8	3,9	3,3	2,8	161	3,75	0,3	11%	14%	34%	56%	63%	82%	65%	48%	32%	28%
Halstenbek	81	176	4,03	5,0	4,5	4,0	3,4	3,3	306	4,10	-0,1	10%	18%	31%	48%	49%	83%	71%	53%	43%	42%
Buchen (Odenwald)	162	177	4,03	5,4	4,7	4,3	2,9	2,9	278	4,03	0,0	7%	18%	28%	60%	63%	80%	67%	60%	31%	31%
Ober-Ramstadt	76	178	4,04	5,3	4,9	4,3	2,8	3,0	271	4,02	0,0	8%	14%	30%	68%	64%	83%	66%	55%	24%	30%
Lilienthal	82	179	4,04	5,4	5,0	4,0	3,2	2,7	162	3,75	0,3	7%	11%	37%	56%	72%	84%	74%	46%	29%	23%
Dinklage	57	180	4,04	5,3	4,9	4,5	2,8	2,8	172	3,78	0,3	9%	12%	23%	67%	68%	84%	67%	61%	30%	30%
Wächtersbach	81	181	4,05	5,4	4,4	4,3	3,3	2,7	192	3,82	0,2	6%	27%	28%	52%	74%	88%	62%	59%	40%	23%
Wendelstein	160	182	4,05	5,3	4,9	4,0	3,2	2,9	157	3,72	0,3	9%	17%	36%	50%	68%	76%	63%	51%	34%	23%
Oberschleißheim	82	183	4,05	5,4	4,6	4,1	3,2	3,0	106	3,59	0,5	9%	18%	33%	54%	63%	78%	64%	55%	33%	27%
Oyten	52	184	4,05	5,5	4,8	4,3	3,0	2,7	164	3,76	0,3	6%	13%	25%	54%	69%	79%	55%	54%	33%	23%
Leutenberg	62	185	4,05	5,6	4,7	4,0	3,1	2,8	361	4,26	-0,2	3%	19%	39%	53%	65%	81%	64%	48%	34%	24%
Schwalmstadt	96	186	4,06	5,0	4,9	4,2	3,2	2,9	202	3,85	0,2	16%	11%	34%	59%	61%	75%	73%	57%	32%	32%
Kronach	132	187	4,06	5,4	4,9	4,2	3,1	2,7	289	4,06	0,0	8%	10%	30%	59%	68%	85%	74%	61%	30%	27%
Kelsterbach	90	188	4,06	5,1	4,5	4,3	3,3	3,2	321	4,13	-0,1	19%	28%	34%	52%	58%	73%	57%	52%	39%	34%
Obersulm	50	189	4,06	5,5	4,5	4,1	3,2	3,0	332	4,16	-0,1	4%	17%	34%	62%	70%	90%	67%	60%	34%	26%
Schriesheim	79	190	4,06	5,5	4,7	4,2	3,2	2,7	203	3,85	0,2	5%	19%	29%	58%	72%	86%	64%	53%	32%	24%
Eppstein	69	191	4,06	4,7	4,8	4,3	3,4	3,0	293	4,07	0,0	22%	20%	28%	57%	65%	70%	62%	57%	35%	28%
Alpen	64	192	4,07	5,4	4,6	4,0	3,3	3,1	232	3,91	0,2	5%	18%	33%	48%	53%	77%	52%	50%	34%	34%
Schopfheim	78	193	4,07	5,4	4,5	4,3	3,0	3,1	155	3,71	0,4	3%	19%	24%	59%	68%	86%	58%	56%	24%	21%
Lotte	66	194	4,08	5,4	4,8	4,4	2,8	3,0	123	3,64	0,4	6%	18%	26%	62%	59%	76%	58%	48%	23%	29%
Ettenheim	53	195	4,08	5,4	4,5	4,2	3,1	3,2	217	3,88	0,2	8%	24%	28%	55%	57%	79%	59%	51%	21%	30%
Immenstaad am Bodensee	61	196	4,08	5,3	5,1	4,2	3,2	2,6	41	3,28	0,8	5%	13%	31%	54%	79%	79%	68%	54%	33%	20%
Trostberg	72	197	4,08	5,5	4,7	4,2	3,0	3,0	78	3,47	0,6	6%	22%	28%	71%	64%	86%	70%	63%	25%	32%
Marbach am Neckar	82	198	4,09	5,4	4,9	4,2	3,0	2,9	231	3,91	0,2	7%	14%	27%	56%	67%	83%	69%	52%	32%	29%
Eppelheim	70	199	4,09	5,4	4,5	4,7	3,0	2,8	275	4,02	0,1	9%	24%	14%	64%	66%	90%	63%	73%	27%	30%
Sachsenheim	85	200	4,09	5,4	4,9	4,1	3,0	3,0	386	4,35	-0,3	6%	13%	40%	64%	67%	88%	75%	51%	28%	29%
Nottuln	77	201	4,09	5,4	4,8	3,9	3,4	2,9	214	3,87	0,2	5%	17%	42%	55%	66%	86%	68%	49%	40%	30%
Lohr a. Main	54	202	4,09	5,6	5,1	4,3	2,7	2,9	221	3,89	0,2	6%	7%	26%	69%	65%	87%	77%	63%	24%	28%
Sandhausen	63	203	4,09	5,4	4,8	4,1	3,1	3,1	196	3,83	0,3	8%	17%	33%	59%	65%	87%	72%	57%	32%	25%
Köngen	76	204	4,10	5,3	4,5	4,1	3,3	3,2	185	3,81	0,3	8%	21%	34%	53%	58%	84%	64%	55%	39%	38%
Stephanskirchen	115	205	4,11	5,6	4,6	4,2	3,2	2,9	358	4,25	-0,1	3%	21%	24%	49%	63%	86%	55%	53%	34%	27%
Remchingen	72	206	4,11	5,2	4,8	4,4	3,2	2,9	148	3,70	0,4	10%	13%	28%	56%	67%	78%	69%	67%	38%	26%
Appenweier	57	207	4,11	5,1	5,1	4,7	2,9	2,8	247	3,96	0,2	14%	8%	18%	70%	74%	79%	78%	74%	26%	25%
Melsungen	89	208	4,11	5,4	5,0	4,2	3,2	2,8	211	3,87	0,2	6%	11%	35%	57%	75%	87%	77%	60%	35%	25%
Stockstadt a. Main	54	209	4,11	5,4	4,6	4,2	3,6	2,8	146	3,69	0,4	9%	18%	30%	48%	65%	80%	62%	54%	48%	30%
Zetel	75	210	4,12	5,3	4,9	4,2	3,3	3,0	48	3,36	0,8	7%	14%	31%	53%	61%	68%	58%	45%	35%	28%
Holzwickede	117	211	4,12	5,4	4,9	4,3	3,0	3,0	234	3,92	0,2	6%	16%	25%	65%	60%	81%	65%	64%	27%	32%
Weil im Schönbuch	65	212	4,12	5,4	5,0	4,5	2,8	2,9	243	3,94	0,2	9%	6%	26%	68%	65%	82%	71%	55%	22%	26%
Friolzheim	60	213	4,12	5,4	5,1	4,5	2,9	2,8	235	3,92	0,2	3%	15%	23%	65%	68%	83%	67%	65%	23%	23%
Bad Wörishofen	77	214	4,12	5,4	4,9	4,5	3,0	2,8	75	3,47	0,7	6%	16%	23%	53%	69%	78%	68%	66%	32%	26%
Michendorf	92	215	4,12	5,5	4,5	4,3	3,5	2,8	333	4,16	0,0	4%	17%	21%	43%	64%	82%	57%	51%	34%	24%
Renningen	104	216	4,12	5,1	4,8	4,1	3,4	3,2	36	3,24	0,9	12%	15%	35%	52%	60%	74%	61%	49%	37%	32%
Oftersheim	68	217	4,13	5,5	4,7	4,2	3,2	3,1	139	3,68	0,5	7%	27%	38%	63%	66%	79%	60%	51%	29%	29%
Gehrden	58	218	4,13	5,5	5,1	4,4	2,9	2,8	342	4,19	-0,1	5%	12%	28%	67%	67%	91%	78%	66%	29%	29%
Bad Dürkheim	81	219	4,13	5,3	4,3	4,2	3,7	3,2	205	3,85	0,3	9%	24%	30%	46%	63%	86%	66%	59%	43%	32%
Feuchtwangen	142	220	4,14	5,5	5,0	4,6	2,8	2,7	206	3,86	0,3	6%	13%	22%	69%	70%	85%	74%	66%	26%	27%
Hollenstedt	67	221	4,14	5,5	5,4	4,2	2,7	2,8	263	4,00	0,1	6%	9%	28%	67%	66%	78%	66%	51%	18%	21%
Alzey	108	222	4,14	5,5	4,2	4,1	3,5	3,3	377	4,31	-0,2	5%	25%	31%	53%	61%	92%	64%	56%	42%	37%
Glienicke/Nordbahn	67	223	4,14	5,4	4,8	4,2	3,3	3,0	317	4,12	0,0	7%	16%	30%	55%	69%	88%	71%	57%	34%	27%
Rahden	67	224	4,14	5,3	5,0	4,8	2,9	2,8	115	3,61	0,5	9%	10%	22%	63%	64%	78%	68%	61%	28%	28%
Gerstetten	77	225	4,15	5,5	5,2	4,3	2,9	2,8	288	4,06	0,1	3%	13%	30%	64%	65%	82%	72%	55%	23%	25%
Pattensen	65	226	4,15	5,3	4,9	4,3	3,1	3,1	315	4,12	0,0	9%	18%	28%	54%	65%	75%	65%	60%	29%	29%
Mühltal	110	227	4,15	5,3	5,2	4,3	3,1	2,8	283	4,04	0,1	9%	11%	29%	61%	71%	85%	75%	55%	34%	25%
Kelheim	84	228	4,15	5,5	5,1	4,2	3,0	3,0	197	3,83	0,3	6%	12%	35%	65%	64%	83%	74%	51%	27%	31%
Hallbergmoos	55	229	4,15	5,3	4,5	4,3	3,6	3,2	169	3,78	0,4	7%	21%	33%	49%	62%	85%	57%	53%	38%	29%
Wildau	94	230	4,16	5,4	4,9	4,4	3,2	2,9	208	3,86	0,3	6%	17%	31%	61%	62%	85%	72%	57%	31%	27%
Birkenwerder	72	231	4,16	5,6	5,0	4,1	3,4	2,9	163	3,75	0,4	4%	9%	29%	46%	56%	76%	56%	43%	31%	26%
Büsum	93	232	4,16	5,1	4,8	4,4	3,3	3,1	96	3,55	0,6	15%	11%	23%	51%	56%	63%	58%	55%	28%	31%
Mayen	86	233	4,17	5,2	4,6	4,3	3,5	3,3	279	4,03	0,1	13%	19%	34%	50%	62%	78%	65%	50%	35%	28%
Weißenburg i. Bay.	105	234	4,17	5,5	4,8	4,3	3,3	3,0	320	4,13	0,0	7%	16%	30%	62%	68%	83%	65%	63%	34%	29%
Pfinztal	65	235	4,17	5,4	4,9	4,3	3,5	2,7	184	3,81	0,4	9%	18%	25%	51%	75%	85%	67%	57%	40%	20%
Allensbach	80	236	4,17	5,4	5,2	4,2	3,3	2,8	85	3,51	0,7	8%	6%	28%	55%	64%	76%	63%	56%	31%	25%
Dinkelsbühl	90	237	4,17	5,2	4,9	4,7	3,0	3,1	246	3,96	0,2	11%	15%	17%	58%	58%	77%	63%	58%	30%	31%

Ranking zu Zusatzfragen Corona u. Radfahren

Ortsgrößengruppe < 20.000 Einwohner

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2020

Gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Bewertung zu Corona & Radfahren - Mittelwerte -											Bewertung zu Corona & Radfahren - Prozentwerte									
												linke (positive) Seite: Top 3					rechte (negative) Seite: Bottom 3				
	Anzahl Interviews	Rang Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren	Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren	Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung des Fahrrads gestiegen	zum Vergleich: Rang Gesamt-bewertung (Standardfragen)	zum Vergleich: Gesamt-bewertung (Standardfragen)	Differenz zwischen Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren und Gesamtbewertung (Standard)	Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung des Fahrrads gestiegen	Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung des Fahrrads gestiegen
Oschatz	61	238	4,17	5,4	4,8	4,5	3,3	2,8	209	3,86	0,3	10%	19%	23%	52%	62%	75%	62%	59%	36%	30%
Korntal-Münchingen	81	239	4,17	5,5	5,1	4,2	3,2	2,9	241	3,94	0,2	2%	8%	31%	63%	67%	91%	76%	53%	33%	28%
Bad Schönborn	66	240	4,17	5,3	5,0	4,3	3,3	3,1	237	3,93	0,2	12%	13%	32%	56%	59%	80%	69%	59%	38%	30%
Hirschberg an der Bergstraße	58	241	4,17	5,5	4,9	4,4	3,1	3,0	165	3,76	0,4	7%	10%	24%	60%	64%	86%	68%	55%	28%	31%
Pfullingen	82	242	4,18	5,5	5,0	4,4	3,0	3,0	364	4,27	-0,1	4%	16%	29%	66%	72%	90%	76%	62%	28%	26%
Markt Schwaben	78	243	4,18	5,5	4,9	4,5	3,0	2,9	286	4,05	0,1	5%	14%	22%	60%	68%	91%	68%	62%	31%	26%
Werdohl	79	244	4,18	5,5	4,8	4,0	3,5	3,1	404	4,47	-0,3	4%	15%	34%	51%	54%	89%	74%	57%	39%	34%
Hallstadt	78	245	4,18	5,4	5,2	4,1	2,8	3,4	387	4,35	-0,2	4%	6%	35%	71%	58%	94%	89%	58%	23%	37%
Nauheim	86	246	4,19	5,5	5,1	4,5	3,1	2,8	176	3,79	0,4	7%	14%	23%	58%	72%	86%	71%	65%	33%	19%
Heusenstamm	146	247	4,19	5,3	4,9	4,3	3,4	3,0	160	3,75	0,4	9%	11%	28%	51%	61%	82%	67%	56%	37%	29%
Maulbronn	59	248	4,19	5,7	4,7	4,3	3,2	3,1	369	4,28	-0,1	2%	21%	24%	54%	59%	80%	67%	59%	32%	34%
Oberasbach	106	249	4,19	5,2	4,7	4,0	3,8	3,3	264	4,00	0,2	14%	22%	42%	48%	58%	80%	62%	45%	42%	35%
Egelsbach	64	250	4,20	5,4	4,8	4,2	3,5	3,1	228	3,90	0,3	6%	23%	31%	52%	58%	84%	66%	58%	44%	39%
Vöhringen	52	251	4,21	5,2	4,4	4,3	3,4	3,7	292	4,06	0,1	8%	36%	35%	52%	44%	81%	55%	62%	40%	48%
Usingen	67	252	4,21	5,5	5,2	4,1	3,3	2,9	388	4,35	-0,1	4%	10%	30%	55%	66%	82%	75%	55%	39%	24%
Königstein im Taunus	78	253	4,21	5,5	4,7	4,4	3,2	3,2	407	4,51	-0,3	5%	24%	29%	56%	62%	88%	67%	63%	35%	33%
Glinde	107	254	4,21	5,2	4,6	4,1	3,9	3,3	222	3,89	0,3	8%	18%	35%	43%	56%	81%	70%	51%	47%	36%
Marienberg	111	255	4,21	5,5	5,1	4,6	3,1	2,7	403	4,46	-0,3	4%	9%	18%	63%	73%	86%	77%	72%	31%	22%
Schwarzenbek	60	256	4,22	5,7	4,9	4,3	3,1	3,1	166	3,77	0,5	2%	23%	32%	53%	57%	87%	64%	55%	33%	28%
Bad Krozingen	202	257	4,22	5,3	4,9	4,2	3,6	3,1	249	3,96	0,3	9%	13%	30%	44%	58%	76%	68%	50%	40%	32%
Altdorf b. Nürnberg	60	258	4,22	5,6	4,5	4,4	3,6	3,1	213	3,87	0,4	3%	26%	30%	50%	62%	83%	59%	58%	35%	30%
Wetter (Hessen)	55	259	4,22	5,4	5,2	4,3	3,2	3,0	389	4,35	-0,1	9%	12%	31%	60%	64%	84%	77%	64%	33%	31%
Sarstedt	127	260	4,23	5,5	4,9	4,4	3,3	3,1	302	4,09	0,1	5%	16%	29%	57%	63%	87%	73%	61%	37%	30%
Glashütten	60	261	4,23	5,3	5,0	4,1	3,5	3,2	267	4,01	0,2	5%	14%	30%	43%	50%	67%	68%	57%	33%	32%
Bad Säckingen	55	262	4,23	5,3	4,9	4,6	3,4	3,0	179	3,80	0,4	5%	21%	22%	51%	62%	84%	66%	67%	36%	29%
Hohenstein-Ernstthal	89	263	4,23	5,1	4,6	4,4	3,6	3,5	198	3,84	0,4	16%	13%	28%	42%	48%	71%	65%	55%	40%	43%
Neu-Anspach	80	264	4,23	5,5	5,3	4,2	3,2	3,0	273	4,02	0,2	5%	6%	31%	58%	66%	88%	85%	63%	38%	30%
Niebüll	88	265	4,24	5,5	4,9	4,3	3,5	3,0	233	3,91	0,3	6%	17%	32%	56%	66%	83%	63%	52%	33%	26%
Hersbruck	68	266	4,24	5,7	5,2	4,1	3,1	3,1	307	4,10	0,1	3%	9%	28%	59%	60%	91%	74%	53%	31%	34%
Dingolfing	55	267	4,24	5,5	4,7	4,4	3,6	3,1	277	4,03	0,2	5%	19%	35%	44%	56%	87%	70%	60%	49%	33%
Oberstdorf	70	268	4,24	5,4	5,0	4,3	3,3	3,2	103	3,58	0,7	7%	8%	27%	54%	59%	76%	65%	56%	30%	34%
Feucht	143	269	4,24	5,5	4,8	4,6	3,3	3,1	251	3,96	0,3	6%	16%	22%	54%	62%	90%	69%	62%	38%	31%
Bargteheide	87	270	4,24	5,4	5,0	4,4	3,3	3,1	344	4,20	0,0	6%	8%	23%	55%	61%	84%	69%	55%	31%	29%
Schwarzenberg/Erzgeb.	53	271	4,24	5,5	5,3	4,5	3,0	2,9	405	4,48	-0,2	8%	9%	32%	62%	70%	89%	84%	64%	34%	28%
Hövelhof	77	272	4,24	5,4	5,0	4,4	3,4	2,9	116	3,63	0,6	5%	14%	25%	49%	61%	75%	66%	61%	38%	29%
Kreuzau	63	273	4,25	5,3	5,1	4,2	3,5	3,1	349	4,21	0,0	13%	12%	33%	46%	60%	78%	74%	57%	44%	37%
Bönen	52	274	4,25	5,5	4,7	4,4	3,5	3,0	365	4,27	0,0	6%	15%	29%	42%	62%	85%	68%	56%	37%	27%
Miesbach	95	275	4,25	5,4	4,5	4,5	3,5	3,3	350	4,21	0,0	7%	24%	25%	51%	57%	83%	67%	64%	41%	39%
Hude (Oldb)	156	276	4,25	5,7	5,2	4,3	3,2	2,9	238	3,93	0,3	4%	10%	28%	57%	63%	88%	69%	54%	31%	25%
Wendlingen am Neckar	50	277	4,25	5,5	5,4	4,5	2,9	3,0	255	3,97	0,3	6%	6%	22%	64%	56%	84%	71%	52%	26%	28%
Bückeburg	67	278	4,25	5,5	5,3	4,4	3,2	2,9	204	3,85	0,4	3%	7%	25%	54%	64%	91%	77%	67%	34%	27%
Burgstetten	63	279	4,25	5,4	5,3	4,6	2,9	3,0	266	4,01	0,2	6%	11%	29%	63%	57%	75%	75%	57%	27%	37%
Templin	92	280	4,25	5,4	4,8	4,3	3,5	3,2	177	3,79	0,5	10%	14%	34%	43%	53%	76%	58%	49%	39%	32%
Tostedt	68	281	4,25	5,5	5,3	4,3	3,4	2,8	194	3,83	0,4	9%	10%	26%	50%	59%	69%	68%	56%	35%	24%
Giengen an der Brenz	77	282	4,25	5,4	5,1	4,5	3,2	3,0	303	4,09	0,2	8%	11%	25%	56%	64%	86%	77%	62%	31%	31%
Querfurt	52	283	4,25	5,4	5,0	4,4	3,4	3,1	216	3,87	0,4	10%	17%	23%	52%	60%	81%	70%	65%	40%	35%
Rochlitz	100	284	4,25	5,2	4,9	4,5	3,4	3,3	109	3,60	0,7	10%	12%	20%	49%	53%	74%	68%	68%	38%	37%
Weilrod	67	285	4,26	5,3	4,7	4,2	3,5	3,6	295	4,07	0,2	4%	10%	33%	46%	45%	70%	66%	51%	40%	45%
Murnau a. Staffelsee	57	286	4,26	5,3	4,5	4,8	3,3	3,3	229	3,90	0,4	5%	33%	14%	47%	51%	82%	57%	60%	33%	37%
Feldafing	57	287	4,26	5,3	5,0	4,3	3,5	3,1	257	3,98	0,3	9%	19%	30%	51%	65%	81%	67%	54%	37%	30%
Sulzbach-Rosenberg	86	288	4,26	5,5	5,3	4,4	3,1	3,1	301	4,09	0,2	8%	9%	22%	60%	60%	87%	79%	69%	34%	36%
Schmitten	104	289	4,27	5,5	5,0	4,6	3,2	3,0	345	4,20	0,1	4%	9%	16%	51%	56%	75%	70%	62%	37%	34%
Borna	68	290	4,27	5,5	5,3	4,2	3,3	3,1	296	4,07	0,2	4%	7%	29%	51%	60%	85%	70%	57%	37%	31%
Schrobenhausen	83	291	4,27	5,2	4,7	4,4	3,5	3,5	242	3,94	0,3	12%	19%	27%	48%	51%	75%	66%	58%	35%	39%
Immenstadt i. Allgäu	89	292	4,27	5,5	5,0	4,4	3,3	3,1	248	3,96	0,3	4%	13%	29%	60%	69%	89%	75%	60%	37%	29%
Gilching	74	293	4,28	5,7	5,3	4,2	3,1	3,1	347	4,21	0,1	3%	8%	27%	58%	61%	93%	72%	50%	31%	30%
Besigheim	58	294	4,28	5,5	5,3	4,5	3,1	3,0	304	4,09	0,2	3%	10%	21%	59%	66%	93%	76%	64%	34%	29%
Erwitte	67	295	4,28	5,5	5,1	4,5	3,3	3,1	258	3,98	0,3	3%	12%	22%	61%	61%	88%	78%	67%	33%	33%
Moosburg a.d. Isar	90	296	4,29	5,3	5,1	4,4	3,5	3,1	269	4,01	0,3	7%	12%	21%	52%	61%	87%	76%	61%	41%	30%
Niedenstein	66	297	4,29	5,6	5,0	4,8	3,2	2,8	360	4,26	0,0	0%	15%	17%	53%	62%	86%	69%	67%	33%	24%
Bruckmühl	129	298	4,29	5,7	5,0	4,6	3,2	3,0	371	4,29	0,0	2%	13%	25%	53%	66%	89%	69%	60%	37%	29%
Eilenburg	101	299	4,29	5,3	5,1	4,4	3,5	3,2	256	3,98	0,3	8%	12%	26%	50%	56%	85%	70%	57%	35%	32%
Asperg	87	300	4,29	5,6	5,4	4,4	3,1	3,0	396	4,42	-0,1	6%	6%	26%	52%	61%	87%	76%	54%	33%	31%
Sulingen	184	301	4,29	5,4	5,1	4,5	3,4	3,1	227	3,90	0,4	8%	11%	19%	48%	59%	78%	61%	54%	35%	30%
Eschwege	148	302	4,30	5,5	5,0	4,6	3,3	3,1	260	3,98	0,3	4%	13%	22%	55%	61%	87%	76%	64%	36%	34%
Eckental	66	303	4,30	5,7	5,4	4,6	3,0	2,8	156	3,72	0,6	5%	4%	23%	62%	70%	79%	67%	64%	30%	27%
Weil der Stadt	100	304	4,30	5,6	5,1	4,6	3,1	3,1	341	4,19	0,1	5%	9%	21%	58%	62%	92%	77%	65%	33%	33%
Wurzen	65	305	4,30	5,1	4,9	4,4	3,7	3,3	150	3,70	0,6	12%	7%	25%	43%	49%	77%	71%	60%	49%	42%
Kressbronn am Bodensee	65	306	4,30	5,5	5,3	4,6	3,0	3,1	207	3,86	0,4	5%	10%	17%	63%	62%	89%	79%	63%	31%	32%
Marienheide	82	307	4,31	5,3	5,0	4,5	3,6	3,2	335	4,17	0,1	7%	16%	18%	48%	61%	84%	75%	68%	44%	32%
Hanstedt	75	308	4,31	5,6	5,3	4,1	3,4	3,2	254	3,97	0,3	3%	6%	32%	56%	64%	84%	73%	52%	33%	32%
Bad Wimpfen	85	309	4,31	5,7	5,2	4,0	3,3	3,2	355	4,24	0,1	1%	3%	27%	53%	59%	87%	78%	55%	36%	32%
Büdelsdorf	60	310	4,32	5,6	4,8	4,2	3,5	3,4	230	3,91	0,4	3%	19%	28%	43%	52%	80%	56%	55%	35%	35%
Wentorf bei Hamburg	107	311	4,33	5,7	4,7	4,2	3,7	3,3	314	4,12	0,2	2%	17%	29%	42%	55%	86%	63%	51%	41%	34%
Lappersdorf	109	312	4,33	5,5	5,2	4,4	3,6	2,9	239	3,94	0,4	4%	5%	21%	42%	67%	87%	76%	58%	45%	25%
Grenzach-Wyhlen	52	313	4,33	5,4	5,3	4,7	3,2	3,0	181	3,81	0,5	10%	13%	15%	56%	62%	81%	72%	65%	35%	29%
Alsfeld	161	314	4,33	5,4	5,2	4,7	3,3	3,0	331	4,16	0,2	8%	9%	21%	54%	60%	79%	75%	66%	35%	32%
Büchen	53	315	4,34	5,7	4,9	4,6	3,2	3,3	180	3,80	0,5	4%	14%	25%	62%	55%	74%	60%	51%	25%	34%
Lauingen (Donau)	52	316	4,34	5,8	5,5	4,8	3,0	2,7	298	4,08	0,3	0%	4%	19%	67%	63%	88%	76%	67%	29%	25%

Ranking zu Zusatzfragen Corona u. Radfahren

Ortsgrößengruppe < 20.000 Einwohner

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2020

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Bewertung zu Corona & Radfahren - Mittelwerte -											Bewertung zu Corona & Radfahren - Prozentwerte									
												linke (positive) Seite: Top 3					rechte (negative) Seite: Bottom 3				
	Anzahl Interviews	Rang Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren	Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren	Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung des Fahrrads gestiegen	zum Vergleich: Rang Gesamt-bewertung (Standardfragen)	zum Vergleich: Gesamt-bewertung (Standardfragen)	Differenz zwischen Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren und Gesamtbewertung (Standard)	Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung des Fahrrads gestiegen	Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung des Fahrrads gestiegen
Staufen im Breisgau	75	317	4,34	5,6	5,0	4,4	3,6	3,1	329	4,15	0,2	4%	16%	23%	47%	61%	83%	67%	63%	41%	33%
Waakirchen	55	318	4,35	5,3	4,9	4,7	3,5	3,4	324	4,14	0,2	9%	10%	20%	45%	51%	73%	70%	62%	42%	42%
Neutraubling	81	319	4,35	5,6	4,8	4,4	3,6	3,4	339	4,19	0,2	5%	21%	23%	46%	56%	90%	63%	58%	40%	40%
Marktheidenfeld	52	320	4,36	5,6	5,0	4,9	3,0	3,2	323	4,14	0,2	2%	13%	15%	63%	60%	88%	72%	69%	29%	33%
Landau a.d. Isar	99	321	4,36	5,6	5,0	4,7	3,3	3,1	378	4,31	0,0	3%	13%	18%	57%	58%	81%	76%	68%	35%	35%
Fritzlar	57	322	4,36	5,6	4,9	4,6	3,4	3,3	373	4,30	0,1	2%	14%	21%	58%	58%	93%	74%	74%	40%	40%
Eitorf	65	323	4,37	5,6	4,8	4,6	3,7	3,1	408	4,54	-0,2	5%	15%	20%	45%	55%	85%	65%	66%	46%	34%
Bordesholm	111	324	4,37	5,7	5,1	4,8	3,1	3,3	236	3,93	0,4	3%	13%	22%	56%	55%	84%	68%	68%	32%	35%
Neuhausen auf den Fildern	121	325	4,37	5,6	5,4	4,8	3,2	2,8	348	4,21	0,2	4%	6%	15%	60%	68%	90%	79%	71%	33%	26%
Klötze	60	326	4,37	5,4	5,2	4,6	3,4	3,3	138	3,68	0,7	3%	8%	22%	57%	60%	77%	71%	67%	35%	32%
Weilerswist	120	327	4,37	5,5	5,1	4,6	3,4	3,3	284	4,05	0,3	6%	15%	20%	48%	54%	85%	71%	66%	41%	38%
Schöneiche bei Berlin	81	328	4,37	5,5	4,7	4,8	3,4	3,4	174	3,79	0,6	2%	18%	15%	46%	48%	81%	57%	56%	35%	38%
Mindelheim	134	329	4,38	5,5	5,1	4,7	3,4	3,2	170	3,78	0,6	6%	10%	19%	53%	57%	81%	74%	69%	40%	35%
Raubling	87	330	4,38	5,4	5,0	4,6	3,5	3,3	171	3,78	0,6	5%	11%	17%	45%	51%	79%	72%	68%	44%	40%
Gernsbach	62	331	4,38	5,5	4,9	4,3	3,8	3,5	376	4,31	0,1	3%	16%	26%	40%	55%	94%	75%	65%	55%	42%
Radeberg	78	332	4,39	5,6	5,4	4,4	3,3	3,2	224	3,89	0,5	3%	2%	29%	54%	58%	87%	79%	55%	37%	32%
Mittenwalde	63	333	4,39	5,7	5,1	4,5	3,4	3,2	290	4,06	0,3	2%	12%	21%	46%	52%	70%	57%	49%	37%	35%
Edingen-Neckarhausen	101	334	4,39	5,7	5,1	4,4	3,6	3,1	270	4,02	0,4	4%	9%	24%	51%	60%	90%	70%	55%	40%	31%
Markranstädt	103	335	4,39	5,4	5,0	4,8	3,5	3,2	182	3,81	0,6	7%	13%	20%	51%	59%	85%	70%	66%	43%	33%
Barmstedt	56	336	4,40	5,6	5,0	4,8	3,2	3,4	374	4,30	0,1	5%	12%	21%	57%	54%	84%	72%	66%	32%	39%
Herrsching a. Ammersee	74	337	4,40	5,7	5,0	4,3	3,8	3,2	334	4,16	0,2	1%	12%	32%	42%	55%	95%	67%	54%	47%	39%
Schenefeld	90	338	4,41	5,6	5,1	4,5	3,7	3,1	353	4,23	0,2	1%	9%	22%	43%	62%	94%	78%	58%	47%	28%
Langenselbold	59	339	4,41	5,7	5,0	4,5	3,7	3,1	337	4,18	0,2	2%	10%	27%	46%	61%	88%	75%	63%	46%	32%
Neckargemünd	53	340	4,41	5,7	5,1	4,7	3,4	3,1	384	4,33	0,1	2%	15%	19%	57%	58%	91%	72%	64%	36%	30%
Tettnang	159	341	4,41	5,6	5,2	4,7	3,5	3,1	312	4,11	0,3	4%	10%	21%	50%	60%	85%	78%	65%	42%	32%
Wolmirstedt	79	342	4,41	5,6	5,3	4,4	3,6	3,2	326	4,14	0,3	3%	9%	27%	44%	54%	87%	73%	53%	42%	32%
Emskirchen	95	343	4,42	5,7	5,2	4,5	3,4	3,3	287	4,05	0,4	3%	11%	21%	53%	59%	83%	75%	62%	39%	39%
Bischofswerda	76	344	4,42	5,7	5,3	4,7	3,3	3,1	308	4,10	0,3	1%	6%	18%	47%	61%	82%	68%	62%	36%	28%
Zeuthen	74	345	4,42	5,4	4,9	4,6	3,5	3,7	291	4,06	0,4	7%	9%	19%	43%	45%	78%	60%	54%	41%	43%
Lauterbach (Hessen)	94	346	4,44	5,5	5,2	4,7	3,4	3,3	311	4,11	0,3	3%	8%	22%	50%	55%	89%	77%	70%	36%	37%
Bexbach	112	347	4,44	5,6	5,0	4,4	3,8	3,4	413	4,69	-0,3	4%	13%	29%	44%	55%	91%	80%	63%	52%	42%
Reinfeld (Holstein)	82	348	4,44	5,8	5,1	4,5	3,5	3,3	367	4,28	0,2	2%	12%	28%	52%	55%	90%	80%	59%	38%	33%
Windeck	119	349	4,45	5,7	5,1	4,8	3,5	3,1	382	4,32	0,1	4%	10%	18%	45%	61%	80%	71%	66%	45%	37%
Freilassing	75	350	4,45	5,4	5,1	4,7	3,6	3,4	210	3,87	0,6	5%	9%	17%	49%	57%	85%	78%	76%	41%	41%
Wettstetten	67	351	4,45	5,5	5,2	4,5	3,6	3,5	310	4,11	0,3	3%	13%	31%	48%	58%	85%	74%	57%	43%	39%
Tornesch	76	352	4,45	5,7	5,0	4,5	3,7	3,3	393	4,38	0,1	4%	10%	28%	46%	58%	88%	72%	58%	50%	36%
Kuppenheim	56	353	4,46	5,5	5,3	4,6	3,6	3,3	322	4,13	0,3	4%	9%	20%	45%	54%	91%	81%	73%	43%	39%
Schwarzenbruck	66	354	4,46	5,6	5,4	4,6	3,5	3,2	390	4,36	0,1	3%	13%	26%	52%	59%	94%	78%	67%	36%	32%
Ratzeburg	64	355	4,47	5,5	5,0	4,4	4,0	3,4	173	3,79	0,7	5%	12%	23%	38%	47%	81%	68%	63%	42%	39%
Crimmitschau	101	356	4,47	5,6	5,0	4,8	3,6	3,4	368	4,28	0,2	3%	13%	19%	43%	50%	84%	67%	69%	39%	37%
Künzell	59	357	4,48	5,7	5,4	4,5	3,6	3,3	409	4,57	-0,1	3%	8%	27%	54%	61%	90%	83%	61%	41%	36%
Worpswede	60	358	4,48	5,8	5,4	4,4	3,6	3,3	397	4,43	0,1	0%	8%	22%	45%	52%	87%	72%	63%	40%	38%
Mittweida	52	359	4,48	5,4	5,2	4,8	3,8	3,2	265	4,01	0,5	8%	11%	19%	38%	52%	83%	68%	65%	48%	33%
Kürten	53	360	4,48	5,6	5,2	4,5	3,7	3,4	411	4,59	-0,1	2%	7%	23%	40%	47%	85%	78%	62%	43%	43%
Eutin	85	361	4,48	5,6	5,0	4,6	3,6	3,6	383	4,33	0,2	2%	12%	26%	49%	49%	94%	76%	61%	38%	46%
Königslutter am Elm	68	362	4,48	5,4	5,3	4,8	3,4	3,5	330	4,16	0,3	7%	10%	22%	54%	50%	84%	76%	63%	40%	41%
Grävenwiesbach	63	363	4,48	5,5	5,3	4,5	3,7	3,3	394	4,42	0,1	3%	9%	19%	46%	51%	84%	78%	68%	46%	41%
Bad Tölz	62	364	4,48	5,6	4,6	4,9	3,7	3,6	354	4,24	0,2	2%	21%	21%	47%	52%	94%	68%	66%	48%	42%
Weida	79	365	4,48	5,4	5,4	5,0	3,3	3,4	356	4,24	0,2	6%	5%	13%	51%	57%	76%	75%	75%	35%	33%
Ahrensfelde	68	366	4,49	5,4	5,3	5,0	3,5	3,2	313	4,12	0,4	6%	6%	12%	54%	57%	81%	74%	71%	35%	32%
Ludwigslust	69	367	4,49	5,5	5,2	4,8	3,6	3,5	225	3,89	0,6	6%	5%	25%	43%	52%	84%	74%	65%	43%	38%
Taucha	160	368	4,49	5,4	5,1	4,9	3,5	3,5	250	3,96	0,5	6%	12%	16%	51%	53%	85%	68%	71%	39%	40%
Rothenburg ob der Tauber	117	369	4,49	5,5	5,1	4,9	3,4	3,5	200	3,84	0,6	7%	8%	14%	48%	50%	83%	76%	68%	41%	43%
Erlensee	73	370	4,50	5,6	5,5	4,9	3,4	3,1	346	4,20	0,3	3%	3%	12%	47%	59%	95%	89%	77%	45%	37%
Glückstadt	180	371	4,50	5,6	5,2	4,7	3,6	3,4	299	4,08	0,4	6%	8%	20%	42%	47%	82%	69%	63%	39%	40%
Haldensleben	60	372	4,50	5,5	5,5	4,9	3,3	3,4	261	3,99	0,5	7%	8%	15%	63%	55%	88%	84%	72%	33%	43%
Abensberg	84	373	4,51	5,7	5,4	5,1	3,2	3,2	281	4,04	0,5	4%	6%	15%	58%	60%	83%	78%	68%	31%	33%
Sulzbach (Taunus)	60	374	4,51	5,7	5,3	4,7	3,3	3,5	327	4,15	0,4	3%	11%	18%	57%	52%	90%	80%	77%	32%	42%
Obernkirchen	79	375	4,51	5,6	5,4	4,8	3,5	3,2	285	4,05	0,5	3%	6%	15%	52%	57%	80%	76%	71%	41%	35%
Diepholz	81	376	4,51	5,5	5,1	4,9	3,7	3,5	201	3,84	0,7	5%	13%	12%	47%	59%	86%	70%	65%	42%	37%
Neunkirchen-Seelscheid	74	377	4,51	5,7	5,6	4,6	3,6	3,1	399	4,45	0,1	1%	5%	24%	49%	62%	84%	82%	64%	42%	28%
Bürstadt	62	378	4,52	5,5	5,1	4,6	3,7	3,8	357	4,25	0,3	8%	12%	18%	48%	42%	85%	78%	74%	45%	48%
Zwingenberg	75	379	4,52	5,6	5,2	5,0	3,6	3,2	319	4,12	0,4	3%	8%	11%	51%	61%	92%	79%	68%	36%	33%
Bad Münstereifel	55	380	4,52	5,5	5,1	5,0	3,7	3,3	268	4,01	0,5	7%	12%	15%	40%	56%	73%	70%	73%	42%	35%
Mölln	60	381	4,52	5,7	5,0	4,8	3,5	3,6	400	4,45	0,1	3%	13%	18%	50%	48%	90%	71%	73%	45%	48%
Neustadt in Holstein	60	382	4,52	5,7	4,8	4,7	4,0	3,5	380	4,32	0,2	2%	19%	20%	37%	50%	83%	64%	65%	47%	43%
Großenhain	78	383	4,52	5,6	5,3	4,8	3,6	3,4	187	3,82	0,7	1%	9%	17%	47%	50%	82%	63%	65%	38%	31%
Pfarrkirchen	56	384	4,53	5,5	5,0	4,9	3,7	3,6	309	4,11	0,4	5%	16%	9%	50%	54%	84%	63%	75%	39%	39%
Annaberg-Buchholz	69	385	4,53	5,7	5,5	5,2	3,2	3,1	410	4,58	-0,1	1%	7%	9%	58%	65%	96%	87%	78%	36%	33%
Brieselang	51	386	4,53	5,7	5,3	5,0	3,3	3,3	351	4,22	0,3	2%	9%	10%	49%	63%	84%	73%	73%	37%	31%
Stahnsdorf	57	387	4,53	5,5	5,3	4,5	4,0	3,5	276	4,03	0,5	7%	10%	23%	44%	51%	82%	78%	61%	49%	39%
Bad Reichenhall	110	388	4,53	5,7	5,2	4,9	3,6	3,3	336	4,17	0,4	2%	10%	19%	52%	55%	90%	78%	70%	38%	36%
Dorfen	270	389	4,54	5,6	5,3	4,9	3,4	3,4	274	4,02	0,5	3%	8%	13%	51%	55%	87%	77%	69%	39%	38%
Mering	135	390	4,55	5,8	5,3	4,9	3,3	3,4	406	4,48	0,1	2%	7%	13%	53%	50%	90%	74%	61%	34%	40%
Sandersdorf-Brehna	81	391	4,56	5,7	4,9	4,8	3,9	3,6	101	3,56	1,0	2%	17%	20%	37%	49%	79%	70%	59%	48%	40%
Wolnzach	69	392	4,58	5,6	5,4	5,0	3,4	3,5	343	4,20	0,4	3%	6%	10%	48%	46%	88%	82%	75%	42%	49%
Donzdorf	67	393	4,58	5,8	5,8	5,1	3,2	3,0	415	4,74	-0,2	0%	1%	12%	58%	67%	93%	90%	82%	34%	27%
Bad Ems	54	394	4,60	5,6	5,6	5,1	3,4	3,4	375	4,31	0,3	6%	3%	7%	48%	48%	81%	80%	72%	35%	39%
Wittlich	100	395	4,60	5,7	5,5	5,0	3,6	3,3	392	4,37	0,2	2%	5%	10%	48%	58%	90%	83%	80%	41%	35%

Ranking zu Zusatzfragen Corona u. Radfahren

Ortsgrößengruppe < 20.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Bewertung zu Corona & Radfahren - Mittelwerte -											Bewertung zu Corona & Radfahren - Prozentwerte									
												linke (positive) Seite: Top 3					rechte (negative) Seite: Bottom 3				
	Anzahl Interviews	Rang Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren	Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren	Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung des Fahrrads gestiegen	zum Vergleich: Rang Gesamt-bewertung (Standardfragen)	zum Vergleich: Gesamt-bewertung (Standardfragen)	Differenz zwischen Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren und Gesamtbewertung (Standard)	Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung des Fahrrads gestiegen	Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung des Fahrrads gestiegen
Woltersdorf	91	396	4,61	5,6	5,3	4,9	3,6	3,6	379	4,31	0,3	5%	11%	16%	47%	51%	84%	66%	66%	38%	40%
Betzdorf	58	397	4,62	5,7	5,3	5,0	3,8	3,2	416	4,81	-0,2	2%	3%	12%	41%	62%	93%	87%	79%	50%	34%
Lahnstein	53	398	4,62	5,7	5,4	4,8	3,9	3,3	417	4,82	-0,2	2%	4%	19%	40%	55%	92%	83%	70%	49%	40%
Schiffweiler	79	399	4,63	5,6	5,1	4,8	3,9	3,7	418	4,86	-0,2	1%	12%	22%	43%	43%	92%	80%	70%	53%	52%
Niederaula	80	400	4,64	5,5	5,3	5,0	3,8	3,6	352	4,23	0,4	4%	11%	15%	41%	44%	85%	79%	78%	45%	44%
Dippoldiswalde	96	401	4,65	5,8	5,5	4,9	3,8	3,3	395	4,42	0,2	1%	6%	14%	40%	52%	88%	79%	68%	48%	34%
Malsch	72	402	4,65	5,8	5,6	5,0	3,5	3,3	359	4,25	0,4	1%	4%	13%	51%	57%	88%	81%	69%	31%	29%
Kamenz	56	403	4,67	5,8	5,5	5,0	3,3	3,7	366	4,27	0,4	0%	7%	11%	57%	50%	88%	84%	75%	36%	46%
Holzminden	87	404	4,67	5,6	5,4	5,1	3,6	3,7	300	4,09	0,6	6%	8%	15%	49%	51%	91%	83%	76%	41%	41%
Wilsdruff	54	405	4,67	5,8	5,5	5,0	3,4	3,6	262	3,99	0,7	0%	7%	13%	44%	43%	76%	62%	56%	37%	39%
Sebnitz	77	406	4,70	5,7	5,4	4,8	3,9	3,7	328	4,15	0,5	4%	7%	21%	43%	52%	81%	77%	64%	49%	43%
Bad Bramstedt	102	407	4,75	5,5	5,3	5,0	3,9	4,0	363	4,27	0,5	4%	7%	14%	37%	35%	83%	79%	72%	46%	52%
Zwenkau	62	408	4,76	5,7	5,5	5,3	3,7	3,5	414	4,71	0,0	3%	6%	8%	34%	40%	82%	67%	66%	39%	35%
Bad Segeberg	66	409	4,76	5,8	5,4	5,0	3,9	3,7	412	4,65	0,1	2%	10%	14%	45%	48%	97%	85%	76%	45%	47%
Heideblick	73	410	4,77	5,7	5,4	4,8	4,3	3,7	338	4,18	0,6	3%	8%	15%	27%	40%	73%	65%	62%	44%	40%
Bad Belzig	123	411	4,77	5,6	5,4	5,0	4,1	3,8	223	3,89	0,9	5%	8%	15%	38%	44%	85%	79%	65%	49%	50%
Laufen	64	412	4,77	5,8	5,6	5,3	3,7	3,5	372	4,30	0,5	2%	3%	9%	39%	48%	92%	83%	80%	47%	45%
Burgstädt	86	413	4,80	5,8	5,4	5,0	3,9	3,9	381	4,32	0,5	0%	4%	8%	40%	38%	86%	78%	76%	51%	48%
Sylt	138	414	4,80	5,6	5,4	5,1	4,1	3,8	272	4,02	0,8	4%	10%	11%	35%	43%	93%	81%	80%	57%	51%
Bestensee	70	415	4,83	5,6	5,4	4,9	4,5	3,7	362	4,27	0,6	6%	11%	16%	27%	43%	81%	71%	61%	59%	47%
Lauenburg/Elbe	91	416	4,89	5,8	5,4	5,0	4,2	4,0	402	4,46	0,4	0%	4%	10%	35%	38%	89%	83%	75%	54%	52%
Witzenhausen	84	417	4,90	5,8	5,4	5,1	3,8	4,4	244	3,95	1,0	0%	3%	8%	39%	23%	85%	75%	60%	40%	56%
Brand-Erbisdorf	62	418	4,98	5,8	5,7	5,2	3,7	4,4	398	4,44	0,5	2%	3%	11%	45%	26%	85%	89%	81%	47%	63%
MITTELWERT			4,07	5,30	4,70	4,19	3,21	2,97		3,82	0,25	9%	18%	31%	56%	63%	79%	63%	54%	33%	29%

Anhang: Legende und Erläuterungen

Gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

1. Einleitung

Innerhalb des ADFC-Fahrradklima-Test 2020 wurden im Fragebogen ergänzend zu den 27 Standardfragen zur Bewertung der Radverkehrsbedingungen fünf Zusatzfragen zum Thema Corona & Radfahren gestellt. Diese Fragen wurden in vorangegangenen Befragungsdurchgängen nicht gestellt.

2. Tabelleninhalte

Die Reihenfolge der Städte in der Darstellung entspricht dem Ranking der Städte nach dem Mittelwert der fünf Zusatzfragen in der jeweiligen Ortsgrößenklasse.

A) Bewertung zu Corona & Radfahren - Mittelwerte

- Anzahl der Interviews
Die Anzahl der Interviews oder auch Teilnehmerzahl ist die Zahl der in die Ermittlung der Kennwerte eingehenden Interviews. Sie stellen ein Maß für die statistische Basis der Auswertungen dar.

- Rang Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren
Die Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren ist der (ungewichtete) Mittelwert der Bewertungen der fünf Zusatzfragen Z1...Z5 zu Corona & Radfahren je Ort. Der Rang ergibt sich durch die Ordnung der Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren. Er wird für jede Ortsgrößenklasse separat ermittelt.

- Zusatzfragen Z1...Z5 zu Corona & Radfahren
Mittelwert der eingegangenen Bewertungen aus den Interviews zu den jeweiligen Fragen.

- Differenz zwischen Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren und Gesamtbewertung (Standard)
Zum Vergleich wurden die Gesamtbewertung der 27 Standardfragen des ADFC-Fahrradklima-Tests sowie der Rang dieser Gesamtbewertung angegeben und die Differenz zwischen Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren und Gesamtbewertung (Standard) ermittelt. Da die Bewertungen der Teilnehmenden (unabhängig von der konkreten Frage) in der Regel sehr stark vom Gesamteindruck beeinflusst sind, ist diese Differenz oft ein besserer Indikator für tatsächlich identifizierbare Maßnahmen und Einflüsse als die absolute Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren. Deutlich negative Werte für die Differenz lassen auf eine tatsächliche Bewegung beim Thema Corona & Radfahren im jeweiligen Ort schließen.
In jeder Spalte wurden die Werte für jede Ortsgrößenklasse zwischen dem kleinsten Wert (grün) über gelb zum größten Wert (rot) farbig abgestuft markiert. Damit ist erkennbar, wo Bewertungen einzelner Aspekte einer Stadt vom Ranking der Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren abweichen. Diese Werte stechen vom gleichmäßigen Übergang grün (bestbewerteter Ort) zu rot (schlechtestbewerteter Ort) heraus.

B) Bewertung zu Corona & Radfahren - Prozentwerte

Die Bewertung der Fragen zu Corona & Radfahren erfolgte adäquat zu den 27 Standardfragen in Form einer sechsstufigen Skala zwischen zwei entgegengesetzten Antwortpolen ("semantisches Differential"), denen für die Auswertung Werte von 1 (linke, positive Seite des Fragebogens) bis 6 (rechte, negative Seite des Fragebogens) zugewiesen wurden. Während für das Ranking und den Städtevergleich der Mittelwert dieser Bewertungen 1...6 verwendet werden und damit auch der unterschiedlich starke Grad der Zustimmung oder Ablehnung Berücksichtigung findet, sind für die Kommunikation einzelner Fragestellungen Prozentwerte oft eingängiger und damit besser geeignet. Gezählt wird nur der Anteil der Personen, die im Fragebogen auf der sechsstufigen Skala entweder einen der drei linken Punkte (d.h. Wert 1,2,3) angekreuzt haben und damit in ihrer Einschätzung eher dem positiv formulierten Statement des Antwortpols zugeneigt sind - oder einen der drei rechten Punkte (d.h. Wert 4,5,6) angekreuzt haben und damit in ihrer Einschätzung eher dem negativ formulierten Statement des Antwortpols zugeneigt sind.
sind für die einfache Kommunikation Prozentwerte besser geeignet. Für die Zusatzfragen Z1...Z5 sind jeweils die Zustimmungen zur linken, positiven Seite, d.h. der Bewertungen 1,2,3 (Top 3) sowie zur rechten, negativen Seite, d.h. der Bewertungen 4,5,6 (Bottom 3), zusammengefasst. Die Angaben in der Tabelle beantworten die Frage, wieviel Prozent der Teilnehmerinnen und Teilnehmer mit ihrer Antwort der linken oder rechten Seite zugewandt sind. ***Prozentwerte über 50% sind zur besseren Sichtbarkeit hellgelb unterlegt.***

Achtung! Aufgrund von Personen, die einzelne Fragen nicht beantworten wollten oder konnten, ergibt die Summe der beiden angegebenen Prozentwerte für eine Frage in der Regel nicht 100%. Die Differenz zu 100% ergibt also den Anteil der Nichtantworter ("Missings") im Datensatz. Für die Kommunikation der Frage, wieviel Prozent der Antworten der linken oder rechten Seite zugewandt sind, kann der Anteil entsprechend erhöht werden: Prozent positiver Antworten = Prozent positiver Teilnahmen / (Prozent positiver Teilnahmen + Prozent negativer Teilnahmen) sowie Prozent negativer Antworten = Prozent negativer Teilnahmen / (Prozent positiver Teilnahmen + Prozent negativer Teilnahmen)

3. konkrete Fragestellung

Die folgenden konkreten Formulierungen wurden für die Befragung verwendet.

Z1	Bei uns ... wurden den Radfahrer*innen während der Corona-Zeit handfeste Signale für mehr Fahrradfreundlichkeit gegeben, z. B. provisorische Popup-Radfahrstreifen, neue Fahrradstraßen, verkehrsberuhigte Zonen, Poller gegen Autodurchfahrten, kostenloser Fahrverleih. | ... wurden den Radfahrer*innen während der Corona-Zeit keine Signale für mehr Fahrradfreundlichkeit gegeben.
Z2	Bei uns … haben während der Corona-Zeit die Bürgermeister*innen und Kommunalpolitiker*innen das Radfahren neu entdeckt. | ...wurde während der Corona-Zeit von Bürgermeister*innen und Kommunalpolitiker*innen das Radfahren nicht mehr als üblich thematisiert
Z3	Bei uns … wurde das Radfahren während der Corona-Zeit in den lokalen Medien empfohlen. | ...wurde das Radfahren als Chance während der Corona-Zeit in den lokalen Medien nicht thematisiert.
Z4	Bei uns ... haben ich und die Menschen in meinem Umfeld während der Corona-Zeit neue mit dem Rad erreichbare Ziele in der näheren Umgebung entdeckt. | ...haben ich ur die Menschen in meinem Umfeld während der Corona-Zeit keine neuen mit dem Rad erreichbare Ziele in der näheren Umgebung entdeckt.
Z5	Bei uns … ist während der Corona-Zeit die Bedeutung des Fahrrades gestiegen. | ...ist während der Corona-Zeit die Bedeutung des Fahrrades nicht gestiegen.